



**ПРОТОКОЛ**  
**заседания правления ОАО «РЖД»**

---

г. Москва

от 24 января 2018 г. № 3

---

Приняли участие в заочном голосовании:

председатель правления	- О.В.Белозёров
члены правления:	- В.И.Бынков, О.С.Валинский, Г.В.Верховых, В.А.Гапанович, О.Э.Гнедкова, П.А.Иванов, П.Д.Кацыв, С.А.Кобзев, А.А.Краснощек, А.А.Мещеряков, В.В.Михайлов, А.С.Мишарин, В.А.Павловский, А.К.Старков, О.В.Тони, Н.В.Федосеев, Е.И.Харыбина, А.М.Чабунин, Ш.Н.Шайдуллин, Д.С.Шаханов

**Об утверждении Условий соревнования трудовых коллективов и  
работников ОАО «РЖД» на 2018-2020 гг.**

---

(заочное голосование)

Утвердить Условия соревнования трудовых коллективов и работников ОАО «РЖД» на 2018-2020 гг. согласно приложению к настоящему протоколу.

Решение по данному вопросу принято единогласно:

«за»	- 21
«против»	- 0
«воздержались»	- 0

Приложение: на 41 л.

Генеральный директор –  
председатель правления ОАО «РЖД»



О.В. Белозёров

УТВЕРЖДЕНЫ  
решением правления ОАО «РЖД»  
от "24" января 2018г. № 3

Условия соревнования трудовых коллективов и работников  
открытого акционерного общества «Российские железные дороги»  
на 2018-2020 гг.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Условия соревнования трудовых коллективов и работников открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на 2018-2020 гг. (далее – Условия), являются одним из инструментов вовлечения персонала в эффективную реализацию корпоративных задач и совершенствование системы мотивации труда работников ОАО «РЖД», с учетом происходящих структурных преобразований и формирования новых вертикалей управления в компании.

1.2. В соревновании открытого акционерного общества «Российские железные дороги» могут принимать участие на принципах добровольности трудовые коллективы (перечисленные в приложении №1) и работники (перечисленные в приложении №2) ОАО «РЖД».

1.3. Коллективы ОАО «РЖД», кроме перечисленных в приложении №1 к настоящим Условиям, изъявившие желание участвовать в соревновании, за два месяца до окончания отчетного периода представляют свои предложения в ОАО «РЖД» и ЦК Роспрофжел для утверждения в установленном порядке.

1.4. Победителями соревнования могут быть признаны коллективы и работники, которые при выполнении настоящих Условий обеспечивают технологическую и финансовую устойчивость работы компании, безусловное обеспечение потребностей населения и экономики регионов в железнодорожных перевозках, привлечение дополнительных объемов работы, повышение качества и номенклатуры услуг.

1.5. В трудовых коллективах функциональных филиалов ОАО «РЖД» рекомендуется продолжить совершенствовать практику проведения внутрипроизводственного соревнования с учетом местных особенностей работы, с подведением итогов и поощрением лучших коллективов по итогам отчетного периода.

## 2. Условия соревнования открытого акционерного общества «Российские железные дороги» на 2018-2020 гг.

2.1. Итоги соревнования среди коллективов ОАО «РЖД», указанных в п.1 приложения № 1 к настоящим Условиям, подводятся ежеквартально и в целом за год.

2.2. Итоги соревнования среди коллективов и работников ОАО «РЖД», указанных в п.2 приложения № 1 и в приложении № 2 к настоящим Условиям, подводятся за год.

2.3. Периодичность подведения итогов соревнования коллективов изъявивших желание участвовать в соревновании (согласно п.1.3) устанавливается дополнительно.

2.4. Коллективы железных дорог (с учетом структурных подразделений функциональных филиалов, расположенных в границах железных дорог) (далее – коллективы железных дорог) могут рассматриваться кандидатами в победители соревнования при условии выполнения ключевых показателей деятельности для рейтинговой оценки железных дорог (распоряжение ОАО «РЖД» от 31 января 2017 г. № 193р.) и не допустившие в отчетном периоде:

крушения;

аварии;

столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом при поездной работе, допущенные функциональными филиалами, расположенными в границах железной дороги;

сходы железнодорожного подвижного состава при поездной работе, допущенные функциональными филиалами, расположенными в границах железной дороги;

производственный травматизм со смертельным исходом (без учета случаев травматизма, когда не установлена вина работников ОАО «РЖД»).

2.5. Коллективы, перечисленные в приложении № 1 к настоящим Условиям, кроме коллективов железных дорог участвуют в соревновании при выполнении следующих показателей (с учетом специфики их работы):

2.5.1. План по финансовому результату по прочим видам деятельности.

2.5.2. «Право» расходов по перевозочным видам деятельности за отчетный период и сначала года.

2.5.3. Для региональных дирекций и их структурных подразделений, кроме дирекции инфраструктуры:

отсутствие участия работников в хищениях грузов и имущества ОАО «РЖД»;

снижение убытков от несохранных перевозок грузов (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

Для дирекций инфраструктуры:

снижение участия работников в хищениях грузов и имущества ОАО «РЖД» (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года);

снижение убытков от несохраненных перевозок грузов (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

2.5.4. Не превышение количества повреждений вагонов (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

2.5.5. Задание по обеспечению роста производительности труда.

2.5.6. За отчетный квартал:

отсутствие крушений, аварий, столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом и сходов железнодорожного подвижного состава при поездной работе, несанкционированных движений железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон, проездов железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика.

За отчетный год:

отсутствие крушений, аварий, столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом и сходов железнодорожного подвижного состава при поездной работе, несанкционированных движений железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон, отсутствие или снижение проездов железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика (в сравнении с предыдущим годом).

2.5.7. Снижение количества отказов технических средств (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

2.5.8. Для региональных дирекций:

отсутствие производственного травматизма со смертельным исходом;

снижение производственного травматизма с тяжелым исходом.

Для структурных подразделений региональных дирекций:

отсутствие производственного травматизма со смертельным и тяжелым исходами;

снижение производственного травматизма с легким исходом.

При подведении итогов соревнования рассматриваются показатели производственного травматизма без учета случаев травматизма, когда не установлена вина работников ОАО «РЖД».

2.5.9. График движения пассажирских и пригородных поездов (по сфере ответственности).

2.5.10. Для региональных дирекций:

норматив дебиторской задолженности по покупателям и заказчикам, авансам выданным;

норматив кредиторской задолженности.

2.6. Победителями в соревновании признаются коллективы, которые при выполнении общих показателей, предусмотренных в п.2.5. настоящих Условий, достигнут наиболее высоких результатов в выполнении следующих показателей:

2.6.1. Дирекции управления движением.

Основные показатели:

план погрузки грузов (для целей соревнования под планом погрузки грузов понимается:

за отчетные 1-3 кварталы - сумма ежемесячных первоначальных планов, утвержденных генеральным директором - председателем правления ОАО «РЖД» до начала планируемого месяца;

за отчетный 4 квартал - сумма ежемесячных первоначальных планов на 4 квартал, утвержденных генеральным директором - председателем правления ОАО «РЖД» до начала планируемого месяца, но не ниже плановой величины, полученной как разница между годовым планом, утвержденным правлением ОАО «РЖД», и суммой планов за 1-3 кварталы;

за отчетный год – план, утвержденный правлением ОАО «РЖД» в соответствии с параметрами финансового плана компании, утвержденного на совете директоров);

задание по производительности локомотива в грузовом движении;

задание по участковой скорости;

задание по среднему весу грузового поезда;

расписание движения с учетом опозданий по проследованию по станциям посадки/высадки и прибытию пассажирских поездов в процентах не ниже среднесетевого показателя (по сфере ответственности).

Учитываемые показатели:

нормы простоя транзитных вагонов с переработкой на основных сортировочных станциях;

нормы простоя транзитных вагонов без переработки на основных сортировочных станциях.

2.6.2. Сортировочные железнодорожные станции (внеклассные и 1 класса).

План отправления вагонов;

нормы простоя транзитных вагонов с переработкой;

нормы простоя транзитных вагонов без переработки;

отсутствие происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, произошедших по вине работников станций.

2.6.3. Участковые железнодорожные станции (внеклассные и 1 класса).

План отправления вагонов со станции;

нормы простоя транзитных вагонов без переработки;

отсутствие происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, произошедших по вине работников станций.

#### 2.6.4. Грузовые железнодорожные станции (внеклассные и 1 класса).

План погрузки грузов (для целей соревнования под планом погрузки грузов понимается:

за отчетные 1-3 кварталы - сумма ежемесячных первоначальных планов, утвержденных генеральным директором - председателем правления ОАО «РЖД» до начала планируемого месяца;

за отчетный 4 квартал - сумма ежемесячных первоначальных планов на 4 квартал, утвержденных генеральным директором - председателем правления ОАО «РЖД» до начала планируемого месяца, но не ниже плановой величины, полученной как разница между годовым планом, утвержденным правлением ОАО «РЖД», и суммой планов за 1-3 кварталы;

за отчетный год – план, утвержденный правлением ОАО «РЖД» в соответствии с параметрами финансового плана компании, утвержденного на совете директоров);

простой местного вагона на ответственности ОАО «РЖД»;

плана выгрузки вагонов;

отсутствие происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, произошедших по вине работников станций.

