Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ОАО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 декабря 2011 г. N 2887р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ О ВОЗНАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФИЛИАЛОВ ОАО "РЖД" ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 24.01.2013 N 148р, от 11.09.2015 N 2211р,

от 25.08.2016 N 1738р, от 06.12.2016 N 2457р, от 31.05.2017 N 1038р,

от 28.09.2018 N 2158/р)

В целях совершенствования системы стимулирования работников структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" на повышение уровня безопасности движения поездов с учетом реформирования хозяйственного комплекса ОАО "РЖД":

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#P27) о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" за обеспечение безопасности движения.

2. Начальнику Департамента безопасности движения по итогам работы за год представлять в Департамент по организации, оплате и мотивации труда предложения по оценке уровня обеспечения безопасности движения филиалами ОАО "РЖД" для определения сумм вознаграждения по филиалам.

3. Признать утратившим силу распоряжение ОАО "РЖД" от 24 ноября 2005 г. N 1857р "Об утверждении Положения о вознаграждении работников ведущих должностей и профессий железных дорог за обеспечение безопасности движения поездов".

Президент ОАО "РЖД"

В.И.Якунин

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ОАО "РЖД"

от 30.12.2011 г. N 2887р

ПОЛОЖЕНИЕ

О ВОЗНАГРАЖДЕНИИ РАБОТНИКОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФИЛИАЛОВ ОАО "РЖД" ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 24.01.2013 N 148р, от 11.09.2015 N 2211р,

от 25.08.2016 N 1738р, от 06.12.2016 N 2457р, от 31.05.2017 N 1038р,

от 28.09.2018 N 2158/р)

1. Настоящее Положение определяет порядок выплаты вознаграждения за обеспечение безопасности движения (далее - вознаграждение) работникам структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" (далее - работники), деятельность которых непосредственно связана с обеспечением безопасности движения, по перечню согласно [приложению N 1](#P99).

2. Вознаграждение выплачивается работникам, указанным в перечне согласно [приложению N 2](#P128), по результатам работы за календарный год (далее - год) в сроки, установленные для выплаты заработной платы за февраль следующего года.

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

3. Структурные подразделения филиалов ОАО "РЖД", работники которых могут получить вознаграждение, определяются с учетом уровня обеспечения безопасности движения по итогам работы за год.

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

4. Дифференцированная оценка, характеризующая уровень обеспечения безопасности движения структурными подразделениями функциональных филиалов ОАО "РЖД", расположенных в границах железной дороги, производится заместителем начальника железной дороги - главным ревизором по безопасности движения поездов ежегодно, до 20 января.

Для структурных подразделений Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО "РЖД" дифференцированную оценку, характеризующую уровень обеспечения безопасности движения в структурных подразделениях указанного филиала ОАО "РЖД", производит заместитель начальника Южно-Уральской железной дороги - главный ревизор по безопасности движения поездов ежегодно, до 20 января.

(Абзац добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р)

Список структурных подразделений территориальных (региональных) дирекций функциональных филиалов ОАО "РЖД" - кандидатов на вознаграждение с указанием результатов дифференцированной оценки (в баллах) формируется начальниками указанных дирекций, согласовывается с начальником железной дороги, в границах которой они расположены, не позднее 1 февраля и утверждается начальниками функциональных филиалов ОАО "РЖД". В отдельных (исключительных) случаях в список могут быть включены структурные подразделения, для которых предлагается применение к результатам дифференцированной оценки понижающих коэффициентов в соответствии с примечанием 3 к [приложению N 3](#P213).

(Пункт дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

5. Вознаграждение выплачивается лучшим работникам структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД", включенным в список согласно пункту 4 настоящего Положения.

6. Право на вознаграждение не имеют работники, по вине которых в оцениваемом году были допущены транспортные происшествия и иные события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, случаи производственного травматизма, а также работники, имевшие производственные упущения по перечню согласно [приложению N 4](#P329), и дисциплинарные взыскания за совершение дисциплинарного проступка.

Предоставление права на вознаграждение работникам, к которым в оцениваемом году было применено дисциплинарное взыскание, снятое на дату подведения итогов, рассматривается в отношении каждого работника на заседаниях комиссий по выплате вознаграждения.

(Абзац добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

7. Лучшие работники структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" определяются по наибольшему количеству баллов в соответствии с критериями оценки деятельности работников, характеризующими личный вклад работника в обеспечение безопасности движения, согласно [приложению N 5](#P1642).

Лучшие работники структурных подразделений, имеющие право на выплату вознаграждения, могут определяться отдельно по каждой профессии и/или в зависимости от группы (класса) производственного участка (станции) в соответствии с порядком выбора лучших работников, утверждаемым руководителем филиала ОАО "РЖД".

(Абзац добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

8. Средства на выплату работникам вознаграждения выделяются филиалам ОАО "РЖД" из средств, предусмотренных на эти цели в бюджете ОАО "РЖД", и распределяются согласно сумме тарифных ставок и должностных окладов работников, имеющих право на получение вознаграждения, с учетом оценки уровня обеспечения безопасности движения филиалами ОАО "РЖД".

9. Пункт исключен Распоряжением ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р.

10. Начальники функциональных филиалов ОАО "РЖД" распределяют средства на выплату вознаграждения территориальным (региональным) дирекциям - структурным подразделениям функционального филиала ОАО "РЖД" с учетом рейтинга дирекций, определяемого отношением дифференцированной оценки в баллах к показателю, характеризующему приведенный объем работы дирекции.

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

Структурным подразделениям территориальных (региональных) дирекций филиалов ОАО "РЖД" и структурным подразделениям Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО "РЖД", имеющим сертификат соответствия по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса, фонд заработной платы на выплату вознаграждения увеличивается на 30 процентов.

(Абзац добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р)

Показателями, характеризующими приведенный объем работы, являются:

для Дирекции инфраструктуры - приведенная работа для расчета производительности труда (в млн. прив. тонно-км);

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

для Дирекции по эксплуатации путевых машин - приведенная работа для расчета производительности труда;

(Абзац добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

для Дирекции связи - протяженность линий связи (в км);

для Дирекции по ремонту тягового подвижного состава - число поездо-километров во всех видах движения (в млн. поездо-км);

для Дирекции тяги - число поездо-километров во всех видах движения (в млн. поездо-км);

для Дирекции управления движением - число поездо-километров во всех видах движения (в млн. поездо-км);

для Дирекции по ремонту пути - общая длина сданных отремонтированных всеми видами ремонта путей в км;

для Дирекции по управлению терминально-складским комплексом - общая сумма погруженных вагонов;

для Дирекции моторвагонного подвижного состава - число поездо-километров пробега моторвагонного подвижного состава во всех видах движения (в млн. поездо-км);

(Абзац добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 24.01.2013 N 148р)

для Дирекции капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог - расходы на содержание 1 км развернутой длины контактной сети (руб./км);

(Абзац введен Распоряжением ОАО "РЖД" от 25.08.2016 N 1738р)

для Трансэнерго - развернутая длина контактной сети (в км);

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

для Дирекции скоростного сообщения - количество вагоно-км во всех видах движения.

