

Учебная программа

По изучению руководителями и
специалистами
ОАО «РЖД» требований Положения
об особенностях организации
расследования несчастных случаев
на производстве

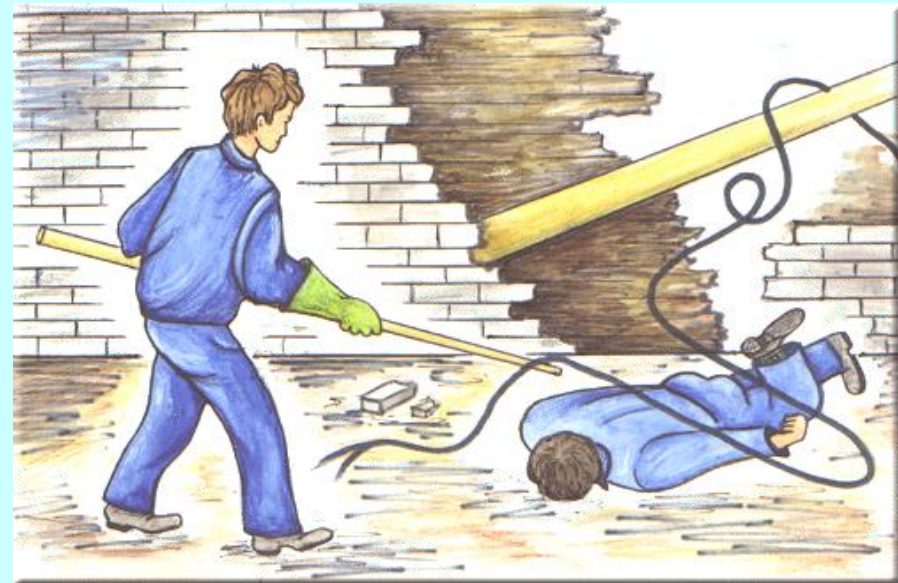
Процедура расследования представляет систему регламентируемых законодательством требований, которые обязывают участвующих в расследовании уполномоченных лиц выполнить широкий комплекс процессуальных действий, в т.ч.:

-установить причины, вызвавшие случай; определить **лиц ответственных** за допущенные нарушения;

-квалифицировать событие как несчастный случай на производстве (не связанный с производством);

-установить наличие грубой неосторожности пострадавшего и определить **степень его вины** в %;

-разработать реальные профилактические мероприятия; подготовить надлежащие материалы расследования.



1. Первоочередные действия работодателя на месте происшествия (ст. 228 (ТК РФ)).

1.1. Установить **источник опасности**, определить **меры по ликвидации** воздействия травмирующих факторов

исключить риск повреждения

здоровья других лиц;

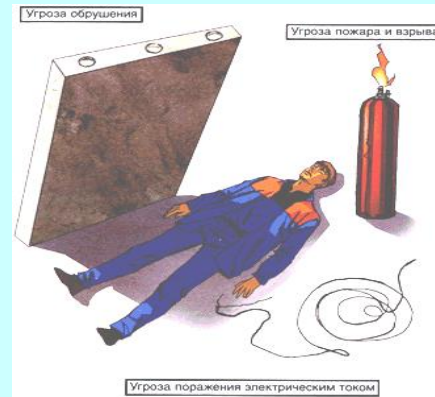
1.2. Оказать первую помощь пострадавшему;

1.3. При сохранении обстановки на месте установить:

- угрожает обстановка транспортной безопасности, безопасности движения, обслуживанию пассажиров, воздействию вредных и опасных веществ, пожару;

- при невозможности сохранения обстановки произвести необходимые ограждения, **фотографию, фотосъемку**, выставить сигналистов;

1.4. Незамедлительно информировать родственников пострадавшего работника.



2. Работодатель незамедлительно информирует:

2.1. о любых н/ случаях независимо от тяжести:

- - руководителей подразделений, объекты которых имеют отношение к н/случаю;
- - работодателей, чьи работники травмированы в групповом н/ случае.

2.2. о легких н/случаях (включая групповые):

- - региональную дирекцию, НЗ по региону, НБТ, профком, Дпроф и Центральную дирекцию;
- - при наезде подвижного состава и других нарушениях ПТЭ - аппарат РБ).