#### 2.6.5. Пассажирские железнодорожные станции (внеклассные и 1 класса).

Отправление пассажирских поездов по графику (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года);

отсутствие происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, произошедших по вине работников станций.

#### 2.6.6. Территориальные центры фирменного транспортного обслуживания.

План по начислению выручки от перевозочных видов деятельности в части грузовых перевозок;

план по взысканию выручки от перевозочных видов деятельности в части грузовых перевозок;

план погрузки грузов (для целей соревнования под планом погрузки грузов понимается:

за отчетные 1-3 кварталы - сумма ежемесячных первоначальных планов, утвержденных генеральным директором - председателем правления ОАО «РЖД» до начала планируемого месяца;

за отчетный 4 квартал - сумма ежемесячных первоначальных планов на 4 квартал, утвержденных генеральным директором - председателем правления ОАО «РЖД» до начала планируемого месяца, но не ниже плановой величины, полученной как разница между годовым планом, утвержденным правлением ОАО «РЖД», и суммой планов за 1-3 кварталы;

за отчетный год – план, утвержденный правлением ОАО «РЖД» в соответствии с параметрами финансового плана компании, утвержденного на совете директоров.

#### 2.6.7. Дирекции тяги.

Задание по общему проценту неисправных локомотивов по видам тяги; содержание парка локомотивов в соответствии с техническим планом; задание по удельному расходу электроэнергии на тягу поездов; задание по удельному расходу дизельного топлива на тягу поездов; снижение сверхурочных часов работы локомотивных бригад (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

#### 2.6.8. Эксплуатационные локомотивные депо.

Задание по общему проценту неисправных локомотивов по видам тяги; содержание парка локомотивов в соответствии с техническим планом; задание по удельному расходу электроэнергии на тягу поездов; задание по удельному расходу дизельного топлива на тягу поездов; снижение сверхурочных часов работы локомотивных бригад (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

#### 2.6.9. Дирекции по ремонту тягового подвижного состава.

Снижение количества задержек поездов по причине неисправности устройств безопасности (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года);

исполнение графика производства планово – предупредительного ремонта устройств безопасности;

снижение количества сбоев кодов АЛСН по причине неисправности приборов безопасности (к соответствующему периоду предыдущего года).

#### 2.6.10. Дирекции инфраструктуры.

Задание по балловой оценке содержания пути;

задание по показателю качества технической эксплуатации средств железнодорожной автоматики и телемеханики (в баллах);

снижение протяженности участков с ограничением скоростей движения поездов (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года);

задание по выработке путевых машин.

#### 2.6.11. Эксплуатационные вагонные депо.

Норма простоя вагонов в текущем ремонте;

отсутствие роста количества случаев задержек грузовых поездов по техническим неисправностям на гарантийных участках (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года);

отсутствие роста количества случаев задержек пассажирских и пригородных поездов из-за задержанных на гарантийных участках грузовых поездов (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

#### 2.6.12. Дистанция инфраструктуры.

Задание по балловой оценке содержания пути;

задание по показателю качества технической эксплуатации средств железнодорожной автоматики и телемеханики;

уменьшение неудовлетворительных километров пути (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года);

план по планово-предупредительной выправке пути с использованием комплексов путевых машин.

2.6.13. Дистанции пути.

Задание по балловой оценке содержания пути;  
уменьшение неудовлетворительных километров пути (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года);

план по планово-предупредительной выправке пути с использованием комплексов путевых машин.

2.6.14. Дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

Задание по показателю качества технической эксплуатации средств железнодорожной автоматики и телемеханики;

план капитального ремонта (за отчетный период и с начала года).

2.6.15. Дирекции по эксплуатации путевых машин и их структурные подразделения.

Задание по выработке путевых машин;  
задание по ремонту путевых машин;  
отсутствие рекламаций на качество ремонта путевых машин (за соответствующий период).

2.6.16. Центры диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры.

План проверки пути;

отсутствие пропусков остродефектных рельсов;

отсутствие отказов в работе оборудования по вине экипажа.

2.6.17. Дистанции инженерных сооружений.

Задание по балловой оценке искусственных сооружений;

уменьшение дефектных сооружений.

2.6.18. Дирекции по ремонту пути.

План ремонта пути;

выработка в час «окна» (по видам ремонта);

сдача отремонтированного (реконструированного) участка пути в эксплуатацию;

соблюдение гарантийных обязательств на отремонтированный (реконструированный) участок пути.

2.6.19. Путевые машинные станции.

План ремонта пути;

выработка в час «окна» (по видам ремонта);

сдача отремонтированного (реконструированного) участка пути в эксплуатацию;

соблюдение гарантийных обязательств на отремонтированный (реконструированный) участок пути.

2.6.20. Дирекции по энергообеспечению.

Технологические нормативы обеспечения процессов планирования и потребления электрической энергии;

задание по балловой оценке содержания контактной сети.



#### 2.6.21. Дистанции электроснабжения.

Состояние устройств контактной сети по балловой оценке;  
снижение удельной повреждаемости контактной сети и устройств электроснабжения (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

#### 2.6.22. Главный вычислительный центр (в части производственного штата), информационно-вычислительные центры.

Объем работ по обслуживанию программно-технических комплексов;  
обеспечение качества и сроков выпуска оперативно-статистической и другой отчетности;

отсутствие случаев задержки выдачи информации пользователям информационных систем, приведших к нарушению технологических процессов работы предприятий и организаций железнодорожного транспорта (за соответствующий период и с начала года);

обеспечение устойчивой и безотказной работы автоматизированных систем управления, средств вычислительной техники и сети передачи данных ОАО «РЖД»;

выполнение плана по удельному объему доходов.

#### 2.6.23. Дирекции связи.

План капитального ремонта устройств связи и радиосвязи (за отчетный период и с начала года);

качественная оценка содержания устройств связи (в сравнении с максимальной оценкой качества в соответствии с нормативами).

#### 2.6.24. Производственные участки органа управления Центральной станции связи и региональные центры связи.

План капитального ремонта устройств связи и радиосвязи (за отчетный период и с начала года);

качественная оценка содержания устройств связи (в сравнении с максимальной оценкой качества в соответствии с нормативами).

#### 2.6.25. Дирекции моторвагонного подвижного состава.

План ремонта электропоездов и дизель-поездов (по видам ремонта);  
задание по деповскому проценту неисправных электропоездов и дизель-поездов;

непревышение утвержденных удельных норм расхода электрической энергии и дизельного топлива на тягу поездов (за соответствующий период);

снижение сверхурочных часов работы локомотивных бригад (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

#### 2.6.26. Моторвагонные депо.

План ремонта электропоездов и дизель-поездов (по видам ремонта);  
задание по деповскому проценту неисправных электропоездов и дизель-поездов;

непревышение утвержденных удельных норм расхода электрической энергии и дизельного топлива на тягу поездов (за соответствующий период);

снижение сверхурочных часов работы локомотивных бригад (в сравнении с соответствующим периодом предыдущего года).

2.6.27. Региональные дирекции железнодорожных вокзалов, вокзалы (внеклассные, 1 и 2 класса).

Отсутствие жалоб за неудовлетворительное обслуживание пассажиров.

2.6.28. Дирекции пассажирских обустройств.

План инвестиционной программы (за отчетный период и с начала года);  
план капитального ремонта основных средств».

2.6.29. Дирекции скоростного сообщения.

Выполнение графика движения пассажирских и пригородных поездов (не ниже уровня аналогичного периода предыдущего года);

задание по удельному расходу электроэнергии на тягу поездов;

снижение сверхурочных часов работы локомотивных бригад (в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года).

2.6.30. Дирекции по управлению терминально-складским комплексом.

План по грузопереработке.

2.6.31. Механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций.

План по грузопереработке.

2.6.32. Дирекции по эксплуатации зданий и сооружений, дистанции гражданских сооружений, участки производства Горьковской дирекции по эксплуатации зданий и сооружений.

План капитального ремонта основных фондов (за соответствующий период и с начала года);

не превышение предельного (планового) уровня расходов на содержание объектов жилищного фонда компании (за соответствующий период и с начала года);

отсутствие аварийных ситуаций и пожаров по вине дистанции (дирекции) повлиявших на жизнеобеспечение объектов (за соответствующий период и с начала года).

2.6.33. Дирекции по тепловодоснабжению.

План по капитальному ремонту основных фондов (за соответствующий период и с начала года);

отсутствие аварий, инцидентов в теплоснабжении, водоснабжении и водоотведении (за соответствующий период и с начала года).

2.6.34. Дирекции материально-технического обеспечения.

План региональных поставок материально-технических ресурсов в соответствии с лимитами финансирования и с номенклатурой закупок;

непревышение нормативов запасов товарно-материальных ценностей (за соответствующий период и с начала года);

непревышение плана расходов на содержание инфраструктуры складского хозяйства;

выполнение плана рентабельности по прочим видам деятельности.

