



Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Общественная организация - Дорожная территориальная организация
Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных
строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге

ПРЕЗИДИУМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

15.10.2021 г.

г. Красноярск

№ 10.14

О состоянии условий и охраны труда в Красноярской дирекции по ремонту пути

Президиум Дорпрофжел отмечает, что руководством Красноярской дирекции по ремонту пути, хозяйственными руководителями и профсоюзным комитетом дирекции проводится определенная работа по улучшению условий и охраны труда, профилактике производственного травматизма, в результате чего, за 9 месяцев текущего года произошло снижение производственного травматизма на 50 % в сравнении с аналогичным периодом прошлого года: зарегистрирован один несчастный случай с тяжелым исходом против двух в 2020 году.

Структурными подразделениями Красноярской дирекции по ремонту пути выполняется план мероприятий по улучшению условий и охраны труда, в том числе по снижению травматизма и выводу работников из опасных зон. Всего на реализацию мероприятий по охране труда в структурных подразделениях Красноярской дирекции по ремонту пути за 9 месяцев 2021 г. израсходовано 37512,24 тыс. рублей, что составляет 75 % от общего плана мероприятий на 2021 год, или 107 % от плана отчетного периода.

На рабочих местах имеются актуальные карты технологического процесса на производство работ. На стендах по охране труда расположены перечни и карточки опасных мест, инструкции по охране труда для профессий и видов выполняемых работ. Соблюдаются сроки проведения специальной оценки условий труда. Работники, занятые на работах во вредных условиях труда, получают льготы и гарантии в соответствии с действующим законодательством.

В дирекции избрано 27 уполномоченных по охране труда. За 9 месяцев 2021 г. уполномоченными проведено 321 проверка по охране труда, выявлено 78 нарушений требований охраны труда, по которым оформлено 38 предложений в адрес начальников структурных подразделений, все выявленные нарушения устранены. Согласно требованиям распоряжения ОАО «РЖД» от 26.12.18 № 2794 за 9 месяцев 2021 года премировано 13 уполномоченных, на сумму 24,5 тыс. руб. (без учета северных и районных коэффициентов).

В текущем году на достаточно высоком уровне проведена подготовка к сезону ремонтно-путевых работ на инфраструктуре. Благодаря взаимодействию с

руководителями структурных подразделений, к началу массового разворота работ, готовность была обеспечена. В условиях ограниченного финансирования дирекции по ремонту пути удалось качественно провести ремонт и внутреннюю отделку жилых помещений вагонов, ремонт вагонов-столовых и вагонов-кухонь, закупить новые постельные принадлежности.

Вместе с тем, при проверках соблюдения требований охраны труда, пожарной и электробезопасности на местах дислокации путевых колонн, технической инспекцией труда в течение 2-го, 3-го кварталов 2021 года выявлялись системные нарушения, касающиеся необеспечения закрепления остряжков стрелочных переводов для исключения несанкционированного заезда подвижного состава на пути отстоя вагонов с проживающими в них работниками, несвоевременного оборудования мест дислокации туалетами и местами сбора мусора, многочисленные нарушения требований пожарной безопасности санитарно-бытового обслуживания в части несвоевременной замены постельного белья, а также организации стирки и дезинфекции одеял и матрасных чехлов.

Президиум Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Информацию главного технического инспектора труда Ильченко И.Н. о состоянии условий и охраны труда в структурных подразделениях Красноярской дирекции по ремонту пути принять к сведению (справка прилагается).

2. В целях улучшения положения в вопросах охраны труда, предупреждения производственного травматизма в дирекции, рекомендовать руководству Красноярской дирекции по ремонту пути, руководителям путевых машинных станций:

2.1 продолжить работу в структурных подразделениях по организации и мотивации общественного контроля за состоянием охраны труда, развитию культуры безопасного труда, концепции «нулевого травматизма»

2.2 обеспечить соответствующие требованиям охраны труда условия труда на каждом рабочем месте;

2.3 информировать работников об условиях и охране труда на рабочих местах, о риске повреждения здоровья, представляемых им гарантиях, полагающихся им компенсациях и средствах индивидуальной защиты;

2.4 установить контроль за своевременным обеспечением специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты работников, а так же за организацией химической чистки (стирки) специальной одежды, принять меры к обеспечению вновь принятых работников специальной

одеждой;

2.5 установить контроль за улучшением технических, санитарно-бытовых условий в модулях сопровождения по результатам их эксплуатации.

3. Председателю объединенной первичной профсоюзной организации Красноярской дирекции по ремонту пути, председателям первичных профсоюзных организаций путевых машинных станций:

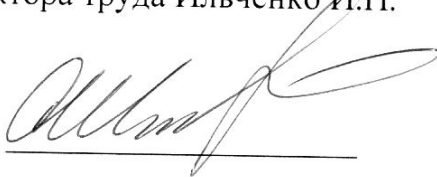
3.1 Ориентировать уполномоченных по охране труда на профилактику обеспечения безопасности работников при эксплуатации зданий, сооружений, осуществлении технологических процессов, а также применяемых инструментов и материалов;

3.2 Добиваться от работодателя оснащения структурных подразделений средствами малой механизации, ручным путевым и измерительным инструментом в соответствии с технологией, обеспечения работников горячим питанием, санитарно-бытовыми условиями, соблюдения требований пожарной безопасности помывочных и банных комплексов.

3.3 Информировать техническую инспекцию труда о случаях грубых нарушений требований охраны труда.

4. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на главного технического инспектора труда Ильченко И.Н.