(Абзац добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

11. Начальники филиалов ОАО "РЖД" имеют право своим нормативным документом уточнять и расширять количество показателей, характеризующих работу дирекций и структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" по обеспечению безопасности движения.

Низший рейтинг присваивается дирекции, имеющей наибольшее значение показателя по относительному количеству случаев нарушения безопасности движения. Высший рейтинг присваивается территориальной (региональной) дирекции, у которой нет или минимальное относительное количество случаев нарушения безопасности движения.

Дирекциям филиала ОАО "РЖД", имеющим рейтинг выше среднего, плановый фонд заработной платы на выплату вознаграждения увеличивается по отношению к расчетному уровню, определенному пропорционально суммарному размеру месячных тарифных ставок и должностных окладов работников, имеющих право на вознаграждение, за счет снижения фонда заработной платы (предусмотренного на эти цели) дирекций, имеющих рейтинг ниже среднего уровня рейтинга по филиалу ОАО "РЖД".

Дирекциям, допустившим в оцениваемом году крушение или аварию, фонд заработной платы на выплату вознаграждения не увеличивается.

12. Начальники территориальных (региональных, дорожных) дирекций распределяют средства на выплату вознаграждения структурным подразделениям дирекций, имеющим право на вознаграждение, пропорционально суммарному размеру месячных тарифных ставок и должностных окладов работников, имеющих право на вознаграждение с учетом результатов дифференцированной оценки в баллах, предусмотренной в приложении N 3 к настоящему Положению.

13. Месячная тарифная ставка рассчитывается исходя из часовой тарифной ставки рабочего, установленной на 1 декабря по основному месту работы, и среднемесячной нормы рабочего времени года, по результатам которого производится выплата вознаграждения, должностной оклад также определяется на указанную дату.

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

14. Средства на вознаграждение распределяются:

территориальным (региональным) дирекциям (структурным подразделениям) филиала ОАО "РЖД" - приказом начальника филиала ОАО "РЖД";

структурным подразделениям территориальных (региональных) дирекций - приказом начальника территориальной (региональной) дирекции - структурного подразделения дирекции - филиала ОАО "РЖД".

15. Вознаграждение работникам структурных подразделений филиала ОАО "РЖД" выплачивается на основании приказа начальника структурного подразделения филиала ОАО "РЖД".

16. Минимальный размер вознаграждения должен составлять не менее 1 месячной тарифной ставки (должностного оклада), рассчитанной согласно пункту 13 настоящего Положения.

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

17. Руководителями структурных подразделений филиалов ОАО "РЖД" образуются комиссии по выплате вознаграждения, в состав которых включаются представители выборных профсоюзных органов.

18. Комиссии по выплате вознаграждения производят отбор лучших работников, имеющих право на выплату вознаграждения, и определяют размер вознаграждения данных работников с учетом выделенных структурным подразделениям филиалов ОАО "РЖД" средств.

При отборе работников оценивается их личный вклад в улучшение показателей безопасности движения и надежности работы технических средств, обнаружение и оперативное устранение отклонений в работе этих средств, которые угрожали безопасности перевозочного процесса, предотвращение случаев нарушений безопасности движения с тяжелыми последствиями, учитывается стаж добросовестного труда на железнодорожном транспорте, посещение занятий технической учебы, повышение квалификации, участие в наставничестве и в работе общественных инспекторов по безопасности движения и другие критерии оценки, предусмотренные в [приложении N 5](#P1642) к настоящему Положению.

Вознаграждение получают лучшие работники.

|  |
| --- |
| Примечание редакции.Изменение в п.19 вступает в силу начиная с подведения итогов работы филиалов ОАО "РЖД" за 2019 г. |

Приложение N 1

ПЕРЕЧЕНЬ

ФИЛИАЛОВ ОАО "РЖД", НА РАБОТНИКОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ КОТОРЫХ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ПОЛОЖЕНИЕ

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 24.01.2013 N 148р, от 11.09.2015 N 2211р,

от 25.08.2016 N 1738р, от 31.05.2017 N 1038р)

1. Дирекция по ремонту тягового подвижного состава

2. Дирекция скоростного сообщения

3. Дирекция тяги

4. Пункт исключен Распоряжением ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р.

5. Центральная дирекция инфраструктуры

6. Центральная дирекция по ремонту пути

7. Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом

8. Центральная дирекция управления движением

9. Центральная станция связи

10. Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава

(Пункт 10 добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 24.01.2013 N 148р)

11. Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог

(Пункт 11 добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 25.08.2016 N 1738р)

12. Трансэнерго

(Пункт 12 добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 25.08.2016 N 1738р)

13. Петропавловское отделение Южно-Уральской железной дороги.

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р)

Приложение N 2

ПЕРЕЧЕНЬ

РАБОТНИКОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФИЛИАЛОВ ОАО "РЖД", ДЛЯ КОТОРЫХ ПРЕДУСМОТРЕНА ВЫПЛАТА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р,

от 25.08.2016 N 1738р, от 06.12.2016 N 2457р, от 31.05.2017 N 1038р,

от 28.09.2018 N 2158/р)

1. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, коммерческого поста безопасности)

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 06.12.2016 N 2457р)

2. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и осмотру тягового подвижного состава, устройств безопасности и средств радиосвязи)

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 06.12.2016 N 2457р)

3. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений

4. Водитель дрезины

5. Дежурный по железнодорожной станции

6. Дежурный по парку (железнодорожной станции)

7. Дежурный по переезду

8. Дежурный по сортировочной горке

9. Дежурный станционного поста централизации

10. Дежурный стрелочного поста (включая старшего)

11. Диспетчер маневровый железнодорожной станции

12. Диспетчер поездной

13. Диспетчер станционный

14. Кондуктор грузовых поездов (включая старшего)

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

15. Мастер дорожный (включая старшего), занятый на текущем содержании пути и земляного полотна, ремонте пути

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

16. Мастер мостовой

17. Мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и осмотру тягового подвижного состава, устройств безопасности и средств радиосвязи

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 25.08.2016 N 1738р)

18. Мастер тоннельный

19. Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути

20. Машинист автомотрисы

21. Машинист железнодорожно-строительных машин

22. Машинист - инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта

23. Машинист - инструктор локомотивных бригад

24. Машинист мотовоза

25. Машинист электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда.