2.6.35. Главные материальные склады, специализированное управление по поставкам железнодорожному транспорту запасных частей «Спецжелдорснаб», отделы материально-технического обеспечения (снабжения).

План отгрузки материально-технических ресурсов;  
 непревышение нормативов запасов товарно-материальных ценностей (за соответствующий период и с начала года);  
 своевременная доставка грузов до структурных подразделений филиалов с учетом логистических схем.

2.6.36. Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения.

План капитального ремонта объектов электрификации и электроснабжения железных дорог;  
 план текущей эксплуатации объектов электрификации и электроснабжения железных дорог;  
 освоение бюджета инвестиционной программы;  
 задание по производству материалов, запчастей, полуфабрикатов.

2.6.37. Региональные общие центры обслуживания.

Отсутствие нарушений сроков сдачи отчетности в налоговые органы и внебюджетные фонды;  
 отсутствие нарушений сроков сдачи бухгалтерской и налоговой отчетности;  
 рейтинг соотношения общей суммы начисленных пени и штрафов по налогам, сборам и взносам в бюджет и во внебюджетные фонды к общей сумме начисленных налогов, сборов и взносов в бюджет и внебюджетные фонды.

2.6.38. Дирекции социальной сферы.

Непревышение планового убытка от содержания объектов социальной сферы;  
 план использования мощностей детских оздоровительных лагерей, санаториев-профилакториев, турбаз и баз отдыха (заполняемость коечного фонда);  
 отсутствие пожаров и событий, связанных с нарушением нормального функционирования объектов социальной сферы;  
 увеличение доли посещений железнодорожниками клубных формирований, спортивных секций, групп здоровья, культурно-массовых и спортивных мероприятий (в сравнении с предыдущим годом);  
 план доходов на одного работника (производительность труда).

2.6.39. Негосударственные учреждения здравоохранения ОАО «РЖД».

Соблюдение установленных сроков и объемов медицинских осмотров контингента, в отношении которого законодательством Российской Федерации установлено обязательное их прохождение;  
 эффективность использования коечного фонда.

### 3. Порядок подведения итогов соревнования

3.1. Итоги соревнования подводятся правлением открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 30 (31) числа месяца, следующего за отчетным периодом.

3.2. Руководители филиалов, совместно с соответствующими комитетами профсоюза, при выполнении всех Условий, вносят свои предложения в ОАО «РЖД» (на имя генерального директора - председателя правления ОАО «РЖД») и ЦК профсоюза (на имя председателя Роспрофжел) о кандидатах в победители соревнования до 21 числа месяца, следующего за отчетным периодом в 2-х экземплярах.

Коллективы, представленные руководителями филиалов должны быть согласованы с начальниками соответствующих железных дорог.

Предложения вносятся в виде представлений с приложением соответствующих справок о выполнении коллективом Условий соревнования.

Формирование и оценка показателей работы коллективов-участников соревнования осуществляется на основании действующих в ОАО «РЖД» методик.

3.3. Ответственность за достоверность и своевременность представления сведений о выполнении Условий соревнования возлагается на руководителей филиалов и их структурных подразделений, негосударственных учреждений здравоохранения.

3.4. Контроль за правильным и своевременным представлением сведений осуществляют:

3.4.1. О финансово-экономической деятельности - Департамент корпоративных финансов и Департамент экономики;

3.4.2. О состоянии безопасности движения - Департамент безопасности движения;

3.4.3. О состоянии охраны труда - Департамент охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля, главные технические инспекторы ЦК профсоюза;

3.4.4. О выполнении железными дорогами показателей, предусмотренных Условиями соревнования - Департамент информатизации.

3.4.5. О результатах рейтинговой оценки железных дорог - Департамент экономики.

3.5. Начальники ответственных департаментов в соответствии с п.3.4. не позднее 24 числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставляют информацию о выполнении железными дорогами ключевых показателей деятельности для рейтинговой оценки железных дорог.

3.6. Победителями признаются коллективы, добившиеся наиболее высоких результатов с присуждением первого, второго и третьего места среди одноименных структур - участников соревнования.

3.7. Рабочая комиссия по организации соревнования ОАО «РЖД» и подведению его итогов (далее - Рабочая комиссия), всесторонне рассмотрев

выполнение Условий соревнования коллективами, представленными филиалами, формирует предложения о победителях соревнования для рассмотрения Центральной комиссией по организации соревнования ОАО «РЖД» и подведению его итогов (далее - Центральная комиссия).

При этом, ежеквартально, количество присуждаемых мест не должно превышать 240 - 80 первых, 80 вторых и 80 третьих мест.

Среди коллективов железных дорог и коллективов одноименных региональных дирекций, как правило, присуждается одно первое, одно второе и одно третье место. В исключительных случаях Центральная комиссия может выработать, а правление ОАО «РЖД» принять особое решение.

3.8. По итогам года дополнительно учреждается 30 мест для награждения лучших коллективов железных дорог, региональных дирекций и других структурных подразделений, в первую очередь из числа основных хозяйств, непосредственно обеспечивающих безопасность движения поездов и добившихся наивысших результатов за год в целом, и в течение года не менее одного раза занимавших первое место в соревновании.

3.9. Центральная комиссия, всесторонне оценивая деятельность коллективов, претендующих на победу в соревновании, вносит на рассмотрение правлением ОАО «РЖД» предложения о победителях соревнования в срок, установленный п.3.1.

#### 4. Поощрение трудовых коллективов - победителей соревнования.

4.1. Коллективы ОАО «РЖД», занявшие в соревновании первые, вторые и третьи места, награждаются свидетельством и денежной премией.

4.2. Лучшие по итогам года 30 коллективов ОАО «РЖД» награждаются памятным знаком, почетным дипломом и денежной премией.

4.3. Размер денежной премии устанавливается в процентном отношении к фонду оплаты труда в среднем за квартал согласно приложению № 3 и оформляется приказом ОАО «РЖД».

4.4. Распределение премиального фонда между структурных подразделений функциональных филиалов, расположенных в границах железной дороги, признанной победителем соревнования, осуществляется начальником железной дороги и направляется в ОАО «РЖД» для последующей корректировки бюджетов функциональных филиалов.

4.5. Начальники и председатели первичных профсоюзных организаций железных дорог, признанных победителями в соревновании ОАО «РЖД», премируются в процентном отношении к базовому вознаграждению или должностному окладу соответственно.

4.6. Премирование коллективов ОАО «РЖД» - победителей соревнования производится за счет средств ОАО «РЖД», предусмотренных в платежных балансах, с отнесением указанных расходов на себестоимость.

4.7. Премирование работников коллективов-победителей в соревновании осуществляется в зависимости от конкретного личного вклада в достижение высоких производственных результатов. Рекомендуются сумму премии одному работнику устанавливать в размере 20% должностного оклада (тарифной ставки).

4.8. Награды победителям соревнования вручаются в торжественной обстановке на собраниях трудовых коллективов генеральным директором - председателем правления ОАО «РЖД», заместителями генерального директора ОАО «РЖД», членами правления ОАО «РЖД», руководителями филиалов ОАО «РЖД».

4.9. Вручение памятных знаков, почетных дипломов и свидетельств производится согласно графику вручения наград, утвержденному генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД». Коллективам, не вошедшим в вышеуказанный график, рекомендуется вручать указанные награды в месячный срок после принятия решения о присуждении соответствующего места по итогам соревнования.

4.10. Коллективам-победителям в соревновании предоставляется возможность дополнительного поощрения наградами ОАО «РЖД» работников, внесших наибольший вклад в обеспечение стабильной работы ОАО «РЖД».

5. Условия соревнования мастеров, руководителей среднего звена, работников массовых профессий, трудовых коллективов бригад, колонн, участков и смен.

5.1. Соревнование мастеров, руководителей среднего звена, работников массовых профессий, трудовых коллективов бригад, колонн, участков и смен организуется руководителями коллективов совместно с соответствующими комитетами профсоюза и по согласованию с трудовыми коллективами.

5.2. По итогам года правление ОАО «РЖД» объявляет и поощряет наиболее отличившихся в соревновании, конкурсах профессионального мастерства, проводимых на уровне филиалов, структурных подразделений и негосударственных учреждений ОАО «РЖД» - лучших мастеров, руководителей среднего звена, работников массовых профессий, трудовых коллективов бригад, колонн, участков и смен.

5.3. Кандидатами в победители соревнования на звание:

5.3.1. «Лучший мастер на железнодорожном транспорте» и «Лучший руководитель среднего звена на железнодорожном транспорте» представляются работники высшей квалификации, пользующиеся заслуженным авторитетом в трудовых коллективах, обеспечивающие безопасность движения поездов, соблюдение технологической и трудовой дисциплины, рост производительности труда, отсутствие производственного травматизма, экономии трудовых и материальных ресурсов, принимающие активное участие в рационализаторской работе, наставничестве, школах передового опыта, уделяющие постоянное внимание технической учебе работников и имеющие трудовой стаж не менее 8 лет в данном хозяйстве и не менее 3 лет в данной должности.