При н/ случаях, происшедших с лицами, выполнявшими по заданию работу в иной организации на выделенном в установленном порядке участке

Во взаимодействии с руководителем данной организации работодателем выполняются следующие действия:

- 1) оказание первой помощи пострадавшему, включая, доставку в мед. учреждение;
- 2) меры по предотвращению возможного развития аварийной ситуации;
- 3) в установленных законом случаях направляется извещение в органы указанные в ст. 228.¹ ТК РФ;
- 4) формируется комиссия по расследованию с включением, в обязательном порядке, в ее состав представителя организации, где производилась работа;
- 5) в зависимости от условий осуществляется подготовка документов для комиссии с учетом требований Положения о ремонте объектов ОАО «РЖД» по организации работ в сторонней организации и Положением о взаимодействии;

2.4 О групповых несчастных случаях с тяжелыми последствиями, случаях с тяжелым и смертельным исходами информирует:

- государственные органы на основании ст. 228 ТК РФ Извещением установленной формы;
- начальника региональной дирекции,
- начальника железной дороги,
- НБТ,
- ст. дорожного диспетчера,
- Дорпрофжел;

2.5 о госпитализации работников с территории организации в иные медицинские учреждения информирует:

гл. врачей лечебных учреждений системы ОАО «РЖД».



2.6. Работодателем также передается оперативная информация о:

- естественной смерти работника на территории подразделения;
- обращении пострадавшего (родственников) о тяжелом н/случае о котором своевременно не сообщалось;
- исчезновения работника в процессе трудовой деятельности;
- о тяжелых н/ случаях происшедших:
при работе по гражданско-правовому договору или с лицами (не работниками подразделения), участвовавшими в производственной деятельности или работниками стран СНГ, участвовавшими в перевозочном процессе;

2.6. Информация о н/ случаях с тяжелыми последствиями в границах жел. дороги передается:

- 1) ст. дорожным диспетчером – дежурным ЦУВС ОАО «РЖД» и ЦЧС ОАО «РЖД»;
- 2) начальником Региональной Дирекции - начальнику и оперативному дежурному Центральной дирекции, Н и НБТ;
- 3) НБТ передается НГ и ЦБТ.

2.7. Информация о н/ случаях непосредственно в ОАО «РЖД» передается:

- деж. по ЦУВС ОАО «РЖД» - деж. по Центральной дирекции, и ЦБТ;
- дежурным по ЦЧС «РЖД» - начальнику Центральной дирекции и ЦБТ;
- начальником Центральной дирекции - вице-президенту, ЦБТ и Роспрофжел;
- ЦБТ – старшему вице-президенту, а при гибели двух и более работников – первому вице-президенту.

3. В оперативную информацию вносятся сведения о:

- времени, месте, известных обстоятельствах и объекте;
- оказанию помощи, ликвидации аварии;
- сохранении обстановки;
- должностных лицах, выехавших на место.

4. Выезжают на место происшествия при н/ случаях:

- с тяжелым исходом – гл. инженер управления Центральной и региональной Дирекций;
- при смертельном исходе - руководитель (зам.) Центральной дирекции, НГ или НЗ;
- при групповых с гибелью двух работников - Н, руководитель Центральной дирекции и представитель ЦБТ.

5. В течение суток направляется извещение:

- транспортную прокуратуру и гострудинспекцию;
- орган исполнительной власти в субъекте РФ и страховщику;
- территориальное объединение профсоюзов в субъекте РФ;
- руководителю сторонней организации при случаях, на выделенном участке;
- в органы гос. надзора при случаях на поднадзорных объектах (Ростехнадзор, Роспотребнадзор, Ространснадзор).

6. Формирование комиссии по расследованию при несчастных случаях:

6.1. С легким исходом (в т. ч. групповых), в состав включаются: руководитель или гл. инженер подразделения (председатель), зам. руководителя по распределению обязанностей, инженер по охране труда, представитель профкома, уполномоченный;

6.2. С легким исходом при наезде подвижного состава и др. нарушениях ПТЭ - зам. НГ по региону, представители от подразделений, объекты которых, имеют отношение к случаю и аппарата РБ, профсоюзный инспектор.

6.3. Групповых с работниками разных организаций включаются представители работодателей и их профкомов.

2.8. При расследовании группового н/случая с тяжелыми последствиями, с тяжелым и смертельным исходами в состав комиссии включаются:

-госинспектор труда, представители: власти в субъекте РФ и объединения профсоюзов, страховщика (ст. 229 ТК РФ).