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

26. Начальник железнодорожной станции, несущий сменные дежурства

27. Начальник участка пути

28. Оператор дефектоскопной тележки

29. Оператор по путевым измерениям

30. Оператор поста централизации

31. Оператор сортировочной горки

32. Осмотрщик вагонов (включая старшего)

33. Осмотрщик - ремонтник вагонов (включая старшего)

34. Помощник водителя дрезины

35. Помощник машиниста автомотрисы

36. Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин

37. Помощник машиниста мотовоза

38. Помощник машиниста электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р)

39. Помощник составителя поездов

40. Приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе

41. Приемосдатчик груза и багажа пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, коммерческого поста безопасности

42. Приемщик поездов

43. Регулировщик скорости движения вагонов (включая старшего)

44. Сигналист

45. Слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь -электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава

46. Составитель поездов

47. Токарь, занятый на обточке колесных пар

48. Электромеханик контактной сети и обслуживающий устройства электроснабжения автоблокировки (включая старшего)

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р)

49. Электромеханик, обслуживающий устройства ДИСК, КТСМ (включая старшего)

50. Электромеханик (включая старшего), выполняющий работы по техническому обслуживанию устройств поездной, станционной радиосвязи

51. Электромеханик СЦБ (включая старшего)

52. Электромонтер контактной сети (4-7 разрядов)

53. Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе)

54. Контролер состояния железнодорожного пути

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

55. Мастер строительных и монтажных работ

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 25.08.2016 N 1738р)

56. Электромеханик (включая старшего) на техническом обслуживании, ремонте и поверке устройств безопасности, установленных на локомотивах

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 25.08.2016 N 1738р)

57. Электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети.

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 25.08.2016 N 1738р)

Примечание: Настоящий перечень не предусматривает дифференциацию профессий (должностей) работников по филиалам ОАО "РЖД". Профессии (должности) работников, для которых предусмотрена выплата вознаграждения за обеспечение безопасности движения по филиалам ОАО "РЖД", указаны в приложении N 4 к Положению.

(Примечание добавлено Распоряжением ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

Приложение N 3

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД"

от 28.09.2018 N 2158/р)

СИСТЕМА

дифференцированной оценки транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, ответственность за которые возложена на структурные подразделения филиалов ОАО "РЖД"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели, характеризующие состояние безопасности движения | Оценка (баллов) |
| Транспортные происшествия |
| 1. | Крушение | 400 |
| 2. | Авария | 300 |
| 3. | Происшествие при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанное с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны), нанесшее ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц, окружающей природной среде, приведшее к чрезвычайным ситуациям муниципального, межмуниципального, регионального, межрегионального и федерального характера, определяемым постановлением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. N 304 "О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" | 300 |
| События, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта |
| 4. | Столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и железнодорожной станции, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, не имеющие последствий транспортных происшествий (крушений, аварий) | 200 |
| 5. | Происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства, или столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющие последствий транспортных происшествий | 100 |
| 6. | Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий транспортных происшествий | 100 |
| 7. | Перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом | 100 |
| 8. | Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами | 100 |
| 9. | Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон | 100 |
| 10. | Проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика | 100 |
| 11. | Прием поезда на занятый железнодорожный путь | 100 |
| 12. | Отправление поезда на занятый перегон | 100 |
| 13. | Прием или отправление поезда по неготовому маршруту | 100 |
| 14. | Излом (обрыв) литых деталей железнодорожного подвижного состава (оси, осевой шейки или колеса, боковой рамы, надрессорной балки, хребтовой балки) | 100 |
| 15. | Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры, вызвавшие полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более | 100 |
| 16. | Отцепка вагона от пассажирского или пригородного поезда в пути следования | 50 |
| 17. | Отмена отправления пассажирского поезда с железнодорожной станции отправления или высадка пассажиров из поезда на промежуточной железнодорожной станции из-за технической неисправности железнодорожного подвижного состава | 50 |
| 18. | Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания сигнала вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо показания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью | 50 |
| 19. | Развал груза в пути следования, который может угрожать безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта | 50 |
| 20. | Отцепка вагона от поезда на промежуточной железнодорожной станции из-за нарушения технических условий погрузки грузов, багажа или грузобагажа | 50 |
| 21. | Падение на железнодорожный путь деталей железнодорожного подвижного состава | 50 |
| 22. | Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы и оборудование | 50 |
| 23. | Возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего и железнодорожных путях необщего пользования | 20 |
| 24. | Повреждение или отказ локомотива, вызвавшее вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной железнодорожной станции, в случае если дальнейшее движение поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива | 20 |
| 25. | Саморасцеп автосцепок в поездах | 20 |
| 26. | Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава | 20 |
| 27. | Излом рельса под железнодорожным подвижным составом | 10 |
| 28. | Отцепка вагона от грузового поезда в пути следования на перегонах или промежуточных железнодорожных станциях из-за нагрева букс | 10 |
| 29. | Наезд железнодорожного подвижного состава на посторонние предметы (объекты) | 10 |

Примечания: 1. По итогам работы за год по каждому структурному подразделению филиала ОАО "РЖД" производится суммирование баллов по допущенным нарушениям безопасности движения.

Наименьшее количество баллов является наилучшей оценкой.

Предельное количество баллов, при котором может быть выплачено вознаграждение, составляет 50.

2. В случаях выявления не учтенных в предыдущем периоде транспортных происшествий и событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, работники структурного подразделения территориальной (региональной) дирекции филиала ОАО "РЖД", допустившего сокрытие нарушения, лишаются права на вознаграждение за год, в котором оно выявлено.

3. При создании структурных подразделений территориальной (региональной) дирекции филиала ОАО "РЖД" на базе упраздненных структурных подразделений, установить, что транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, которые произошли и были отнесены к ответственности упраздненных структурных подразделений, учитываются в структурном подразделении, созданном на базе упраздненных структурных подразделений. При этом право на выплату вознаграждения не имеют работники участка, ранее допустившие вышеуказанные транспортные происшествия и события.

4. В локомотивных депо, деятельность которых связана как с эксплуатацией, так и с ремонтом подвижного состава, при определении результатов выполнения показателей, характеризующих состояние безопасности движения, балльная оценка устанавливается по нарушениям безопасности движения, допущенным по вине работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой.

5. В отдельных (исключительных) случаях:

1) начальник филиала ОАО "РЖД" по согласованию с Департаментом безопасности движения может применять к балльной оценке подведомственных структурных подразделений филиала ОАО "РЖД" общей численностью персонала свыше 500 человек следующие понижающие коэффициенты:

от 500 до 1000 чел. - 0,7

от 1000 до 1500 чел. - 0,6

от 1500 чел. и более - 0,5;

2) начальником филиала ОАО "РЖД" может быть принято решение о выплате вознаграждения по итогам работы за год отдельным достигшим наилучших показателей обеспечения безопасности движения работникам ведущих должностей и профессий структурных подразделений филиала ОАО "РЖД", не получивших права на выплату вознаграждения по балльной оценке, на основании ходатайства начальника территориальной (региональной) дирекции этого филиала, согласованного с начальником железной дороги, в границах которой она расположена.