5.3.2. «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» представляются передовые работники массовых профессий, являющиеся примером в выполнении служебного долга, обеспечивающие качество в работе, безопасность движения поездов, выполнение правил техники безопасности, соблюдающие трудовую и производственную дисциплину, добившиеся наивысших результатов в труде и имеющие стаж работы в данной должности не менее 5 лет.

5.3.3. Показатели соревнования на звания «Лучший мастер на железнодорожном транспорте», «Лучший руководитель среднего звена на железнодорожном транспорте» и «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» приведены в пунктах 6 и 7 настоящих Условий. Сведения об основных показателях работы предоставляются за 3 года.

5.4. Победителями в соревновании трудовых коллективов бригад, колонн, участков и смен признаются трудовые коллективы, внесшие наибольший вклад в обеспечение перевозок грузов и пассажиров, стабилизацию финансового положения, внедрение новых технологий и форм работы, качественное выполнение и перевыполнение производственных заданий, а также обеспечившие (с учетом специфики их работы):

безопасность движения (отсутствие крушений, аварий, событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта);

рост производительности труда;

отсутствие производственного травматизма;

высокое качество работы (перевозки пассажиров и грузов, выпускаемой продукции, других оказываемых услуг);

сохранность перевозимых грузов, подвижного состава и оборудования, других технических средств транспорта;

совершенствование организации труда.

5.5. Представления в ОАО «РЖД» на мастеров, руководителей среднего звена, работников массовых профессий, коллективы бригад, колонн, участков и смен вносятся филиалами, структурными подразделениями, негосударственными учреждениями здравоохранения ОАО «РЖД» и соответствующими комитетами профсоюза до 1 января года, следующего за отчетным. В представлениях должна содержаться краткая аннотация результатов работы, достижений.

5.6. Работникам, удостоенным звания:

5.6.1. «Лучший мастер на железнодорожном транспорте» и «Лучший руководитель среднего звена на железнодорожном транспорте», вручается удостоверение, нагрудный знак и денежная премия в размере 40 (сорока) тысяч рублей;

5.6.2. «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте», вручается удостоверение, нагрудный знак и выдается денежная премия в размере 25 (двадцати пяти) тысяч рублей;

5.6.3. Лучшие трудовые коллективы бригад, смен, колонн и участков - победители в соревновании награждаются Дипломами ОАО «РЖД», каждому члену коллектива выдается денежная премия в размере 25 (двадцати пяти) тысяч рублей.

5.7. Вручение указанных наград производится руководителями и заместителями руководителей филиалов, структурных подразделений.

5.8. Премирование мастеров, руководителей среднего звена, работников массовых профессий, трудовых коллективов бригад, колонн, участков и смен производится за счет средств, предусмотренных в платежных балансах, с отнесением этих расходов на себестоимость.

5.9. Мастера, руководители среднего звена и работники массовых профессий - победители соревнования, добившиеся наибольших трудовых успехов, по представлению в установленном порядке выдвигаются кандидатами к награждению государственными, ведомственными наградами, наградами ОАО «РЖД» и присуждению премии Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей.

5.10. Победители соревнования мастеров, руководителей среднего звена, работников массовых профессий, трудовых коллективов бригад, колонн, участков и смен утверждаются правлением ОАО «РЖД» до 31 января года, следующего за отчетным.



6. Условия соревнования работников на звания «Лучший мастер на железнодорожном транспорте», «Лучший руководитель среднего звена на железнодорожном транспорте»

6.1. По хозяйству перевозок и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.

6.1.1. Поездные диспетчеры.

Выполнение плана приема и сдачи вагонов;  
высокий уровень выполнения графика движения поездов, заданий по среднесуточной производительности локомотивов и участковой скорости;  
эффективное использование локомотивного, вагонного парка, других технических средств;  
недопущение случаев нарушения установленной продолжительности непрерывной работы локомотивных бригад.

6.1.2. Станционные, маневровые диспетчеры.

Выполнение установленных норм приема, отправления, роспуска вагонов;  
выполнение графика движения и плана формирования поездов;  
выполнение нормы простоя транзитного вагона на станции;  
формирование поездов повышенного веса и длины;  
эффективное использование локомотивного, вагонного парка, других технических средств.

6.1.3. Дежурные по железнодорожным станциям, сортировочным горкам.

Выполнение установленных норм приема, отправления и роспуска вагонов;  
выполнение графика движения и плана формирования поездов;  
сокращение против нормы простоя вагонов на станциях;  
формирование поездов повышенного веса и длины;  
эффективное использование локомотивного, вагонного парка, других технических средств;  
отсутствие изъятых талонов в Формуляре дежурного по станции и фактов лишения предупредительного талона по охране труда.

6.1.4. Начальники станционно-технологических центров обработки поездной информации и перевозочных документов.

Выполнение установленных норм приема, отправления вагонов;  
выполнение плана формирования поездов;  
выполнение установленных норм простоя вагонов на станциях;  
недопущение задержки поездов по отправлению из-за несвоевременной подготовки перевозочных документов;  
отсутствие случаев нарушения технологии работы с перевозочными документами, а также разъединения документов от вагонов;  
внедрение новых технологий и передовых методов обработки перевозочных документов.

#### 6.1.5. Начальники грузовых районов.

Выполнение плана погрузки, выгрузки вагонов;  
выполнение технологической нормы простоя вагонов.

#### 6.2. По локомотивному хозяйству.

##### 6.2.1. Машинисты-инструкторы локомотивных бригад.

Отсутствие крушений, аварий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий;

выполнение графика движения поездов;

экономия дизельного топлива и электроэнергии;

отсутствие неудовлетворительной оценки по итогам работы за месяц в течение всего года;

внедрение прогрессивных методов вождения поездов;

повышение квалификации и профессионального мастерства машинистов и помощников машинистов, в том числе подготовка машинистов из числа действующих помощников;

проведение работы с общественными инспекторами по безопасности движения поездов.

##### 6.2.2. Дежурные локомотивных депо.

Качественное выполнение сменно-суточных планов и оперативных плановых заданий;

отсутствие срывов выдачи локомотивов и обеспечение явки локомотивных бригад под поезда;

обеспечение безопасности движения локомотивов на деповских путях.

##### 6.2.3. Старшие мастера и мастера моторвагонных депо.

Выполнение плана ремонта;

обеспечение высокого качества ремонта;

снижение порч, неисправностей и неплановых ремонтов;

внедрение новых технологий.

##### 6.2.4. Старшие мастера и мастера дирекций по ремонту тягового подвижного состава.

Выполнение плана поверки устройств безопасности;

обеспечение высокого качества ремонта;

снижение количества сбоев кодов АЛСН по причине неисправности приборов безопасности;

внедрение новых технологий.

#### 6.3. По вагонному хозяйству.

##### 6.3.1. Старшие мастера и мастера вагонных депо.

Выполнение плана текущего ремонта и технического обслуживания вагонов;

высокое качество работ, гарантирующее безотказную эксплуатацию вагонов в межремонтный период и обеспечение безопасности движения на гарантийных участках;

обеспечение наивысшей выработки продукции на одного работающего и рациональное использование материальных ресурсов;  
повышение профессионального мастерства работников.

#### 6.3.2. Начальники пунктов технического обслуживания вагонов.

Выполнение задания по проследованию поездов через пункт технического обслуживания;  
выполнение планов по подготовке вагонов к перевозкам;  
снижение отцепок и задержек вагонов по техническим неисправностям на гарантийном участке.

#### 6.4. По хозяйству пути.

##### 6.4.1. Дорожные мастера (включая старших), начальники участков пути.

Выполнение задания по балловой оценке пути;  
отсутствие неудовлетворительных километров пути;  
снижение количества предупреждений по сравнению с предыдущим периодом;  
повышение срока службы элементов пути за счет совершенствования организации труда и максимальное использование отремонтированных материалов.

##### 6.4.2. Мостовые мастера.

Содержание искусственных сооружений с отличной балловой оценкой;  
выполнение установленного задания ремонтных работ;  
повышение срока службы конструкций искусственных сооружений за счет совершенствования организации труда и максимальное использование отремонтированных материалов.

##### 6.4.3. Начальник путевых машин.

Выполнение задания по выработке путевых машин;  
безотказная работа путевых машин;  
экономное расходование топлива и смазочных материалов.

##### 6.4.4. Начальники участка производства, мастера участков производства.

Выполнение задания по выработке путевых машин;  
безотказная работа путевых машин;  
экономное расходование топлива и смазочных материалов.

##### 6.4.5. Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта.

Выполнение графика движения, работа в «окно»;  
отсутствие неудовлетворительной оценки у бригад по итогам работы за месяц и в течение всего года;  
внедрение прогрессивных методов вождения путевых машин и моторно-рельсового транспорта;  
повышение квалификации и профессионального мастерства машинистов и помощников машинистов, в том числе подготовка машинистов из числа действующих помощников машиниста.

