



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 5 » октября 2017 г.

Москва

№ 2029р

**О внесении изменений в Правила реализации в холдинге «РЖД»
системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения
поездов**

В целях совершенствования системы управления функциональной безопасности движения поездов:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р.

Первый вице-президент
ОАО «РЖД»

А.А.Краснощек



УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением ОАО «РЖД»
от «05» 10 2017 г. № 2029р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила реализации в холдинге «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденные распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006

1. Раздел V изложить в следующей редакции:

«V. Обеспечение функциональной безопасности движения поездов

132. Основными целями функциональной безопасности движения поездов являются:

1) безопасное функционирование объектов при любых условиях эксплуатации;

2) функционирование системы допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» железнодорожного подвижного состава и персонала, в том числе сторонних организаций;

3) улучшение состояния безопасности движения через достижение ключевых показателей обеспечения гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса;

4) совершенствование системы управления безопасностью движения;

5) развитие позитивной культуры безопасности.

133. Задачами обеспечения функциональной безопасности движения поездов являются:

1) достижение объективных целевых показателей, устанавливающих приемлемый уровень безопасности движения;

2) выполнение разработанных рекомендаций, мотивационных заданий, мероприятий, планов и программ по безопасности движения поездов;

3) наличие систем контроля за выполнением технологических процессов персоналом, состоянием объектов инфраструктуры и подвижного состава;

4) соответствие уровня компетенции персонала выполняемым видам работ при эксплуатации объектов инфраструктуры и железнодорожного подвижного состава, существующей инфраструктуры выполняемым функциям железнодорожного транспорта, действующих технологий установленным нормам и правилам.

134. Комплексная оценка организации функциональной безопасности движения поездов на всех стадиях жизненного цикла производственных процессов и технических средств в холдинге «РЖД» осуществляется в форме

внутренних проверок, общественного контроля и Дня безопасности.

Внутренние проверки

135. Проведение внутренних проверок (технической ревизии, контрольной проверки, аудита и иные мероприятия по контролю) должно быть организовано в соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

136. Целью внутренних проверок функциональных филиалов, железных дорог, региональных дирекций, центров, ДО и их структурных подразделений является получение информации о том, что действующая система управления безопасностью движения соответствует:

1) запланированным мероприятиям по обеспечению безопасности движения на всех стадиях жизненного цикла производственных процессов и технических систем;

2) общим требованиям, предъявляемым к системе управления безопасностью движения.

137. Внутренние проверки проводятся на всех стадиях жизненного цикла железнодорожной транспортной системы и ее составляющих (стадиях ввода в эксплуатацию, модификации, модернизации (реконструкции), эксплуатации, а также вывода из эксплуатации).

Объекты внутренних проверок, а также сроки их проведения определяются ежегодными графиками, планами и программами, утверждаемыми руководителями ОАО «РЖД», функциональных филиалов, железных дорог, ДО и их структурных подразделений.

138. Внутренние проверки предназначены для подтверждения в функциональных филиалах, железных дорогах, региональных дирекциях, центрах, ДО и их структурных подразделениях:

1) эффективности разработанных и утвержденных организационно-технических мероприятий;

2) стабильного функционирования процессов, связанных с безопасностью движения;

3) качества содержания и технического обслуживания технических средств;

4) порядка профессионального отбора, обучения эксплуатационного персонала, деятельность которого связана с движением поездов и маневровой работой, ведения документации в соответствии с нормами и правилами.

Общественный контроль

139. Работа общественных инспекторов по безопасности движения поездов (далее - общественный инспектор) должна быть организована в

соответствии с требованиями нормативных документов ОАО «РЖД».

140. Целью общественного контроля является профилактика нарушений безопасности движения за счет содействия руководителям структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов, ДО в реализации мер, направленных на предупреждение возникновения случаев нарушений безопасности движения, укрепление трудовой и производственной дисциплины, формирование культуры безопасности в трудовых коллективах, пропаганду передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организации производственных процессов.

141. Для реализации целей общественного контроля руководители структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО обязаны:

1) организовывать работу общественных инспекторов для выявления несоответствий в соблюдении технологии работы, содержании технических средств и железнодорожного подвижного состава согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

2) привлекать общественных инспекторов к проведению внутренних аудитов системы менеджмента безопасности движения, оценке готовности структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО к летним пассажирским перевозкам и к работе в зимний период;

3) заслушивать общественных инспекторов не реже одного раза в квартал на оперативных совещаниях и встречах с трудовыми коллективами;

4) организовывать устранение и профилактику нарушений безопасности движения, выявленных общественными инспекторами;

5) рассматривать в недельный срок акты общественных инспекторов и предоставлять ответ о проделанной работе по устранению недостатков в первичную профсоюзную организацию;

6) предоставлять преимущественное право на получение вознаграждения за обеспечение безопасности движения общественному инспектору.

142. Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО обязаны:

1) ежеквартально заслушивать руководителей структурных подразделений региональных дирекций, центров, филиалов ДО об организации работы общественных инспекторов и ее результатах;

2) обобщать и распространять передовой опыт работы общественных инспекторов;

3) привлекать общественных инспекторов к участию в проведении Дней безопасности.

143. Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их

структурных подразделений несут ответственность:

- 1) за соблюдение прав общественных инспекторов при проведении ими общественного контроля;
- 2) за обеспечение беспрепятственного допуска общественных инспекторов проведения ими общественного контроля;
- 3) за формирование среди общественных инспекторов инновационной и технологической среды через пропаганду передовых методов и приемов выполнения профессиональных обязанностей и организацию производственных процессов.

День безопасности

144. День безопасности проводится в единый день - среду и является основной платформой для развития личных качеств, умения, специальных (профессиональных) знаний, необходимых для эффективного выполнения профессиональных обязанностей как руководителями железной дороги, региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений, так и их работниками.

День безопасности проводится под председательством одного из руководителей железной дороги, региональной дирекции, центра, филиала ДО и их структурных подразделений.

Количество Дней безопасности в месяц устанавливается нормативами личного участия в организации обеспечения безопасности движения, но не менее одного Дня безопасности.

145. Планирование Дней безопасности осуществляется ежемесячно.

Руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений планируют проведение Дней безопасности с учетом личного участия в Днях безопасности руководителей железной дороги.

Графики проведения Дней безопасности утверждаются начальником железной дороги, региональной дирекции, центра, филиала ДО и их структурных подразделений соответственно.

График проведения Дней безопасности может быть скорректирован по указанию начальника железной дороги с учетом допущенных нарушений безопасности движения за истекший период текущего года, а также уровня риска нарушений безопасности движения поездов на полигоне железной дороги.

146. Целями проведения Дня безопасности являются:

- 1) обеспечение обмена информацией между руководителями и специалистами;
- 2) рассмотрение передового опыта работы, реализация новых подходов, принципов и инструментария в системе управления безопасностью движения;

- 3) укрепление технологической дисциплины;
- 4) вовлечение работников в решение вопросов безопасности движения;
- 5) развитие общекультурных профессиональных категорий через развитие профессиональных навыков;
- 6) контроль за выполнением принятых решений, направленных на повышение уровня безопасности движения;
- 7) выработка предложений по повышению уровня обеспечения безопасности движения.

147. Основной задачей Дня безопасности является практическое внедрение культуры безопасности при организации профилактической работы по предупреждению случаев нарушения безопасности движения с выработкой предложений по повышению уровня обеспечения безопасности движения.

148. День безопасности проводится в формате:

- 1) совещания в трудовых коллективах;
- 2) осмотра структурных подразделений или участков для выявления несоответствий в соблюдении технологии работы, содержании технических средств и железнодорожного подвижного состава согласно приложению № 3 к настоящим Правилам с последующим проведением рабочего собрания;
- 3) расширенного узлового совещания с участием общественных инспекторов и ревизоров по безопасности движения поездов.

149. В ходе проведения Дней безопасности в формате осмотра структурных подразделений или участков рассматриваются следующие основные вопросы:

- 1) анализ причин возникновения случаев нарушений безопасности движения, а также отказов в работе технических средств, в том числе выявленных в ходе всех видов мероприятий по контролю;
- 2) разбор нарушений, выявленных в ходе расшифровки скоростемерных лент и электронных носителей информации;
- 3) выполнение технических измерителей работы структурного подразделения;
- 4) организация работы и отдыха, состояние трудовой и технологической дисциплины работников структурных подразделений, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой;
- 5) обращения пассажиров в части нарушений ведения пассажирских и пригородных поездов, нарушений режимов отопления и систем кондиционирования;
- 6) принятые меры по замечаниям, сделанным в «Книгах замечаний машинистов», по несоответствиям, выявленным общественными инспекторами, переданным по системе информации «Работник на пути», а

также по замечаниям и предложениям, поступившим на предыдущих совещаниях с работниками структурных подразделений;

7) предложения и замечания в адрес причастных подразделений организаций холдинга «РЖД» и их структурных подразделений по организации работы.

150. Результаты Дней безопасности в формате осмотра структурных подразделений или участков оформляются в суточный срок актами с оценкой состояния безопасности движения в осмотренном структурном подразделении или участке.

При проведении Дней безопасности под председательством одного из руководителей железной дороги руководители региональных дирекций, центров, филиалов ДО в суточный срок представляют объединенные по дирекциям, центрам, филиалам ДО акты указанным руководителям.

Результаты рассмотрения итогов Дней безопасности, проведенных комиссией под председательством одного из руководителей железной дороги, оформляются протоколом или поручением с мерами по повышению уровня обеспечения безопасности движения, который направляется в адреса причастных руководителей региональных дирекций, центров, филиалов ДО и их структурных подразделений.

151. Контроль за устранением нарушений, выявленных в ходе проведения Дней безопасности в формате осмотра структурных подразделений или участков, осуществляется руководителями региональных дирекций, центров, филиалов ДО при проведении последующих Дней безопасности».

2. Заголовок Приложения № 3 изложить в следующей редакции:

«Перечень вопросов, рекомендуемых для выявления несоответствий в соблюдении технологии работы, содержании технических средств и железнодорожного подвижного состава».