Приложение N 4

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД"

от 31.05.2017 N 1038р)

ПЕРЕЧЕНЬ

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УПУЩЕНИЙ ПО ДОЛЖНОСТЯМ И ПРОФЕССИЯМ РАБОТНИКОВ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ФИЛИАЛОВ ОАО "РЖД", ПРИ НАЛИЧИИ КОТОРЫХ ВОЗНАГРАЖДЕНИЕ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НЕ ВЫПЛАЧИВАЕТСЯ

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

Работники, допустившие нарушения безопасности движения, перечисленные в Положении о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденном приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. N 344, права на вознаграждение не имеют.

(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

В настоящем перечне перечислены производственные упущения, при наличии которых вознаграждение за обеспечение безопасности движения работнику или группе работников (бригады, участка, цеха), участвующих в едином технологическом процессе, по вине которых они допущены, не выплачивается:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Nп/п | Должность (профессия) | Производственные упущения |
|  | Центральная дирекция инфраструктуры |
| 1. | Бригадир (освобожденный) потекущему содержанию и ремонтупути и искусственных сооружений | задержка поезда;нарушение технологии производстваработ;несоблюдение сроков устранениянеисправностей;несвоевременная отмена ограниченияскорости;превышение установленной планомбалльной оценки содержания пути;рост количества неисправностей 3 и 4степеней и постоянно действующихпредупреждений по сравнению спредыдущим периодом;нарушения безопасности движения,допущенные по вине работников бригады;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общегопользования и (или) железнодорожнымпутям необщего пользованияавтотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшаявыдачи поездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителяприказа о закрытии движения на участкеили ограничение скорости движенияпоездов до 15 км/час |
| 2. | Водитель дрезины | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы; отказ оборудования, повлекшийостановку работы на перегоне более чемна один час |
| 3. | Дежурный по переезду | аварийная обстановка на переезде,угрожающая безопасности движенияпоездов, автомобилей и другихтранспортных средств;нарушение порядка пользованияустройствами автоматической переезднойсигнализации;непринятие мер к остановке поезда вслучае обнаружения неисправностей вподвижном составе и нарушений припогрузке грузов, угрожающихбезопасности движения;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общегопользования и (или) железнодорожнымпутям необщего пользованияавтотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |
| 4. | Контролер состоянияжелезнодорожного пути | несоблюдение установленных сроковпроверки пути;несоблюдение сроков устранениянеисправностей;несвоевременная отмена ограниченияскорости;наличие невыявленных замечаний (привсех видах осмотров), не отраженные вформах ПУ-28, ПУ-29 и вавтоматизированной системе ЕКАСУИ;непринятие мер по устранению выявленныхнеисправностей пути;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшаявыдачи поездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителяприказа о закрытии движения на участкеили ограничение скорости движенияпоездов до 15 км/час |
| 5. | Мастер дорожный (включаястаршего), занятый на текущемсодержании пути и земляногополотна | отказ в работе рельсовых цепей;задержка поезда по вине бригады;нарушение технологии производства работ;несоблюдение сроков устранениянеисправностей;несвоевременная отмена ограниченияскорости;превышение установленной планом балльнойоценки содержания пути;рост количества неисправностей 3 и 4степеней и постоянно действующихпредупреждений по сравнению с предыдущимпериодом;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшая выдачипоездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителя приказао закрытии движения на участке илиограничение скорости движения поездов до15 км/час |
| 6. | Мастер мостовой | неудовлетворительная оценка состоянияобслуживаемых искусственных сооружений;рост количества неисправностей посравнению с прошлым годом;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшая выдачипоездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителя приказао закрытии движения на участке илиограничение скорости движения поездов до15 км/час |
| 7. | Мастер тоннельный | неудовлетворительная оценка состоянияобслуживаемых искусственных сооружений;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот; неисправность пути, потребовавшаявыдачи поездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителя приказао закрытии движения на участке илиограничение скорости движения поездов до15 км/час |
| 8. | Монтер пути, занятый на текущемсодержании и ремонте пути | нарушение технологии производства работ;задержка поезда из-за отказа в работерельсовых цепей; несоблюдение сроковустранения неисправностей;несвоевременная отмена ограниченияскорости;превышение установленной планом балльнойоценки содержания пути по околотку(участку);рост количества неисправностей 3 и 4степеней и постоянно действующихпредупреждений по сравнению с предыдущимпериодом по околотку (участку);происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшая выдачипоездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителя приказао закрытии движения на участке илиограничение скорости движения поездов до15 км/час |
| 9. | Машинист автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 10. | Машинистжелезнодорожно-строительных машин | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 11. | Машинист-инструктор бригадпутевых машин имоторнорельсового транспорта | неудовлетворительная оценкадеятельности, установленнаянепосредственным руководителем;нарушения безопасности движенияпоездов, допущенные работниками бригадпутевых машин и моторно-рельсовоготранспорта, закрепленных за машинистом-инструктором;взрез стрелки |
| 12. | Машинист мотовоза | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 13. | Начальник участка пути | задержка поезда по вине бригады;нарушение технологии производстваработ; несоблюдение сроков устранениянеисправностей;несвоевременная отмена ограниченияскорости;превышение установленной планомбалльной оценки содержания пути;рост количества неисправностей 3 и 4степеней и постоянно действующихпредупреждений по сравнению спредыдущим периодом;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общегопользования и (или) железнодорожнымпутям необщего пользованияавтотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшаявыдачи поездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителяприказа о закрытии движения на участкеили ограничение скорости движенияпоездов до 15 км/час |
| 14. | Оператор дефектоскопной тележки | некачественное проведение дефектоскопиирельсов и путевых измерений;несвоевременная передача данныхрезультатов измерений;нарушение требований по ведениютехнической документации;допущение случаев пропускаостродефектных рельсов;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |
| 15. | Оператор по путевым измерениям | некачественное проведение дефектоскопиирельсов и путевых измерений;несвоевременная передача данныхрезультатов измерений;нарушение требований по ведениютехнической документации;допущение случаев пропускаостродефектных рельсов;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |
| 16. | Осмотрщик вагонов (включаястаршего) | задержка поезда на гарантийномучастке из-за технических неисправностейвагонов |
| 17. | Осмотрщик - ремонтник вагонов(включая старшего) | задержка поезда на гарантийномучастке из-за технических неисправностейвагонов |