## 6.5. По хозяйству автоматики и телемеханики.

### 6.5.1. Начальники участков производства дистанции сигнализации, централизации и блокировки.

Обеспечение на закрепленном участке технического обслуживания, ремонта и бесперебойного действия устройств СЦБ (отсутствие нарушений правил безопасности движения поездов (событий) и снижение числа нарушений нормальной работы устройств СЦБ к соответствующему периоду);

выполнение в полном объеме организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности движения и повышению надежности работы устройств;

выполнение в полном объеме планов подготовки участка к работе в зимних условиях.

### 6.5.2. Начальники автоматизированных и механизированных сортировочных горок.

Обеспечение качественного технического обслуживания, ремонта и бесперебойного действия горочных устройств СЦБ, компрессорных установок и воздухопроводной сети (отсутствие нарушений правил безопасности движения поездов (событий) и снижение числа нарушений нормальной работы устройств СЦБ к соответствующему периоду);

отсутствие случаев нарушения безопасности роспуска составов и маневровых передвижений;

повышение надежности и модернизации устройств, внедрение вновь разработанных горочных устройств СЦБ, аппаратуры и схемных решений.

### 6.5.3. Старшие электромеханики СЦБ (как руководители бригад).

Обеспечение бесперебойной работы обслуживаемых устройств (отсутствие нарушений правил безопасности движения поездов (событий) и снижение числа нарушений нормальной работы устройств СЦБ к соответствующему периоду);

внедрение предложений по повышению надежности и отличному содержанию обслуживаемых устройств;

рациональное использование материальных ресурсов.

## 6.6. По хозяйству связи.

### 6.6.1. Начальники участка производства.

Отсутствие задержек поездов из-за отказов технических средств электросвязи;

снижение общего числа отказов в работе технических средств электросвязи к соответствующему периоду прошлого года, в том числе по своей вине, или параметра потока отказов на балл технической оснащенности (при росте объемов обслуживаемых технических средств);

выполнение организационно-технических мероприятий по обеспечению безопасности движения и повышению надежности работы устройств;

выполнение в полном объеме планов подготовки участка к работе в зимних условиях;

отсутствие случаев нарушений требований по охране труда, пожарной и промышленной безопасности в руководимом подразделении.

### 6.6.2. Старшие электромеханики (как руководители бригад).

Отсутствие задержек поездов из-за отказов технических средств электросвязи;

снижение общего числа отказов в работе технических средств электросвязи к соответствующему периоду прошлого года, в том числе по своей вине, или параметра потока отказов на балл технической оснащённости (при росте объемов обслуживаемых технических средств);

внедрение предложений по повышению надежности, качества работы и обслуживанию устройств;

участие в рационализации и изобретательстве и внедрении эффективных рационализаторских предложений;

отсутствие случаев нарушений требований по охране труда, пожарной и промышленной безопасности в руководимом подразделении;

### 6.7. По хозяйству электрификации и электроснабжения.

#### 6.7.1. Начальники районов контактной сети.

Обеспечение бесперебойной работы контактной сети и других обслуживаемых устройств;

содержание контактной сети с отличной оценкой.

#### 6.7.2. Начальники районов электроснабжения.

Обеспечение бесперебойного электроснабжения потребителей, отсутствие повреждений обслуживаемых устройств.

#### 6.7.3. Начальники тяговых подстанций.

Обеспечение бесперебойного электроснабжения тяги поездов, устройств СЦБ и других транспортных потребителей, отсутствие повреждений обслуживаемых устройств;

экономия электроэнергии на собственные нужды тяговой подстанции.

#### 6.7.4. Начальники ремонтно-ревизионных участков.

Обеспечение качественного выполнения профилактических работ в устройствах электроснабжения, отсутствие повреждений обслуживаемых устройств.

#### 6.7.5. Начальники мастерских.

Выполнение заданий по ремонту транспортных средств и изготовлению деталей и узлов, применяемых в хозяйстве электроснабжения, снижение себестоимости выпускаемой продукции;

обеспечение безаварийной работы транспортных средств дистанции электроснабжения.

#### 6.7.6. Энергодиспетчеры (включая старших).

Обеспечение бесперебойного электроснабжения тяги поездов, устройств СЦБ и других транспортных потребителей;

обеспечение пропуска поездов по графику по устройствам электроснабжения и предоставление «окон» для ремонта устройств электроснабжения;

применение наиболее экономичных режимов работы оборудования по расходу электроэнергии;

обеспечение безопасного допуска бригад для работы на линии, отсутствие случаев травматизма по вине энергодиспетчера.

6.7.7. Старшие электромеханики дистанций электроснабжения (как руководители бригад).

Обеспечение бесперебойной работы обслуживаемых устройств, оборудования и аппаратуры, отсутствие повреждений и передержки «окон»; содержание контактной сети с отличной оценкой (для бригад контактной сети).

6.7.8. Мастера строительных и монтажных работ, производители работ (прорабы), начальники участков производства дирекций капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог.

Выполнение производственного плана;  
отсутствие отказов в работе объектов электрификации и электроснабжения железнодорожной инфраструктуры по причинам некачественного ремонта;

использование материальных ресурсов в пределах, установленных проектно-сметной документацией (калькуляциями);

внедрение новых технологий.

6.8. По хозяйству гражданских сооружений.

6.8.1. Начальники производственных участков, мастера, производители работ (старшие прорабы, прорабы).

Выполнение производственных заданий в срок, с высоким качеством в соответствии с требованиями СНиП и ГОСТов;

обеспечение безаварийной работы обслуживаемых объектов, сооружений и оборудования.

6.9. По терминально-складскому комплексу.

6.9.1. Мастера, начальники участков (производства).

Выполнение плановых заданий по грузопереработке;  
выполнение задания по производительности труда;  
обеспечение сохранности подвижного состава и грузов при производстве погрузочно-разгрузочных работ.

6.10. По хозяйству тепловодоснабжения.

6.10.1. Начальник, старший мастер, мастер участка производства.

Выполнение производственных заданий в срок, с высоким качеством в соответствии с требованиями СНиП и ГОСТов;

обеспечение безаварийной работы обслуживаемых объектов, сооружений и оборудования;

не превышение удельного расхода топлива на единицу конечного продукта;

отсутствие случаев нарушений требований по охране труда, пожарной и промышленной безопасности в руководимом подразделении.

6.11. По хозяйству корпоративной информатизации.

6.11.1. Начальник смены.

Координация и организация обеспечения бесперебойной работы программно-технических комплексов;

отсутствие нарушений в выполнении установленного технологического процесса обработки информации, регламентов обслуживания систем и оборудования;

отсутствие замечаний по своевременному информированию всех уровней управления о возникновении сбоев при обслуживании информационных комплексов;

внедрение предложений по повышению качества и надежности эксплуатации информационных и автоматизированных систем;

обеспечение минимизации (сокращения) времени простоев (устранения инцидентов) при возникновении внештатных ситуаций в работе автоматизированных систем, средств вычислительной техники и сети передачи данных;

минимизация потерь ОАО «РЖД» в случае отказа информационных и автоматизированных систем.

## 7. Условия соревнования работников на звание «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте»

### 7.1. По хозяйству перевозок и коммерческой работы в сфере грузовых перевозок.

#### 7.1.1. Составители поездов.

Выполнение нормативных заданий по формированию и расформированию поездов;

выполнение плана формирования поездов;

формирование поездов повышенного веса и длины;

использование передовых методов работы;

обеспечение сохранности подвижного состава и перевозимых грузов.

#### 7.1.2. Регулировщики скорости движения вагонов.

Выполнение нормативных заданий по расформированию и формированию поездов;

обеспечение сохранности подвижного состава и перевозимых грузов.

#### 7.1.3. Старшие операторы и операторы станционных технологических центров обработки поездной информации и перевозочных документов.

Недопущение задержки поездов по отправлению из-за несвоевременной и некачественной подготовки перевозочных документов на прибывшие и отправляемые поезда, отсутствие случаев разъединения документов от вагонов;

внедрение передового опыта работы, прогрессивной технологии.

#### 7.1.4. Старшие дежурные и дежурные стрелочного поста.

Выполнение установленной нормы отправления или формирования поездов;

четкое и своевременное приготовление маршрутов;

отличное содержание стрелочных переводов, инвентаря, сигналов, помещения и территории обслуживаемого стрелочного поста.

#### 7.1.5. Приемосдатчики груза и багажа.

Выполнение заданий по выгрузке, качественное оформление коммерческой документации;

обеспечение сохранности груза при перевозке и хранении, недопущение разъединения груза и перевозочных документов;

соблюдение требований технических условий погрузки и крепления грузов.

#### 7.1.6. Приемщик поездов.

Отсутствие убытков от несохранности перевозимых грузов по вине работников закрепленного участка станции;

выполнение нормы простоя транзитных вагонов с переработкой;

### 7.2. По локомотивному хозяйству.

#### 7.2.1. Машинисты и помощники машинистов тепловозов, электровозов, электропоездов и дизель-поездов.

Выполнение графика движения поездов;

вождение длинносоставных и тяжеловесных поездов;



отсутствие отказов тяговой техники по вине локомотивных бригад;  
экономия дизельного топлива и электроэнергии;  
применение передовых приемов вождения поездов;  
повышение профессионального мастерства.