Дополнительно включаются:

- при тяжелом н/случае – зам. гл. инженера ж.д. по региону,
- гл. инженер Региональной Дирекции (заместитель), профсоюзный инспектор;
- со смертельным исходом – зам. гл. инженера ж. д., начальник региональной дирекции (заместитель), гл. профсоюзный инспектор труда;
- при групповом, если погибли два работника - гл. инженер ж. д., начальник Региональной Дирекции, представит. Роспрофжела;
- в результате нарушений ПТЭ - представитель аппарата РБ.

3. При наезде подвижного состава, других нарушений ПТЭ, подготовить документы о:

- а) Техническом состоянии:
 - подвижного состава, обеспечив его сохранение на месте;
 - обустройств, используемых при обслуживании и ремонте объектов инфраструктуры;
- б) регистрации регламента переговоров лиц, участвующих в организации движения поездов и маневровой работе (видеозаписи при ее наличии);
- в) расшифровке скоростемерной ленты локомотива;
- г) используемых сигнальных принадлежностях, (фонари, флажки, рожки, жилеты), сигнальные указатели и др.;
- д) проведении инструктажа по охране труда; записях в журнал Ду-46 о работе на путях; выдачи локомотив. бригадам бланков «предупреждений»; ревизорских указаниях; замечаниях лок. бригад, в т.ч. по системе информации «Человек на пути»;
- е) предсменных и послесменных медосмотров лиц, связанных с движением поездов и проведением маневров.

4. При поражении электротоком на устройствах технологического электроснабжения «РЖД», в зависимости от его обстоятельств устанавливаются сведения о:

- фактическом выполнении организационных и технических мероприятий, обеспечивающих безопасность работ;
- наличии и состоянии электрозащитных средств, их учете и контроле за использованием, в т. ч. специальных костюмов, обеспечивающих защиту от поражения электротоком;
- обучении правил работы в электроустановках;
- обеспечении контроля за электрической безопасностью в подразделении ОАО «РЖД»;
- наличии в оперативных журналах диспетчерских распоряжений, журналах учета работ по нарядам (распоряжениям) соответствующих записей и заявок энергодиспетчера.

5. Решение об ответственности пострадавшего принимается после проверки его фактической подготовки по охране труда и выявления нарушения с оценкой, является ли оно грубой неосторожностью

При этом члены комиссии:

- 1) **рассматривают решение профкома** (иного уполном. органа), который готовит заключение о рассмотрении вопроса о наличии грубой неосторожности пострадавшего;
- 2) **принимают голосованием решение** об установлении грубой неосторожности пострадавшего и степени его вины в %, при следующих обстоятельствах:
 - **допущенных нарушениях** дисциплины труда, охраны труда и ПТЭ, за которые ранее работник предупреждался (привлекался) об ответственности;
 - **неприменении** пострадавшим СИЗ, при их обеспечении;
 - необоснованном использовании **личного транспорта** в производственных целях (при наличии приказа о запрете);
- 3) **разъясняют** пострадавшему основания принятого решения по установлению степени вины, порядок его обжалования.
- 4) Если пострадавший в акте указан лицом, ответственным за допущенные нарушения без установления степени его вины, в акты **обязательно** вносится запись, что **«грубой неосторожности в действиях пострадавшего не установлено»**.

НЗ по территориальному управлению и НБТ, совместно с представителями Региональных Дирекций обеспечивают взаимодействие с федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в установленной сфере деятельности, в целях обеспечения защиты прав представителей юридического лица, в границах железной дороги и организуют подготовку материалов для проведения согласительных процедур по урегулированию разногласий, возникших в ходе расследования.

6. При расследовании н/случая в ДТП

Члены комиссии во взаимодействии с ГИБДД, в зависимости от обстоятельств:

- производят осмотр места происшествия и поврежденного транспорта, состояния проезжей части;
- знакомятся (по возможности) с протоколом осмотра места происшествия, устанавливает точное его время;
- устанавливают организацию, эксплуатирующую дорогу, модель и номерной знак транспорта, техническое состояние;
- выясняют, кто управлял транспортом, его состояние, проверяют права управления, путевой и маршрутный лист, товарно-транспортные документы и др.;
- определяют цель поездки, обоснованность отклонения от маршрута, использование транспорта по назначению;
- уточняют погодные условия;
- оформляют протокол комиссионного осмотра места;
- выявляют соответствие состояния и комплектации средства;
- рассматривают:
 - должностные обязанности ответственного за эксплуатацию автотранспорта;
 - действующих технологий и правил перевозок, в т. ч. междугородних, режима труда и отдыха, медосмотров, обучения правилам дорожного движения и по охране труда.