| 18. | Помощник водителя дрезины | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 19. | Помощник машиниста автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 20. | Помощник машинистажелезнодорожно-строительныхмашин | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 21. | Помощник машиниста мотовоза | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 22. | Сигналист | нарушение правил ограждения подвижногосостава при производстве работ, правилподачи сигналов при приеме, отправлении,пропуске поездов и производствеманевровой работы;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 23. | Слесарь по ремонту подвижного состава(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | нарушение технологии ремонта подвижного состава;случаи отказа технических средств |
| 24. | Токарь, занятый на обточке колесных пар(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | нарушение технологии ремонта подвижного состава;случаи отказа технических средств |
| 25. | Электромеханик, обслуживающийустройства ДИСК, КТСМ (включаястаршего) | неудовлетворительная оценка содержанияустройств;невыполнение графикапланово-предупредительного ремонтаустройств и плана надежности техническихсредств;нарушение технологии производства работ;отказы технических средств;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |
| 26. | Электромеханик СЦБ (включаястаршего) | неудовлетворительная оценка содержанияустройств;невыполнение графикапланово-предупредительного ремонтаустройств и плана надежности техническихсредств;нарушение технологии производства работ;отказы технических средств;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
|  | Для работников, занятых на ремонте пути |
| 27. | Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | задержка поезда;нарушение технологии производства работ; нарушения безопасности движения, передержка "окна" по вине работников бригады;оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже "отличной"; происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего пользования и (или) железнодорожным путям необщего пользования автотракторной техники; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час |
| 28. | Кондуктор грузовых поездов (включая старшего)(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | нарушение порядка формирования поездов, правил ограждения и закрепления поезда при остановке его на перегоне и станции; взрез стрелки |
| 29. | Мастер дорожный (включая старшего), занятый на ремонте пути(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | задержка поезда;нарушение технологии производства работ; нарушения безопасности движения, передержка "окна" по вине работников бригады;оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже "отличной"; удовлетворительная (неудовлетворительная) оценка текущего содержания участка пути, сданного в эксплуатацию после усиленного капитального, капитального ремонта на новых материалах, в течение 12 месяцев; происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего пользования и (или) железнодорожным путям необщего пользования автотракторной техники; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час |
| 30. | Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | нарушение технологии производства работ; оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже "отличной";происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего пользования и (или) железнодорожным путям необщего пользования автотракторной техники; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час |
| 31. | Машинист железнодорожно-строительных машин(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час;лишение предупредительного талона; оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже "отличной"; взрез стрелки |
| 32. | Машинист тепловоза(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;лишение предупредительного талона; взрез стрелки |
| 33. | Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час;лишение предупредительного талона; взрез стрелки;оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже "отличной" |
| 34. | Помощник машиниста тепловоза(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | отказ оборудования;срыв выполнения графика движения поездов;лишение предупредительного талона; взрез стрелки |
|  | Центральная дирекция управления движением |
| 1. | Бригадир (освобожденный)предприятий железнодорожноготранспорта (пункта коммерческогоосмотра поездов и вагонов,коммерческого постабезопасности) | отправление, пропуск вагонов скоммерческими неисправностями;несвоевременное оформление актов окоммерческих неисправностях |
| 2. | Дежурный пожелезнодорожнойстанции | срыв графика отправления пассажирскихпоездов;задержка поезда у входного светофора;нарушение порядка пользованияустройствами СЦБ, приведшее к сбою вграфике движения поездов;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 3. | Дежурный по парку(железнодорожной станции) | нарушение порядка выдачи предупрежденийна поезд;нарушение порядка и норм закрепленияподвижного состава на путях паркатормозными устройствами, установленныхтехническо-распорядительным актомстанции;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 4. | Дежурный по сортировочной горке | повреждение вагонов;нарушение технологии роспуска вагонов ссортировочных горок;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот; взрез стрелки |
| 5. | Дежурный станционного постацентрализации | нарушение порядка производстваманевровой работы в закрепленномманевровом районе;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 6. | Дежурный стрелочного поста(включая старшего) | нарушение правил содержания стрелочныхпереводов, инвентаря и сигнальныхпринадлежностей;нарушение правил перевода и запираниянецентрализованных стрелок;задержка пропуска поезда;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 7. | Диспетчер маневровыйжелезнодорожной станции | нарушение плана формирования поездов;задержка поезда у входного светофора попричине неприема станцией;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 8. | Диспетчер поездной | срыв выполнения графика движенияпоездов на участке;несвоевременное предоставление "окон"для производства работ на участке;задержка поездов у входных светофоровпо причине неправильной регулировкидвижения на участке;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 9. | Диспетчер станционный | нарушение плана формирования поездов;задержка поезда у входного светофора попричине неприема станцией;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 10. | Кондуктор грузовых поездов(включая старшего)(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | нарушение порядка формирования поездов,правил ограждения и закрепления поездапри остановке его на перегоне и станции;взрез стрелки |
| 11. | Начальник железнодорожнойстанции, несущий сменныедежурства | срыв выполнения графика отправленияпоездов по вине работников станции;задержка поезда у входного светофора;нарушение порядка пользованияустройствами СЦБ, приведшее к сбою вграфике движения поездов;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 12. | Оператор поста централизации | нарушение порядка приготовленияманевровых маршрутов в закрепленномманевровом районе;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот; взрез стрелки |
| 13. | Оператор сортировочной горки | повреждение вагонов по вине работника;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот; взрез стрелки |
| 14. | Помощник составителя поездов | нарушение порядка формирования поездов,правил ограждения и закрепления составови вагонов, стоящих на путях станции;повреждение вагонов;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 15. | Приемосдатчик груза и багажа,занятый на приемке к перевозкегрузов на открытом подвижномсоставе | отправление, пропуск вагонов скоммерческими неисправностями;прием к перевозке грузов с нарушениямитехнических условий погрузки и креплениягрузов, угрожающими безопасностидвижения поездов |
