



ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Москва

№ _____

**Об ухудшении состояния
производственного травматизма
в 1 квартале 2023 года**

В первом квартале текущего года, несмотря на принимаемые меры, на предприятиях железнодорожного транспорта ухудшилось положение с производственным травматизмом. За три месяца к аналогичному периоду 2022 года допущен рост смертельного травматизма с 7 до 17 случаев, в том числе рост групповых случаев со смертельным исходом в 4 раза – с 1 до 4 случаев. В результате этих несчастных случаев погибли 19 работников, в том числе 13 работников ОАО «РЖД» и 6 работников предприятий холдинга, где трудятся члены Профсоюза.

По видам происшествий смертельные травмы получили в результате: наезда подвижного состава – 7 работников, рост на 250% (в 2022 г. – 2 человек), дорожно-транспортные происшествия - 6 работников, рост на 500% (2022 г. – 1 человек); поражения электрическим током - 2 работника (в 2022 г. – 0), противоправных действий 3-х лиц и враждебно настроенных работников погибли - 2 командированных работника (в 2022 г. - 2 человека); по одному работнику допущены летальные исходы в результате падения с высоты и от отравления в колодце.

По подразделениям ОАО «РЖД» в первом квартале текущего года наибольшее количество смертельных случаев допущено: в региональных дирекциях инфраструктуры – 4 случая, в результате чего погибли 5 работников; в региональных дирекциях тяги – 2 случая с летальным исходом 2 работников.

Вызывает большую озабоченность два последних случая смертельного травматизма работников путевого комплекса от наезда подвижного состава, в результате которых погибли 3 человека.

28 марта на перегоне Санболи – Нусхи допущен несчастный случай с монтером пути Литовковской дистанции пути Дальневосточной дирекции инфраструктуры, который исполнял обязанности сигналиста. При этом работник должен был обеспечить безопасность работ бригады, состоящей из 9 монтеров пути, однако, сам был смертельно травмирован.

30 марта исполняющим обязанности бригадира пути (руководителя работ) и монтажником пути Тайгинской дистанции пути Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры производились работы по обрезке плети в междупутье I и II главных путей перегона на 3527 км ПК 1 перегона Литвиново – Тутальская. В результате нарушений требований инструкций по охране труда оба работника были смертельно травмированы.

Во всех указанных случаях грубо нарушены требования охраны труда, допущены пренебрежительное отношение работников к выполнению правил и инструкций по охране труда, обеспечению личной и коллективной безопасности при производстве работ.

На основании вышеизложенного, Президиум Профсоюза **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Комитетам первичных профсоюзных организаций:

1.1 провести внеплановую акцию по информированию членов Профсоюза об ухудшении положения дел с производственным травматизмом, необходимости принятия мер по его снижению и неукоснительному соблюдению требований правил и инструкций по охране труда, норм безопасного труда и трудовой дисциплины;

1.2. обеспечить планирование деятельности уполномоченных по охране труда с учетом раннего выявления рисков нарушений безопасности труда работников.

2. Комитетам первичных профсоюзных организаций подразделений путевого комплекса:

2.1. в период проведения работ по капитальному ремонту пути организовать общественный контроль уполномоченными по охране труда и общественными инспекторами по безопасности движения за качеством проведения повторных, внеплановых и целевых инструктажей по охране труда, обеспечение ограждения мест проведения работ, наличие сигналистов, укомплектованность состава бригад на проведение работ в соответствии с технологической потребностью, наличие и исправность инструмента;

2.2. информировать Техническую инспекцию труда Профсоюза о случаях невыполнения работодателем (его представителями) требований и предписаний, выданных уполномоченными по охране труда.

3. Рекомендовать рассматривать на заседаниях президиумов Дорпрофжел причины и обстоятельства смертельных несчастных случаев на производстве, допущенных в границах железных дорог, с выработкой мер по недопущению и профилактики производственного травматизма, обеспечению безопасности труда работников и повышению технологической и трудовой дисциплины.

4. Технической инспекции труда Профсоюза обращать особое внимание на:

4.1. организацию представителями работодателя и ответственными лицами безопасности работ на железнодорожных путях в соответствии с техническими регламентами и требованиями охраны труда;

4.2. качество проведения технического обучения и инструктажей по охране труда;

4.3. обеспечение работников средствами индивидуальной и коллективной защиты;

4.3. соблюдение работниками норм безопасного труда и трудовой дисциплины.

5. Контроль за выполнением данного Постановления возложить на заместителя Председателя Профсоюза Карабанова А.В.

Председатель Профсоюза

Черногаев С.И.