7. При использовании личного автотранспорта в интересах производства

Члены комиссии, во главе с представителем работодателя устанавливают:

- 1) сведения, объективно подтверждающие, что личный автотранспорт использовался в производственных целях, по распоряжению работодателя или в его интересах (выезд на аварию, оперативное совещание и др.);
- 2) обоснованность его использования (в ночное время, выходной день, в период «окна», срочность задания и др.) и имелась ли возможность исключить его применение;
- 3) факт грубой неосторожности пострадавшего при необоснованном использовании личного автотранспорта в производственных целях (при наличии приказа руководителя филиала ОАО «РЖД» о запрещении его использования и ознакомлении с ним работника).

8. Результаты расследования н/случая рассматриваются:

с легкими повреждениями здоровья:

- зам. начальника Региональной Дирекции с участием профкома;
- при наезде подвижного состава, поражения электротоком и др. нарушений ПТЭ - **НЗ по региону**, с участием гл. инженера Регионал. Дирекции, представителей: подразделений, аппарата РБ, НБТ и профсоюз. инспектора;
- в групповом н/случае, с работниками разных подразделений - **НЗ по региону**, с участием работодателей, чьи работники травмированы и профкомов, профсоюзного инспектора труда;

Рассмотрение результатов расследования н/ случаев с тяжелыми последствиями

- **н/ случаев с тяжелым исходом** – **НЗ** по региону с участием начальника или гл. инженера Региональной Дирекции, проф. инспектора и представителей работодателя;
- **н/случаев со смертельным исходом** - **Н** с участием н - ка Региональной Дирекции, гл. профсоюзного инспектора, представителей работодателя и профкома;
- **группового н/случая с тяж. последствиями**, в котором пострадали работники разных подразделений - **Н** с участием Рег. Дирекций и подразделений, работники которых травмированы и гл. профсоюзного инспектора;
- **н/случаев смертельным исходом** с работниками сторонних организаций на выделенном участке - **НЗ** по региону, с участием руководителей организаций, гл. профсоюзного инспектора, представителей работодателей и профкомов.

Расследование катастрофы, аварии железнодорожного подвижного состава или иного повреждения транспортного средства

В результате которого допущены случаи гибели людей, или 5 и более человек получили повреждения здоровья проводится комиссией, утверждаемой приказом территориального органа Ространснадзора, во главе с его представителем, в соответствии

с требованиями **Положения** о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий, утвержденного приказом Минтранса России от 25.12.2006 № 163.

По результатам служебного расследования указанной комиссией, в течение **трех суток** составляется техническое заключение о причинах транспортного происшествия, которое используется комиссией по расследованию.

Расследование н/ случаев на производстве, происшедших с пострадавшими в результате наезда автомобильного транспорта при выполнении трудовых обязанностей на проезжей части дороги

Расследование н/ случаев, происшедших с пострадавшими в результате наезда авто - транспорта при выполнении трудовых обязанностей на проезжей части дороги, при ремонте транспортного средства, при погрузке или посадке людей, производится в установленном порядке комиссией, формируемой работодателем и возглавляемой госинспектором труда соответствующей гострудинспекции с обязательным использованием материалов расследования, проведенного органами ГИБДД.

При установлении факта исчезновения работника с места выполнения трудовых обязанностей (работ, услуг)

а) Направляется:

- извещение в органы указанные в ст. 228.¹ ТК РФ;
- оперативная информация о происшествии по системе ОАО «РЖД»;
- сообщение родственникам о происшедшем событии и их праве на участие в расследовании.

б) формируется комиссия во главе с госинспектором труда;

- при расследовании, используются материалы правоохранительных органов, проводивших проверку;
- оформляется акт о расследовании происшедшего события (по форме 4).