#### 7.2.2. Бригадиры моторвагонных депо.

Выполнение плана ремонта;  
обеспечение высокого качества ремонта;  
экономия трудовых и материальных ресурсов;  
снижение порч, неисправностей и неплановых ремонтов;  
внедрение новых технологий.

#### 7.2.3. Слесари, занятые на ремонте и осмотре подвижного состава моторвагонных депо.

Выполнение плановых заданий в срок и с высоким качеством;  
отсутствие событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатацией железнодорожного транспорта.

#### 7.2.4. Токари по обточке колесных пар.

Выполнение сменных заданий с высоким качеством.

#### 7.2.5. Бригадиры дирекций по ремонту тягового подвижного состава.

Выполнение плана поверки устройств безопасности;  
обеспечение высокого качества ремонта;  
снижение количества сбоев кодов АЛСН по причине неисправности приборов безопасности;  
внедрение новых технологий.

#### 7.2.6. Электромеханики, слесари, занятые на ремонте и осмотре подвижного состава дирекций по ремонту тягового подвижного состава.

Выполнение плана поверки устройств безопасности;  
обеспечение высокого качества ремонта;  
снижение количества сбоев кодов АЛСН по причине неисправности приборов безопасности.

### 7.3. По вагонному хозяйству.

#### 7.3.1. Бригадиры эксплуатационных вагонных депо.

Выполнение плана текущего ремонта и технического обслуживания вагонов;

высокое качество работ, гарантирующее безотказную эксплуатацию вагонов в межремонтный период и обеспечение безопасности движения на гарантийных участках;

обеспечение наивысшей выработки продукции на одного работающего и экономия материальных ресурсов;

повышение профессионального мастерства работников.

#### 7.3.2. Старшие осмотрщики, осмотрщики и осмотрщики-ремонтники вагонов.

Своевременный высококачественный ремонт и техническое обслуживание вагонов; обеспечивающие проследование поездов по гарантийному участку (плечу) без задержек и отцепок вагонов по техническим неисправностям;

внедрение прогрессивных методов ремонта и технического обслуживания вагонов.

#### 7.3.3. Слесари по ремонту подвижного состава.

Выполнение задания по текущему ремонту и техническому обслуживанию вагонов и их узлов;

надежная эксплуатация вагонов в течение гарантийного срока;

на пунктах технического обслуживания – проследование поездов по обслуживаемому участку (плечу) без задержек и отцепок грузовых и рефрижераторных вагонов в пути следования, восстановление наивысшего количества недеятвующих узлов и деталей грузовых вагонов;

выполнение норм выработки и установленных заданий.

#### 7.3.4. Промывальщики-пропарщики цистерн.

Своевременная подготовка цистерн под налив нефтепродуктов, непревышение установленных норм простоя при промывке и пропарке;

высокое качество подготовки, исключаящее возврат цистерн с наливных эстакад из-за нарушения требований ГОСТа и других нормативных документов, обеспечивающее проследование цистерн до пункта слива без потерь груза;

экономное расходование материальных ресурсов.

#### 7.3.5. Дефектоскописты по магнитному и ультразвуковому контролю.

Отсутствие случаев нарушения безопасности движения (событий) и рекламаций в работе;

эффективное использование средств неразрушающего контроля;

участие в рационализаторской работе и распространение передового опыта.

#### 7.3.6. Сварщики всех наименований.

Выполнение заданий в установленный срок;

отсутствие рекламаций на качество выполняемых работ;

отсутствие задержек и отцепок вагонов по причине низкого качества сварочных работ.

#### 7.4. По хозяйству пути.

7.4.1. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений (по сфере ответственности).

Снижение балльной оценки состояния пути на закрепленном участке;

содержание искусственных сооружений с отличной оценкой на закрепленном участке;

снижение количества предупреждений по сравнению с предыдущим периодом;

повышение срока службы элементов пути и искусственных сооружений за счет совершенствования организации труда и максимальное использование отремонтированных материалов.

7.4.2. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта и метрополитена.

Выполнение задания (норм выработки) при отличном и хорошем качестве;

повышение уровня механизации на основе максимального использования машин и механизмов;

внедрение прогрессивной ресурсосберегающей технологии и совершенствование организации труда;

выполнение плана по производительности труда.

#### 7.4.3. Монтеры пути.

Выполнение заданий по балльной оценке пути (для монтеров пути на текущем содержании);

выполнение заданий (норм выработки) с высоким качеством работы; экономное расходование материалов.

#### 7.4.4. Машинисты железнодорожно-строительных машин.

Выполнение заданий по выработке машин;

безотказная работа путевых машин;

экономное расходование топлива и смазочных материалов.

#### 7.4.5. Операторы дефектоскопных тележек, операторы по путевым измерениям.

100% выявление острodefектных рельсов, принятие активных мер по обеспечению безопасности движения поездов;

выполнение плана проверки пути по графику;

содержание дефектоскопов в исправном состоянии;

внедрение прогрессивных методов труда.

#### 7.4.6. Ремонтники искусственных сооружений.

Выполнение норм выработки с высоким качеством работы;

экономное расходование материалов;

соблюдение технологического процесса.

#### 7.4.7. Наладчики железнодорожно-строительных машин и механизмов, наладчики контрольно-измерительных вагонов.

Выявляемость острodefектных рельсов на 1000 км проверяемого пути;

отсутствие простоев по причине внепланового ремонта;

отсутствие отказов в работе оборудования;

выполнение плана проверки пути.

#### 7.4.8. Слесари всех наименований.

Выполнение плана по ремонту путевых машин и их узлов;

надежная эксплуатация путевых машин в течение гарантийного срока;

достижение наивысшей производительности труда при ремонте и техническом обслуживании путевых машин;

выполнение норм выработки и установленных заданий.

#### 7.5. По хозяйству автоматики и телемеханики.

##### 7.5.1. Электромеханики СЦБ, электромонтеры по обслуживанию и ремонту устройств СЦБ.

Обеспечение бесперебойной работы обслуживаемых устройств (отсутствие нарушений правил безопасности движения поездов (событий) и отсутствие числа нарушений нормальной работы устройств СЦБ к соответствующему периоду;

внедрение предложений по повышению надежности и отличному содержанию обслуживаемых устройств;

экономное расходование материальных ресурсов;

отсутствие случаев нарушений Правил по охране труда.

7.5.2. Электромеханики (включая старших), электромонтеры по ремонту и обслуживанию аппаратуры.

Обеспечение бесперебойной работы обслуживаемого оборудования, отсутствие отказов в работе аппаратуры и устройств;

снижение простоев в ремонте;

экономное расходование материальных ресурсов;

внедрение предложений по повышению надежности обслуживаемой техники, эффективного ее использования.

7.6. По хозяйству электрификации и электроснабжения.

7.6.1. Электромонтеры дистанции электроснабжения, электро-механических мастерских.

Выполнение заданий с высоким качеством работы;

содержание контактной сети с отличной балльной оценкой (для электромонтеров контактной сети), отсутствие повреждений;

выполнение ремонта устройств и плана надежности технических средств, с соблюдением технологии при высоком качестве работы;

внедрение рационализаторских предложений;

экономное расходование материалов.

7.6.2. Электромеханики дистанции электроснабжения, электро-механических мастерских.

Обеспечение бесперебойной работы обслуживаемых устройств, оборудования и аппаратуры, отсутствие повреждений, снижение простоев в ремонте;

внедрение рационализаторских предложений, передовых методов и приемов труда;

экономное расходование материалов.

7.6.3. Машинисты автотрисы.

Безотказная работа подвижной единицы;

точное соблюдение графика технического осмотра подвижной единицы;

отсутствие нарушений, выявляемых при дешифрации системы безопасности КЛУБ-УП и машинистами-инструкторами.

7.6.4. Электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети.

Выполнение заданий по ремонту и реконструкции устройств электрификации и электроснабжения с высоким качеством;

использование материальных ресурсов в пределах, установленных проектно-сметной документацией (калькуляциями);

соблюдение технологического процесса.

7.7. По хозяйству гражданских сооружений.

7.7.1. Каменщики, штукатуры, маляры, плотники, столяры, электромонтеры (всех наименований), сварщики (всех наименований).

Выполнение заданий по выработке с высоким качеством;  
экономное использование материалов;  
соответствие выполняемых работ нормам СНиП;  
соблюдение сроков выполнения работ.

7.8. По Дирекции железнодорожных вокзалов.

7.8.1. Дежурные по комнате отдыха пассажиров.

Отсутствие актов, жалоб на неудовлетворительное обслуживание пассажиров;

выполнение плана доходов от оказания услуг при оформлении документов;

наличие благодарностей от пассажиров.

7.8.2. Дежурные по выдаче справок.

Отсутствие актов, жалоб на неудовлетворительное обслуживание пассажиров;

выполнение плана доходов от оказания услуг при оформлении документов;

наличие благодарностей от пассажиров.

7.8.3. Дежурные помощники начальников вокзалов.

