



# Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Общественная организация - Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге

## ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

27.05.2018

г. Красноярск

№ 39.4

### **О состоянии условий и охраны труда в Красноярской дирекции инфраструктуры, Красноярской дирекции по ремонту пути - филиалах ОАО «РЖД»**

Для выполнения утверждённых объёмов ремонтно-путевых работ 2019 года Красноярской ДРП требуются предоставление от вагонной службы Красноярской ДИ - 130 служебно-технических вагонов (с учётом увеличения численности монтеров пути в ПМС, согласно нового штатного расписания). На данный момент в путевых машинных станциях находятся 118 служебно-технических вагонов, подготавливаемых силами ПМС к развороту ремонтных работ. Из общего количества вагонов, находящихся в ПМС 59 единиц годные к эксплуатации и у 53 единиц вагонов истёк срок службы. Возникает необходимость на уровне Красноярской железной дороги решить вопрос о разрешении разовых передислокаций с баз ПМС до организованных стоянок путевых колонн, вагонов с просроченным сроком службы. Существует дефицит в количестве 12 служебно-технических вагонов.

В соответствии с положением о проведении комиссионного осмотра состояния пожарной безопасности специального подвижного состава и служебно-технических вагонов, утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 2 февраля 2017 г. № 211р, не организовано проведение в установленные сроки комиссионного осмотра противопожарного и технического состояния служебно-технических вагонов, эксплуатируемых в ПМС. При проверках не предоставлены приказы о составе комиссии и порядке проведения, графики осмотра.

Красноярской дирекцией инфраструктуры не принимаются меры для выделения денежных средств на ремонт служебно - технических вагонов и возможности обновления парка служебно - технических вагонов, задействованных во время производства работ по капитальному и среднему ремонту пути на Красноярской железной дороге.

Проверки проводимые председателями ППО и технической инспекцией Дорпрофжел показывают, что в структурных подразделениях путевого



комплекса, по прежнему, остро стоит вопрос обеспечения, ремонта и текущего содержания средств малой механизации.

Как пример, укомплектованность по остролимитированным позициям составляет:

по электрошпалоподбойкам ПЧ-1 при нормативе 120 шт., факт 97 шт. (51,7%), ПЧ-8 норматив 64 факт 15 шт. (23%), ПЧ-4 норматив 96 факт 65 шт. (49%).

При нормативе технического оснащения шурупогаечными ключами по службе пути 319 ед., фактическое наличие на текущую дату 267 ед. или 83,7%. После списания не пригодных к ремонту шурупогаечных ключей в количестве 38 ед., фактическое наличие составит 228 ед. или 71,2%. При этом, в соответствии с телеграфным указанием ЦЗ-ЦДИ Г.В.Верховых после передачи 41 ед. КШГ в адрес ИЧ Сахалин ДВОСТ ДИ, фактическое наличие шурупогаечных ключей составит 188 ед. или 60 % от норматива. Надо отметить, что по ПЧ-4, ПЧ-6, ПЧ-8 содержание шурупогаечных ключей менее 50%.

Подобное положение дел присутствует и по другим позициям средств малой механизации, что вызывает серьезное опасение в обеспечении работ по текущему содержанию и ремонту пути технологическим инструментом.

Нельзя не остановиться на вопросе ремонта средств малой механизации в условиях Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин. Вследствие отсутствия финансирования, недостатка ремонтного персонала не обеспечена своевременная подготовка и выдача из ремонта оборудования по производственным участкам. Так, например, в настоящее время ремонт остановлен по Красноярскому и Абаканскому производственным участкам, что создает дополнительные сложности для дистанций пути, отправивших туда инструмент. От руководителей дистанций пути и рядовых работников поступают многочисленные предложения по возврату ремонта и содержания средств малой механизации непосредственно в ПЧ. Необходимо отметить, что подобное предложение требует рассмотрения руководителями причастных дирекций для выработки управленческого решения.

Заслушав и обсудив информацию заведующего отделом – главного технического инспектора труда Дорпрофжел Ильченко И.Н., Президиум Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию заведующего отделом – главного технического инспектора труда Дорпрофжел Ильченко И.Н., принять к сведению.
2. Председателю ОППО Красноярской дирекции по ремонту пути Мальченко

О.П.:

2.1. При подготовке к летнее-путевым работам контролировать проведение комиссионного осмотра служебно - технических вагонов в соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 2 февраля 2017 г. № 211р.

2.2. При поступлении в дирекцию по ремонту пути новых модулей для проживания информировать техническую инспекцию труда Дорпрофжел для участия в приемке.

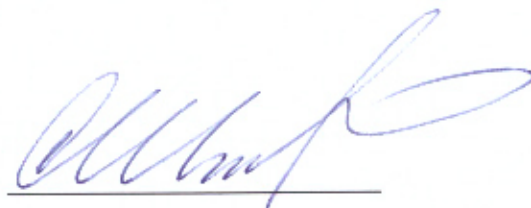
2.3. Совместно с председателем ППО аппарата Красноярской дирекции инфраструктуры Овчинниковым В.В. предоставить в техническую инспекцию труда Дорпрофжел подробную информацию о планируемых ремонтах служебно - технических вагонов и мероприятиях, направленных на улучшение условий проживания работников в вагонах.

3. Председателям ППО ПМС-48 Остапенко Н.В., ПМС-256 Дорофеевой Г.А., ПМС-181 Славской А.А., ПМС-257 Бортниковой И.С. и ПМС-197 Шатровой Г.Б. при проведении комиссионных осмотров служебно - технических вагонов принимать личное участие.

4. Председателям ППО дистанций пути в срок до 5 числа каждого месяца предоставлять в техническую инспекцию труда Дорпрофжел на Красноярской железной дороге подробную информацию о проблемах наличия средств малой механизации и инструмента.

5. Контроль за выполнением данного постановления возложить на заведующего отделом – главного технического инспектора труда Дорпрофжел Ильченко И.Н.

**Председатель**



**С.С. Штронда**