Председатель



С.С. Штронда

СПРАВКА
о состоянии условий и охраны труда
в Красноярской дирекции по ремонту пути

1) Положение дел с производственным травматизмом в Красноярской дирекции по ремонту пути

За 9 месяцев текущего года в Красноярской дирекции по ремонту пути произошел несчастный с тяжелым исходом. В сравнении с прошлым 2020 годом, за аналогичный период производственный травматизм снизился на 1 случай (в 2020 году зарегистрировано 2 случая).

30 марта 2021 г. в 11.20 мест времени при производстве работ по перемещению звена рельсошпальной решетки козловыми кранами с эстакады на временное место складирования производственной базы ПМС-181 ст.Курагино, получил тяжелую травму монтер пути ПМС-181 Решетов С.Н., 28 июня 1965 г.р., стаж работы на ж.д. транспорте – 8 л. 10 мес., стаж работы по профессии – 7 л. 7 мес.

Основными причинами допущенного тяжелого несчастного случая явились:

Нарушение технологического процесса, выразившееся в:

- перемещении груза (звена РШР) над рабочими местами при нахождении людей в зоне перемещения груза;
- перемещении груза (звена РШР) в отсутствие ответственного за безопасное производство работ кранами;
- перемещении груза (звена РШР) при нахождении пострадавшего на расстоянии ближе 2 м от перемещаемого груза;

Сопутствующими причинами несчастного случая явились:

Неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в:

- нахождении работника на рабочем месте в состоянии алкогольного опьянения;
- отсутствие контроля со стороны лица, ответственного за безопасное производство работ подъемными сооружениями при работе несколькими подъемными сооружениями;

- отсутствие контроля за выполнением технологических процессов, за соблюдением правил внутреннего трудового распорядка, за применением специальной одежды и обуви.

2) Профилактическая работа

Выполнение руководящим составом структурных подразделений нормативов личного участия по охране труда согласно графика проверок, за 9 месяцев текущего года руководителями и специалистами ДРП и ПМС было проведено 312 проверок, выявлено 3213 нарушений.

В профилактических целях, за нарушение требований охраны труда с начала года было привлечено к дисциплинарной ответственности 54 работника структурных подразделений дирекции, в том числе 33 руководителей, 21 исполнитель, изъят 101 предупредительный талон по охране труда, у 91 работника снижен размер премиального вознаграждения, 23 работника были отстранены от работы, выписано 22 предписания на приостановление работ, 70 работников направлены на внеочередную проверку знаний по охране труда.

3) Выполнение программы по улучшению условий и охраны труда.

С учетом выявленных опасностей и рисков в дирекции по ремонту пути разрабатываются программы по улучшению условий и охраны труда, инвестиционные программы и другие организационно-технические мероприятия.

- на мероприятия по предупреждению наездов подвижного состава израсходовано 2034,12 тыс. руб., это приобретение портативных радиостанций, а также выносных гарнитур было затрачено, а также сигнальных принадлежностей;

- на мероприятия по предупреждению электротравматизма было израсходовано 576,45 тыс.руб. Проведено испытание электроинструмента и средств защиты, доведены до нормы сопротивления контуров заземления, произведено устройство местного освещения.

- на мероприятия по предупреждению заболеваний на производстве было израсходовано 1475,20 тыс.руб. Для создания микроклиматических условий произведен ремонт отопительных систем в производственных и бытовых помещениях ПМС-256. Для приведения уровней освещенности были приобретены передвижные осветительные установки для работы на перегоне – 10 единиц, фонари налобные 359 шт.

- на мероприятия по улучшению санитарно - бытовых условий труда израсходовано 2152,88 тыс.руб. Устройство новых и имеющихся мест организованного отдыха, помещений и комнат приема пищи, релаксации, психологической разгрузки, мест обогрева работников, а также укрытий от солнечных лучей и атмосферных осадков при работах на открытом воздухе, оснащение санитарно-бытовых помещений, произведен ремонт бытовых

вагонов, проведена стирка, химчистка спецодежды работников, проведена дератизация и дезинсекция помещений, приобретение питьевой воды.

- на организацию обучения и пропаганды вопросов охраны труда было затрачено 369,21 тыс.руб.;

- на приобретение специальной одежды и обуви, приобретение репеллентов и средств от ожогов для работающих на открытом воздухе, а также средств от обморожения, дерматологических средств индивидуальной защиты других видов СИЗ было затрачено – 24413,2 тыс. руб.

Сумма, затраченная на проведение обязательных предварительных и периодических медосмотров – 7319,23 тыс. руб.

4) Обучение работников.

В целях повышения качества обучения работников подразделений и уровня их знаний и навыков в вопросах безопасности производственных процессов в структурных подразделениях дирекции в 2021 году завершена работа по обустройству пяти учебных полигонов, на которых размещены участки пути с разными типами скреплений, стрелочные переводы с изолирующими стыками АпАТЭК, информационные стенды, стенды с образцами ручного и механизированного инструмента. При оснащении полигонов появилась потребность в приобретении прибора для замера усилия прижатия рельса в скреплении АРС для размещения образцами на учебные полигоны в количестве 5шт.

Также стоит отметить в Красноярской дирекции по ремонту пути имеется 5 кабинетов технической учебы на станциях: Базаиха, ст. Зерцалы, ст. Курагино, ст. Решоты, ст. Саянская

Классы оборудованы необходимой компьютерной техникой, информационными стендами, новой мебелью, проектором, аудио-видео связью, манекенами для СИЗ, макетами железнодорожно-строительных машин, витринами для СИЗ, инструмента, необходимой литературой.

Главный технический инспектор
труда Дорпрофжел

И.Н.Ильченко