| 16. | Приемосдатчик груза и багажапункта коммерческого осмотрапоездов и вагонов, коммерческогопоста безопасности | отправление, пропуск вагонов скоммерческими неисправностями |
| 17. | Приемщик поездов | отправление, пропуск вагонов скоммерческими неисправностями |
| 18. | Регулировщик скорости движениявагонов (включая старшего) | нарушение правил ограждения изакрепления составов и вагонов на путяхсортировочного парка станции;утеря тормозных башмаков;повреждение вагонов;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 19. | Сигналист | нарушение порядка и норм закрепленияподвижного состава на станционных путяхтормозными устройствами;нарушение порядка приготовлениямаршрутов при приеме поездов;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 20. | Составитель поездов | нарушение порядка формирования поездов,правил ограждения и закрепления составови вагонов, стоящих на путях станции;повреждение вагонов;взрез стрелки |
|  | Дирекция тяги |
| 1. | Дежурный стрелочного поста(включая старшего) | нарушение правил содержания стрелочныхпереводов, инвентаря и сигнальныхпринадлежностей;нарушение правил перевода и запираниянецентрализованных стрелок;задержка пропуска поезда;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 2. | Машинист автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;взрез стрелки |
| 3. | Машинист-инструктор локомотивныхбригад | неудовлетворительная оценкадеятельности, установленнаяруководителем локомотивного депо;нарушения безопасности движения,допущенные работниками локомотивныхбригад, закрепленных за машинистом-инструктором;взрез стрелки |
| 4. | Машинист электровоза, тепловоза,электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;взрез стрелки |
| 5. | Оператор поста централизации | нарушение порядка приготовленияманевровых маршрутов, установленноготехническо-распорядительным актомстанции;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 6. | Помощник машиниста автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;взрез стрелки |
| 7. | Помощник машиниста электровоза,тепловоза, электропоезда,дизель-поезда | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;взрез стрелки |
|  | Дирекция по ремонту тягового подвижного состава |
| 1. | Бригадир (освобожденный)предприятий железнодорожноготранспорта (производственногоучастка по ремонту и осмотруустройств безопасности и средстврадиосвязи) | рост количества событий, связанных снарушением правил безопасности движенияи эксплуатации железнодорожноготранспорта, произошедших по винеработников участка, по сравнению спрошлым годом;рост количества отказов техническихсредств, произошедших по вине работниковучастка, по сравнению с прошлым годом |
| 2. | Мастер (включая старшего)участка производства по ремонтуи осмотру устройств безопасностии средств радиосвязи | рост количества событий, связанных снарушением правил безопасности движенияи эксплуатации железнодорожноготранспорта, произошедших по винеработников участка, по сравнению спрошлым годом;рост количества отказов техническихсредств, произошедших по вине работниковучастка, по сравнению с прошлым годом |
| 3. | Слесарь по ремонту подвижногосостава, по осмотру и ремонтулокомотивов на пунктахтехнического обслуживания, поконтрольно-измерительным приборами автоматике тягового подвижногосостава, слесарь-электрик поремонту электрооборудованиятягового подвижного состава | нарушение технологии ремонта устройствбезопасности и средств радиосвязи,приведшее к событию, связанному снарушением правил безопасности движенияи эксплуатации железнодорожноготранспорта;случаи отказов технических средств |
| 4. | Электромеханик (включаястаршего) на техническомобслуживании, ремонте и поверкеустройств безопасности,установленных на локомотивах;электромеханик по средствамавтоматики и приборамтехнологического оборудования(установленного на тяговомподвижном составе) | нарушение технологии ремонта устройствбезопасности и средств радиосвязи;случаи отказов технических средств |
|  | Центральная дирекция по ремонту пути |
| 1. | Бригадир (освобожденный) потекущему содержанию и ремонтупути и искусственных сооружений | задержка поезда;нарушение технологии производства работ;нарушения безопасности движения,передержка "окна" по вине работниковбригады;оценка сданных в эксплуатацию километровотремонтированных капитальными видамиремонта ниже "отличной";происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшая выдачипоездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителя приказао закрытии движения на участке илиограничение скорости движения поездов до15 км/час |
| 2. | Водитель дрезины | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;лишение работника предупредительноготалона;взрез стрелки |
| 3. | Кондуктор грузовых поездов(включая старшего)(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | нарушение порядка формирования поездов,правил ограждения и закрепления поездапри остановке его на перегоне и станции;взрез стрелки |
| 4. | Мастер дорожный (включаястаршего), занятый на ремонтепути | задержка поезда;нарушение технологии производства работ;нарушения безопасности движения,передержка "окна" по вине работниковбригады;оценка сданных в эксплуатацию километровотремонтированных капитальными видамиремонта ниже "отличной";наличие удовлетворительной(неудовлетворительной) оценки текущегосодержания участка пути, сданного вэксплуатацию после усиленногокапитального, капитального ремонта нановых материалах, в течение 12 месяцев;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшая выдачипоездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителя приказао закрытии движения на участке илиограничение скорости движения поездов до15 км/час |
| 5. | Монтер пути, занятый на текущемсодержании и ремонте пути | нарушение технологии производства работ;оценка сданных в эксплуатациюкилометров, отремонтированныхкапитальными видами ремонта, ниже"отличной";происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;неисправность пути, потребовавшая выдачипоездным диспетчером по заявкеначальника вагона-путеизмерителя приказао закрытии движения на участке илиограничение скорости движения поездов до 15 км/час |
| 6. | Машинист автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 7. | Машинистжелезнодорожно-строительных машин | отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час;лишение предупредительного талона;оценка сданных в эксплуатациюкилометров, отремонтированныхкапитальными видами ремонта, ниже"отличной";взрез стрелки |
| 8. | Машинист-инструктор бригадпутевых машин имоторнорельсового транспорта | неудовлетворительная оценкадеятельности, установленнаяруководителем предприятия;нарушения безопасности движения,допущенные работниками бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта,закрепленных за машинистом-инструктором;взрез стрелки |
| 9. | Машинист мотовоза | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;лишение предупредительного талона;взрез стрелки |
| 10. | Машинист электровоза, тепловоза,электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;лишение предупредительного талона;взрез стрелки |
| 11. | Помощник водителя дрезины | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;лишение предупредительного талона;взрез стрелки |
| 12. | Помощник машиниста автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушения эксплуатации подвижнойединицы;лишение предупредительного талона;взрез стрелки |
| 13. | Помощник машинистажелезнодорожно-строительных машин(В ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р) | отказ оборудования, повлекший остановку работы на перегоне более чем на один час;лишение предупредительного талона;взрез стрелки оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже "отличной". |
| 14. | Помощник машиниста мотовоза | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;лишение предупредительного талона;взрез стрелки |
