



Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Общественная организация - Дорожная территориальная организация
Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных
строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге

КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Х П л е н у м

25 апреля 2019 года

г. Красноярск

№ 1

«О реализации решений Генерального Совета ФНПР от 31 октября 2018 года № 9-3 «О задачах профсоюзов в связи с изменениями в законодательстве Российской Федерации»

Организациями РОСПРОФЖЕЛ принимаются меры по защите социально-трудовых прав и интересов работников, усилению взаимодействия с социальными партнерами, укреплению организационного единства профсоюза, повышению эффективности реализации кадровой, молодежной и финансовой политики.

Президентом Российской Федерации В.В.Путиным поставлена задача – вывести Россию в разряд лидеров мирового сообщества. В Послании Федеральному Собранию 2019 года и в Майском указе 2018 года изложена стратегия развития экономики страны до 2024 года. Правительству РФ предстоит разработать и реализовать масштабные социальные программы в области медицины, образования, безопасных условий труда, культуры, детства, стимулирования граждан к занятиям физической культурой и спортом (до 55%), обеспечить рост благосостояния граждан. Особое внимание глава государства уделил реализации национальных проектов, которые направлены на достижение нового качества жизни для всех поколений. Однако достижение ключевых социальных целей, таких как обеспечение устойчивого роста реальных доходов граждан и снижение в два раза уровня бедности в Российской Федерации, не предусмотрено ни в национальных проектах, ни в государственных программах. Стратегические документы развития нашей страны не содержат эффективных инструментов по достижению поставленных Президентом России национальных целей развития Российской Федерации на ближайшие 6 лет.

Генеральный Совет ФНПР отмечает, что Правительство Российской Федерации продолжает проводить макроэкономическую политику, направленную на сжатие внутреннего потребительского спроса, не

стимулирующую рост инвестиций и способствующую вывозу капитала из страны. Данная политика противоречит интересам большинства граждан России и служит интересам узкой группы представителей олигархического капитала.

При этом улучшение некоторых экономических показателей в 2018 году, в том числе рост реальной заработной платы и минимального размера оплаты труда произошло и в стране и на железнодорожном транспорте.

14 марта текущего года на Региональном форуме социальной ответственности и партнерства подведены итоги выполнения обязательств Коллективных договоров за 2018 год, где отмечено, что взятые работодателями обязательства по исполнению Коллективных договоров в основном выполнены. Профсоюзные комитеты всю свою работу строят на принципах партнерства и сотрудничества с руководством, решая все вопросы путем конструктивного диалога в интересах работников.

Заслушав и обсудив доклад Председателя Дорпрофжел С.С. Штронда, Комитет Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Президиуму Дорпрофжел, Комитетам организаций Дорпрофжел всех уровней:

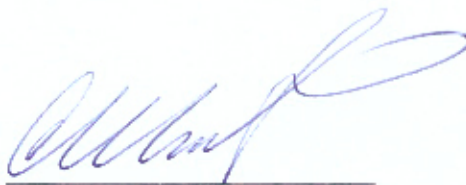
1.1. обеспечить выполнение решений Генсовета ФНПР от 31.10.2018 года;

1.2. оказывать содействие первичным профсоюзным организациям на полигоне Красноярской железной дороге при подготовке проектов коллективных договоров, действия которых заканчиваются в 2019 году, добиваться сохранения в них льгот и гарантий не ниже действующих;

1.3. продолжить работу по укреплению организационного единства Профсоюза, совершенствования его организационной структуры, реализации кадровой, молодежной и единой финансовой политики.

2. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на Президиум Дорпрофжел.

Председатель



С.С. Штронда