Выполнение плана по выручке от реализации платных услуг, оказываемых пассажирам, предприятиям, не входящим в систему ОАО «РЖД» и населению;

эксплуатационные расходы за отчетный период;

обеспечение бесперебойной и качественной работы всех подразделений вокзалов;

отсутствие дисциплинарных взысканий, связанных с жалобами пассажиров на неудовлетворительное обслуживание пассажиров и замечаниями проверяющих органов.

7.9. По хозяйству связи.

7.9.1. Старшие электромеханики.

Отсутствие задержек поездов из-за отказов технических средств электросвязи;

снижение общего числа отказов в работе технических средств электросвязи к соответствующему периоду прошлого года, в том числе по своей вине, или параметра потока отказов на балл технической оснащенности (при росте объемов обслуживаемых технических средств);

внедрение предложений по повышению надежности, качества работы и обслуживания устройств;

отсутствие случаев нарушений требований по охране труда, пожарной и промышленной безопасности;

участие в рационализации и изобретательстве и внедрении эффективных рационализаторских предложений и изобретений.

### 7.9.2. Электромеханики.

Отсутствие задержек поездов из-за отказов технических средств электросвязи;

снижение общего числа отказов в работе технических средств электросвязи к соответствующему периоду прошлого года, в том числе по своей вине, или параметра потока отказов на балл технической оснащенности (при росте объемов обслуживаемых технических средств);

внедрение предложений по повышению надежности, качества работы и обслуживания устройств;

отсутствие случаев нарушений требований по охране труда, пожарной и промышленной безопасности;

участие в рационализации и изобретательстве и внедрении эффективных рационализаторских предложений и изобретений.

### 7.9.3. Электромонтеры по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи.

Отсутствие задержек поездов из-за отказов технических средств электросвязи;

снижение общего числа отказов в работе технических средств электросвязи к соответствующему периоду прошлого года, в том числе по своей вине, или параметра потока отказов на балл технической оснащенности (при росте объемов обслуживаемых технических средств);

отсутствие случаев нарушений требований по охране труда, пожарной и промышленной безопасности.

### 7.9.4. Телеграфисты.

Отсутствие замечаний по своевременной обработке телеграфной корреспонденции.

## 7.10. По хозяйству корпоративной информатизации.

### 7.10.1. Электроники.

Своевременное и качественное выполнение работ по техническому обслуживанию закрепленного оборудования, в том числе сетей передачи данных, систем управления модемами, каналами и линиями связи, серверами согласования протоколов, систем передачи файлов, других устройств и обеспечение их безотказной работы;

участие в монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию нового оборудования, внедрения прогрессивных научно-технических разработок, рационализации и техническом творчестве.

### 7.10.2. Технологи.

Технологическая разработка и проектирование автоматизированных систем управления, информационно-аналитических систем, отражающих состояние объектов перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

разработка технологии информационного обслуживания пользователей баз данных;

сопровождение внедряемых и эксплуатируемых информационных систем;

сопровождение, анализ сбоев и устранение причин нарушений технологического процесса обработки данных;

внедрение прогрессивных технологических разработок, участие в рационализации и техническом творчестве.

#### 7.10.3. Программисты.

Проектирование и разработка программного обеспечения информационного обслуживания пользователей баз данных, внедрение программного обеспечения автоматизированных динамических баз данных, отражающих состояние объектов перевозочного процесса на железнодорожном транспорте;

адаптация нового программного обеспечения, модернизация существующего программного обеспечения при условии рационального использования вычислительных ресурсов;

внедрение прогрессивных научно-технических разработок.

#### 7.11. По терминально-складскому комплексу.

7.11.1. Машинисты (крановщики), водители погрузчиков и автокранов, механизаторы комплексной бригады.

Выполнение заданий по погрузке и выгрузке вагонов;

выполнение норм выработки;

отличное техническое содержание механизмов;

экономия топливно-энергетических ресурсов;

обеспечение сохранности грузов.

#### 7.11.2. Грузчики и рабочие комплексных бригад.

Выполнение заданий по погрузке и выгрузке вагонов;

выполнение норм выработки;

сокращение простоя вагонов;

обеспечение сохранности грузов.

#### 7.11.3. Водители грузовых автомобилей.

Выполнение заданий по заводу-вывозу грузов;

экономия топливных ресурсов;

обеспечение сохранности перевозимых грузов.

#### 7.12. По хозяйству тепловодоснабжения.

7.12.1. Машинисты железнодорожного водоснабжения, машинисты (кочегары) котельной, машинисты насосных установок, операторы котельной, слесари, слесари-сантехники, слесари-ремонтники.

Обеспечение безаварийной работы водопроводно-канализационных сетей, сооружений и оборудования;

соблюдение технологического процесса.

#### 7.13. По хозяйству материально-технического обеспечения.

##### 7.13.1. Приемосдатчики груза и багажа.

Своевременное и качественное выполнение заданий по отпуску и хранению ТМЦ;

обеспечение сохранности ТМЦ, недопущение порчи и боя;

отсутствие отклонения по количеству от перевозочных документов при

отгрузке ТМЦ и недопущение отсутствия сертификатов на отгружаемую продукцию.

#### 7.13.2. Кладовщики.

Соблюдение правил хранения материально-технических ценностей;  
качественное оформление сопроводительной документации;  
обеспечение сохранности ТМЦ при хранении на материальных складах.

#### 7.13.3. Экипировщики.

Своевременное и качественное выполнение плановых заданий по экипировке подвижного состава и заправке автотранспорта;  
своевременное и качественное ведение документации, представление отчетности;  
обеспечение экологической и пожарной безопасности.

#### 7.13.4. Сливщики-разливщики.

Своевременное и качественное выполнение заданий по приему, сливу нефтепродуктов;  
содержание эксплуатируемого оборудования, инвентаря в технически исправном состоянии;  
обеспечение экологической и пожарной безопасности.

#### 7.14. По общим центрам обслуживания.

##### 7.14.1. Бухгалтера региональных общих центров обслуживания (ОЦОР).

Обеспечение достоверного бухгалтерского (налогового) учета и отчетности с применением ЕК АСУФР;  
своевременная обработка первичных документов, полученных от заказчика;  
своевременное представление бухгалтерской (налоговой) отчетности в вышестоящие подразделения (Центр корпоративного учета и отчетности «Желдоручет», ЦБС).

#### 7.15. По негосударственным учреждениям здравоохранения ОАО «РЖД».

##### 7.15.1. Медицинские сестры.

Обеспечение высокого уровня оказания медицинской помощи;  
освоение смежных специальностей, высокая профессиональная подготовка;  
участие в профессиональных смотрах, конкурсах;  
активное участие в санитарно-гигиеническом воспитании населения.

#### 7.16. По фирменному транспортному обслуживанию.

##### 7.16.1. Агент фирменного транспортного обслуживания.

Приведенный объем работы;  
качество оформления перевозочных документов.

#### 7.17. По пассажирскому хозяйству.

##### 7.17.1. Проводники пассажирских вагонов.

Отсутствие нарушений Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа на железнодорожном транспорте;  
отсутствие актов, жалоб на неудовлетворительное обслуживание пассажиров, наличие благодарностей от пассажиров.



Приложение №1  
к Условиям соревнования трудовых  
коллективов и работников  
ОАО «РЖД» на 2018-2020 гг.

Перечень  
коллективов ОАО «РЖД», которые участвуют в соревновании

1. Подведение итогов соревнования ежеквартально и за год в целом
  - 1.1. Железные дороги
  - 1.2. Главные материальные склады
  - 1.3. Главный вычислительный центр
  - 1.4. Грузовые железнодорожные станции
  - 1.5. Дирекции инфраструктуры
  - 1.6. Дирекции материально-технического обеспечения
  - 1.7. Дирекции моторвагонного подвижного состава
  - 1.8. Дирекции пассажирских обустройств
  - 1.9. Дирекции по ремонту пути
  - 1.10. Дирекции по ремонту тягового подвижного состава
  - 1.11. Дирекции по тепловодоснабжению
  - 1.12. Дирекции по управлению терминально-складским комплексом,  
- механизированные дистанции погрузочно-разгрузочных работ и  
коммерческих операций
  - 1.13. Дирекции по эксплуатации зданий и сооружений
  - 1.14. Дирекции по энергообеспечению
  - 1.15. Дирекции связи
  - 1.16. Дирекции тяги
  - 1.17. Дирекции по эксплуатации путевых машин
  - 1.18. Дирекции управления движением
  - 1.19. Дистанции гражданских сооружений
  - 1.20. Дистанции пути
  - 1.21. Дистанции сигнализации, централизации и блокировки
  - 1.22. Дистанции электроснабжения
  - 1.23. Вокзалы
  - 1.24. Информационно-вычислительные центры
  - 1.25. Моторвагонные депо
  - 1.26. Отделы материально-технического обеспечения (снабжения)
  - 1.27. Пассажирские железнодорожные станции
  - 1.28. Путевые машинные станции
  - 1.29. Региональные центры связи
  - 1.30. Региональные общие центры обслуживания
  - 1.31. Сортировочные железнодорожные станции
  - 1.32. Структурные подразделения дирекций по эксплуатации путевых машин

- 1.33. Территориальные центры фирменного транспортного обслуживания
  - 1.34. Участковые железнодорожные станции
  - 1.35. Центральная станция связи
  - 1.36. Эксплуатационные вагонные депо
  - 1.37. Эксплуатационные локомотивные депо
- 
- 2. Подведение итогов соревнования за год
    - 2.1. Дистанции инженерных сооружений
    - 2.2. Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения
    - 2.3. Дирекции скоростного сообщения
    - 2.4. Дирекции социальной сферы
    - 2.5. Негосударственные учреждения здравоохранения ОАО «РЖД»
    - 2.6. Центры диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры
-

Приложение №2  
к Условиям соревнования трудовых  
коллективов и работников  
ОАО «РЖД» на 2018-2020 гг.