| 15. | Помощник машиниста электровоза,тепловоза, электропоезда,дизель-поезда | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;лишение предупредительного талона;взрез стрелки |
| 16. | Сигналист | нарушение правил ограждения подвижногосостава при выполнении ремонтно-путевыхработ;нарушение правил подачи сигналов приприеме, отправлении, пропуске поездовпри выполнении ремонтно-путевых работ;лишение предупредительного талона;происшествие, связанное снесанкционированным движением пожелезнодорожным путям общего пользованияи (или) железнодорожным путям необщегопользования автотракторной техники;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот;взрез стрелки |
| 17. | Составитель поездов | нарушение порядка формирования поездов,правил ограждения и закрепления составови вагонов, стоящих на путяхпроизводственной базы путевых машинныхстанций; повреждение вагонов; взрезстрелки |
|  | Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава |
| 1. | Бригадир (освобожденный)предприятий железнодорожноготранспорта (производственногоучастка по ремонту и осмотрутягового подвижного состава) | нарушение технологии ремонта подвижногосостава, повлекшее за собой события илиотказы технических средств, произошедшиепо вине работников бригады;случаи захода тягового подвижногосостава на неплановый ремонт,произошедшие по вине работников бригады |
| 2. | Мастер (включая старшего) участкапроизводства по ремонту и осмотрутягового подвижного состава | рост количества нарушений безопасностидвижения поездов (отказы, события),допущенных по вине персонала цеха(участка), по сравнению с прошлым годом |
| 3. | Машинист-инструктор локомотивныхбригад | неудовлетворительная оценкадеятельности, установленнаяруководителем депо (дирекции);нарушения безопасности движения (отказы,события), допущенные работникамилокомотивных бригад, закрепленных замашинистом-инструктором;взрез стрелки |
| 4. | Машинист электровоза, тепловоза,электропоезда, дизель-поезда | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;взрез стрелки |
| 5. | Помощник машиниста электровоза,тепловоза, электропоезда,дизель-поезда | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;взрез стрелки |
| 6. | Слесарь по ремонту подвижногосостава, по осмотру и ремонтулокомотивов на пунктахтехнического обслуживания, поконтрольно-измерительным приборами автоматике тягового подвижногосостава, слесарь-электрик поремонту электрооборудованиятягового подвижного состава | нарушение технологии ремонта подвижногосостава, повлекшее за собой события илиотказы технических средств;случаи захода тягового подвижногосостава на неплановый ремонт |
| 7. | Токарь, занятый на обточкеколесных пар | нарушение технологии ремонта подвижногосостава, повлекшее за собой события илиотказы технических средств;случаи захода тягового подвижногосостава на неплановый ремонт |
| 8. | Электромеханик по средствамавтоматики и приборамтехнологического оборудования(установленного на тяговомподвижном составе) | нарушение технологии ремонта подвижногосостава, повлекшее за собой события илиотказы технических средств;случаи захода тягового подвижногосостава на неплановый ремонт |
|  | Центральная станция связи |
|  | Электромеханик (включая старшего), выполняющий работы по техническому обслуживанию устройств поездной, станционной радиосвязи | неудовлетворительное качествоорганизации связи с местом проведенияаварийно-восстановительных работ;невыполнение графика технологическогопроцесса обслуживания устройств;нарушение технологии производства работпо техническому обслуживанию и ремонтуустройств;отказы технических средств |
|  | Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом |
|  | Приемосдатчик груза и багажа,занятый на приемке к перевозкегрузов на открытом подвижномсоставе | отправление, пропуск вагонов скоммерческими неисправностями;прием к перевозке грузов с нарушениямитехнических условий погрузки и креплениягрузов, угрожающими безопасностидвижения поездов |
|  | Дирекция скоростного сообщения |
| 1. | Бригадир (освобожденный)предприятий железнодорожноготранспорта (производственногоучастка по ремонту и осмотрутягового подвижного состава) | нарушение технологии ремонта подвижногосостава, повлекшее за собой события илиотказы технических средств, произошедшиепо вине работников бригады (участка);рост количества неплановых ремонтов,произошедших по вине работников бригады(участка), по сравнению с прошлым годом |
| 2. | Мастер (включая старшего) участкапроизводства по ремонту и осмотрутягового подвижного состава | рост количества нарушений безопасностидвижения поездов (отказы, события),допущенных по вине работников участка,по сравнению с прошлым годом;рост количества неплановых ремонтов,произошедших по вине работников участка,по сравнению с прошлым годом |
| 3. | Машинист-инструктор локомотивныхбригад | неудовлетворительная оценкадеятельности, установленная начальникомрегиональной дирекции;нарушения безопасности движения,допущенные работниками локомотивныхбригад, закрепленных за машинистом-инструктором;взрез стрелки |
| 4. | Машинист электропоезда, тепловоза | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов; взрез стрелки |
| 5. | Помощник машинистаэлектропоезда, тепловоза | отказ оборудования;срыв выполнения графика движенияпоездов;взрез стрелки |
| 6. | Слесарь по ремонту подвижногосостава, по осмотру и ремонтулокомотивов на пунктахтехнического обслуживания, поконтрольно-измерительным приборами автоматике тягового подвижногосостава, слесарь-электрик поремонту электрооборудованиятягового подвижного состава | нарушение технологии ремонта тяговогоподвижного состава;случаи отказа технических средств |
| 7. | Токарь, занятый на обточкеколесных пар | нарушение технологии ремонта тяговогоподвижного состава;случаи отказа технических средств |
|  | Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог |
| 1. | Машинист автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушение эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 2. | Машинистжелезнодорожно-строительных машин | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушение эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 3. | Мастер строительных и монтажныхработ | задержка поезда по вине бригады;нарушение технологии производстваработ;несоблюдение сроков устранениянеисправностей;рост количества неисправностей посравнению с предыдущим периодом;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |
| 4. | Электромонтер-линейщик помонтажу воздушных линий высокогонапряжения и контактной сети | неудовлетворительная оценка содержанияустройств;нарушение технологии производстваработ;отказы технических средств;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |
|  | Трансэнерго(Раздел дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р) |
| 1. | Машинист автомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотра подвижной единицы;нарушение эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 2. | Помощник машинистаавтомотрисы | отказ в работе подвижной единицы;несоблюдение графика техническогоосмотраподвижной единицы;нарушение эксплуатации подвижнойединицы;отказ оборудования, повлекший остановкуработы на перегоне более чем на одинчас;взрез стрелки |
| 3. | Электромеханик контактнойсети и обслуживающийустройстваэлектроснабженияавтоблокировки (включаястаршего) | неудовлетворительная оценка содержанияустройств;невыполнение графика планово-предупредительного ремонта устройств иплана надежности технических средств;нарушение технологии производстваработ;отказы технических средств;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |
| 4. | Электромонтерконтактной сети (4-7разрядов) | неудовлетворительная оценка содержанияустройств;нарушение технологии производства работ;отказы технических средств;неограждение сигналами опасного местадля движения поездов при производстверабот |

Примечание: Для работников структурных подразделений Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО "РЖД" перечень производственных упущений по должностям и профессиям работников, при наличии которых вознаграждение за обеспечение безопасности движения не выплачивается, соответствует аналогичному перечню функциональных филиалов ОАО "РЖД".

(Добавлено Распоряжением ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р)

Приложение N 5

КРИТЕРИИ

оценки деятельности работников, характеризующие личный вклад работника в обеспечение безопасности движения

(В ред. Распоряжений ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р, от 31.05.2017 N 1038р,

от 28.09.2018 N 2158/р)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п  |  Критерии деятельности  работников  |  Оценка  (баллов)  |
|  Качество труда  |
| 1.  | Нарушения нормативных инструкций, регламентирующих работу, зафиксированные приемщиком, мастером, технологом, машинистом-инструктором, руководителем любого уровня (за исключением упущений, изложенных в приложении N 4, при которых вознаграждение не выплачивается)  | - 5 баллов за  каждое  замечание  |
| 2.  | Лишение талона по безопасности движения поездов  |  -10  баллов за  случай  |
| 3.  | Наличие случаев нарушений, выявленных при расшифровке скоростемерных лент (кроме нарушений, зафиксированных в приказах по п. 1 - 2 критериев)  |  - 5  баллов за  каждое  нарушение  |
| 4.  | Выявление работником трудновыявляемых дефектов, неисправностей пути, устройств и оборудования, предотвращение техногенных рисков угрозы безопасности движения поездов (документально зафиксировано)  |  + 30 баллов  за каждый  случай  |
| 5.  | Производственные показатели качества работы (личные или производственного участка), характеризующие состояние вверенных устройств, оборудования, верхнего строения пути, выпуск из ремонта и т.п. (балльная оценка содержания устройств, комплексная оценка по результатам комиссионных осмотров, наличие личного клейма качества и т.п.)  |  конкретные  показатели и  величина  баллов разрабатывают- ся в  филиалах  ОАО "РЖД"  |
| 6.  | Содержание рабочего места и вверенных устройств в образцовом состоянии согласно действующим нормативным документам и (или) по заключению комиссионных осмотров  |  + 10 баллов  |
| 7.  | Применение на участке производства организации труда согласно стандарту ISS0-9001 технологии бережливого производства и т.п.  |  + 10 баллов  |
| 8.  | Для работников локомотивных бригад: работа с книгой замечаний машиниста  |  + 2 балла  за каждый  календарный  месяц при количестве замечаний не  менее  10 единиц  |
|  Квалификация работника  |
| 9.  | Посещение работником не менее 80% технических занятий, планерных совещаний, технической учебы и т.п.  |  + 10 баллов  |
| 10.  | Повышение в оцениваемом году работником класса квалификации, категории, разряда квалификации, получение классного звания, права управления  |  + 5 баллов  |
| 11.  | Сдача зачетов, экзаменов в процессе технической учебы, технических занятий в структурных подразделениях с первого раза  |  количество  баллов приравнивается к  выставленным  оценкам на  экзамене;  зачет  приравнен к  оценке  "+ 3 балла"  |
| 12.  | Владение смежной профессией при фактическом использовании навыков в оцениваемом году  |  + 5 баллов  |
| 13.  | Участие в рационализаторской работе в качестве автора  |  + 2 балла  за каждое  рационализа-  торское  предложение  |
| 14.  | Участие во внедрении новой техники, инновационных технологий, в разработке функциональных проектов, направленных на улучшение безопасности движения поездов  |  + 10 баллов  |
| 15.  | Осуществление наставнической деятельности  | + 5 баллов за  каждого  стажера  |
| 16.  | Наличие права работы в одно лицо при фактическом использовании его в оцениваемом году  |  + 5 баллов  |
|  Дисциплина труда,  приверженность к железнодорожной профессии  |
| 17.  | Нарушения правил внутреннего трудового распорядка (кроме предусмотренных пунктами 5 и 6 статьи 81 ТК РФ, при которых права на вознаграждение не возникает)  |  - 10  баллов за  каждое  нарушение  |
| 18.  | Нарушения правил охраны труда и техники безопасности, зафиксированные документально  |  - 10  баллов за  каждое  нарушение  |
| 19.  | Нарушения правил пожарной безопасности, зафиксированные документально  |  -10  баллов за  каждое  нарушение  |
| 20.  | Работа в качестве общественного инспектора по безопасности движения поездов  |  + 5 баллов  |
| 21.  | Работа в качестве уполномоченного по охране труда на железнодорожном транспорте  |  + 3 балла  |
| 22.  | Работа в течение оцениваемого года без пропусков по причине болезни  |  + 5 баллов  |

Примечания: 1. Вознаграждение за обеспечение безопасности движения выплачивается работникам, набравшим наибольшее количество баллов, характеризующих личный вклад работника в обеспечение безопасности движения. Общественный инспектор имеет преимущественное право на получение этого вознаграждения при равном количестве баллов. Руководитель филиала ОАО "РЖД" имеет право дополнять и уточнять критерии по каждой профессии, исходя из особенностей конкретного производственного процесса и рабочего места.

(Пункт дан в ред. Распоряжения ОАО "РЖД" от 11.09.2015 N 2211р)

2. Руководитель филиала ОАО "РЖД" утверждает конкретный перечень критериев для каждой профессии (должности), порядок подведения итогов и оценки деятельности работников в течение календарного года на основании утвержденных критериев.

3. Руководитель структурного подразделения ежеквартально обеспечивает предварительное ознакомление работников с итогами оценки деятельности, характеризующей личный вклад работника в обеспечение безопасности движения.

(Добавлено Распоряжением ОАО "РЖД" от 31.05.2017 N 1038р)

4. Оценка деятельности работника, характеризующая личный вклад работника в обеспечение безопасности движения, и выплата вознаграждения в случае реорганизации структурного подразделения филиала ОАО "РЖД", если работник до и после реорганизации имел право на получение вознаграждения за обеспечение безопасности движения, осуществляется по новому месту работы. Месячная тарифная ставка (должностной оклад) определяется в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения.

В случае реорганизации структурного подразделения филиала ОАО "РЖД" после 1 декабря оцениваемого года месячная тарифная ставка (должностной оклад) для выплаты вознаграждения определяется на дату приема по новому месту работы. Оценка деятельности работника осуществляется по новому месту работы.

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

5. В случае перевода работника из одного структурного подразделения филиала ОАО "РЖД" в иное структурное подразделение филиала ОАО "РЖД" (внутритранспортный перевод), если до и после перевода работник имел право на получение вознаграждения за обеспечение безопасности движения, выплата вознаграждения производится по новому месту работы. Месячная тарифная ставка (должностной оклад) определяется в соответствии с пунктом 13 настоящего Положения.

В случае внутритранспортного перевода работника после 1 декабря оцениваемого года месячная тарифная ставка (должностной оклад) для выплаты вознаграждения определяется на дату приема по новому месту работы. Оценка деятельности работника осуществляется по новому месту работы.

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

6. В случае временного перевода работника на другую работу, если до и после временного перевода работник имел право на получение вознаграждения за обеспечение безопасности движения, для расчета размера вознаграждения принимается месячная тарифная ставка (должностной оклад) по месту работы работника на 1 декабря оцениваемого года, если на указанную дату период временного перевода составляет 6 месяцев и более.

Если период временного перевода составляет менее 6 месяцев, то для расчета вознаграждения принимается месячная тарифная ставка (должностной оклад) по основному месту работы работника.

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)

7. Данные по оценке деятельности работника, характеризующей личный вклад работника в обеспечение безопасности движения, за период работы в реорганизованном структурном подразделении, в структурном подразделении до внутритранспортного перевода передаются с документами о переводе работника на новое место работы.

(Пункт добавлен Распоряжением ОАО "РЖД" от 28.09.2018 N 2158/р)