Перечень профессий и должностей работников, которые участвуют в  
соревновании на присвоение званий:  
«Лучший мастер на железнодорожном транспорте»,  
«Лучший руководитель среднего звена на железнодорожном транспорте»,  
«Лучший по профессии на железнодорожном транспорте».  
(с учетом специфики работы)

1. Звание «Лучший мастер на железнодорожном транспорте»  
Мастер (старший) всех наименований
2. Звание «Лучший руководитель среднего звена на железнодорожном транспорте»
  - 2.1. Дежурный (по железнодорожной станции, сортировочной горке)
  - 2.2. Дежурный локомотивного депо
  - 2.3. Диспетчер (поездной, станционный, маневровый)
  - 2.4. Машинист-инструктор локомотивных бригад
  - 2.5. Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта
  - 2.6. Начальник мастерской
  - 2.7. Начальник пункта технического обслуживания вагонов
  - 2.8. Начальник путевой машины
  - 2.9. Начальник района
  - 2.10. Начальник сортировочной горки
  - 2.11. Начальник тяговой подстанции
  - 2.12. Начальник участка
  - 2.13. Производитель работ (старший прораб, прораб)
  - 2.14. Электромеханик (старший)
  - 2.15. Энергодиспетчер
  - 2.16. Начальник смены
3. Звание «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте»
  - 3.1. Агент фирменного транспортного обслуживания
  - 3.2. Бригадир
  - 3.3. Бухгалтер
  - 3.4. Водитель
  - 3.5. Грузчик
  - 3.6. Дежурный по выдаче справок
  - 3.7. Дежурный по комнате отдыха пассажиров

- 3.8. Дежурный помощник начальника вокзала
- 3.9. Дежурный стрелочного поста (старший)
- 3.10. Дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю
- 3.11. Каменщик
- 3.12. Кладовщик
- 3.13. Маляр
- 3.14. Машинист тепловоза
- 3.15. Машинист электровоза
- 3.16. Машинист электропоезда
- 3.17. Машинист дизель-поезда
- 3.18. Машинист железнодорожно-строительных машин
- 3.19. Машинист (кочегар) котельной
- 3.20. Машинист (крановщик)
- 3.21. Машинист автотоматрисы
- 3.22. Машинист железнодорожного водоснабжения
- 3.23. Машинист насосных установок
- 3.24. Медицинская сестра
- 3.25. Механизатор комплексной бригады
- 3.26. Монтер пути
- 3.27. Наладчик железнодорожно-строительных машин и механизмов
- 3.28. Наладчик контрольно-измерительных вагонов
- 3.29. Оператор (старший)
- 3.30. Оператор дефектоскопной тележки
- 3.31. Оператор котельной
- 3.32. Осмотрщик вагонов (старший)
- 3.33. Осмотрщик-ремонтник вагонов (старший)
- 3.34. Плотник
- 3.35. Помощник машиниста тепловоза
- 3.36. Помощник машиниста электровоза
- 3.37. Помощник машиниста электропоезда
- 3.38. Помощник машиниста дизель-поезда
- 3.39. Помощники машинистов (водителей) путевых машин и ССПС
- 3.40. Приемосдатчик груза и багажа
- 3.41. Приемщик поездов
- 3.42. Проводник пассажирских вагонов
- 3.43. Программист
- 3.44. Промывальщик-пропарщик цистерн
- 3.45. Рабочий по комплексному обслуживанию и ремонту зданий
- 3.46. Регулировщик скорости движения вагонов
- 3.47. Ремонтник искусственных сооружений
- 3.48. Сварщик
- 3.49. Слесарь
- 3.50. Сливщик-разливщик
- 3.51. Составитель поездов

- 3.52. Столяр
  - 3.53. Телеграфист
  - 3.54. Технолог
  - 3.55. Токарь
  - 3.56. Штукатур
  - 3.57. Экипировщик
  - 3.58. Электромеханик
  - 3.59. Электромонтер
  - 3.60. Электроник.
-

Приложение №3  
к Условиям соревнования трудовых  
коллективов и работников  
ОАО «РЖД» на 2018-2020 гг.

Коэффициенты для расчета премий коллективам-победителям  
в соревновании ОАО «РЖД».

Наименование структур	Присужде нное место	Коэффициенты к фонду оплаты труда (среднемесячному за период) для расчета премий коллективам- победителям в соревновании ОАО «РЖД» (%):	
		по итогам года	по итогам квартала
Железная дорога	1	1,40	1,05
	2	1,05	0,70
	3	0,70	0,56
Региональное структурное подразделение филиала	1	3,15	2,25
	2	2,45	1,75
	3	1,80	1,30
Структурное подразделение региональных структурных подразделений филиала, НУЗ	1	4,90	3,50
	2	4,20	2,80
	3	3,50	2,10

Приложение №4  
к Условиям соревнования трудовых  
коллективов и работников  
ОАО «РЖД» на 2018-2020 гг.

## СОСТАВ

Центральной комиссии по организации соревнования ОАО «РЖД»  
и подведению его итогов

КРАСНОЩЕК Анатолий Анисимович	- первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД», председатель Центральной комиссии
ШАХАНОВ Дмитрий Сергеевич	- заместитель генерального директора ОАО «РЖД», заместитель председателя Центральной комиссии - председатель Рабочей комиссии
ЖЕЛЕЗНОВ Сергей Петрович	- заместитель Председателя Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, заместитель председателя Центральной комиссии (по согласованию)
ВАЛИНСКИЙ Олег Сергеевич	- заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник Дирекции тяги
ВЕРХОВЫХ Геннадий Викторович	- заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник Центральной дирекции инфраструктуры
ИВАНОВ Павел Алексеевич	- заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник Центральной дирекции управления движением
ШАЙДУЛЛИН Шевкет Нургалиевич	- заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник Департамента безопасности движения
ХАРЫБИНА Елена Ивановна	- главный бухгалтер ОАО «РЖД»
ШИЛО Алексей Николаевич	- директор ОАО «РЖД» по коммерческой деятельности - начальник Центра фирменного транспортного обслуживания»

- АНИКИН  
Андрей Анатольевич - начальник Департамента управления бизнес-блоком «Железнодорожные перевозки и инфраструктура»
- БУРЦЕВ  
Павел Васильевич - начальник Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки»
- ГАПОНЬКО  
Владимир Викторович - начальник Департамента экономики
- ЛЮЛЬЧЕВ  
Константин Михайлович - начальник Департамента корпоративных финансов
- ПОТАПОВ  
Петр Николаевич - начальник Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля
- САРАТОВ  
Сергей Юрьевич - начальник Департамента управления персоналом
- СЕМИОН  
Кирилл Викторович - начальник Департамента информатизации
-



Приложение №5  
к Условиям соревнования трудовых  
коллективов и работников  
ОАО «РЖД» на 2018-2020 гг.

## СОСТАВ

Рабочей комиссии по организации соревнования ОАО «РЖД»  
и подведению его итогов

ШАХАНОВ Дмитрий Сергеевич	- заместитель генерального директора ОАО «РЖД», председатель Рабочей комиссии
САРАТОВ Сергей Юрьевич	- начальник Департамента управления персоналом, заместитель председателя Рабочей комиссии
АНАНЬЕВ Александр Сергеевич	- заместитель начальника Департамента экономики
БЫСТРИЦКИЙ Дмитрий Владимирович	- начальник Управления анализа и статистики Департамента информатизации
КОЛЕСНИКОВ Сергей Михайлович	- первый заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания
КОСТИН Сергей Михайлович	- заместитель начальника Департамента корпоративных финансов
КОШКИН Александр Юрьевич	- главный инженер Департамента безопасности движения
КУБАРЕВ Игорь Рудольфович	- заместитель начальника Дирекции тяги по кадрам и социальным вопросам
КУДРЯВЦЕВ Максим Александрович	- заместитель начальника Департамента охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля – начальник отдела
ЛОЩАГИН Александр Анатольевич	- руководитель Департамента социального партнерства, труда и заработной платы Роспрофжел
МУХИН Дмитрий Тимофеевич	- первый заместитель начальника Департамента управления бизнес-блоком «Пассажиры»
НЕКРАСОВА Елена Юрьевна	- начальник Департамента налоговой политики и методологии налогового учета

ЯГОВКИН  
Сергей Александрович

- заместитель начальника службы планирования и  
анализа эксплуатационной работы Центральной  
дирекции управления движением

---