В акт формы 4 вносятся сведения о:

- а) исчезнувшем работнике (включая обучение по охране труда, прохождения медицинского и психологического освидетельствования, режиме труда и отдыха, соблюдения требований охраны труда и правил внутреннего распорядка);
- б) предполагаемом месте исчезновения (результатах его осмотра), наличии вредных и опасных производственных факторов и др.;
- в) результатах опроса очевидцев происшедшего события и опроса (заявления, ходатайства) родственников;
- г) заключении комиссии о возможных причинах исчезновения работника и виновных в этом лицах.

Материалы расследования случая исчезновения направляются:

а) председателем комиссии:

в прокуратуру по месту происшедшествия (экземпляр акта, составленный по форме 4, вместе с копиями материалов расследования)

И

в соответствующую гострудинспекцию (копии материалов);

б) работодателем:

в региональную дирекцию, НБТ, Дорпрофжел (копии материалов случая исчезновения);

в) хранятся работодателем в установленном порядке (второй экземпляр акта о расследовании с подлинными материалами);

г) выдаются работодателем родственникам работника по их требованию (копия акта о расследовании случая исчезновения).

Действия работодателя, когда н/случай по прошествии времени перешел в другую категорию:

а) Направить в 3-х суточный срок извещение:

гострудинспекцию;

- объединение профсоюзов в субъекте РФ;
- территориальный орган госнадзора, при случае на подконтрольном объекте;
- Страховщику;
- Региональную Дирекцию;
- НБТ и Дорпрофжел

б) В зависимости от сведений обеспечить:

а) проведение дополнительного расследования н/случая комиссией нового состава

ИЛИ

б) внесение изменений в ранее оформленный акт Н-1 без проведения расследования.

Дополнительное расследование новым составом комиссии проводится если установлено что:

а) полученные первоначальные повреждения здоровья ошибочно определены как легкие, но по прошествии времени квалифицированы мед. органами как тяжелые;

б) содержание акта Н-1, ранее расследованного, как легкий н/ случай, не соответствует фактическим его обстоятельствам в части определения причин и виновных лиц.

Вносятся изменения в акт Н-1 без проведения дополнительного расследования если:

на основании заключения мед. органа смерть наступила от повреждений здоровья, ранее квалифицированных как тяжелые, а н/случай расследован комиссией надлежащего состава;

При этом осуществляется:

- а) перерегистрация н/случая, с внесением первоначального номера в новый акт Н-1;
- б) признание прежнего акта Н-1 утратившим силу предписанием госинспектора труда (приказом работодателя);
- в) направление акта Н-1 пострадавшему (родственникам) и страховщику, а копии Акта в установленные организации.

Ввод в базу ЕК АСУТР ОАО «РЖД» Сведений о несчастных случаях на производстве, результатов их расследования

- утвержденный акт Н-1, а при квалификации н/ случая как не связанного с производством акт по форме 4;
- приказ (протокол) о рассмотрении результатов расследования, в т. ч. региональной Дирекции или филиале ОАО «РЖД»;
- решения, принятые в установленном порядке при продлении сроков расследования или его приостановке;
- особое аргументированное мнение члена комиссии — представителя работодателя с результатами его рассмотрения;
- заключение профкома о рассмотрении вопроса по установлению факта грубой неосторожности;
- формы заключений мед. учреждений № 315/у, №316/у;
- отчеты о реализации мероприятий по устранению выявленных причин н/ случая.

Ввод работодателем данных о последствиях н/случаях на производстве в ЕК АСУТР ОАО «РЖД»:

- сообщение о последствиях н/случая;
- извещение о н/случае, который по прошествии времени перешел в категорию с тяжелым или смертельным исходами;
- заявление пострадавшего (родственников) об обжаловании результатов расследования;
- решение о возбуждении уголовного дела (отказе в возбуждении) по факту н/случая, решение или приговор суда;
- постановления лиц федеральных органов госнадзора в установленной сфере деятельности об адм. наказании за нарушения установленного порядка расследования, иных мер инспекторского реагирования (дисквалификация, временный запрет деятельности, административное приостановление деятельности).

В числе главных задач по сокращению уровня смертности населения, прежде всего граждан трудоспособного возраста, включает в себя:

1. сокращение уровня смертности и травматизма в результате ДТП за счет повышения качества дорожной инфраструктуры, дисциплины, организации дорожного движения, а также за счет повышения оперативности, качества оказания медицинской помощи пострадавшим на всех ее этапах;
2. сокращение уровня смертности и травматизма от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний за счет перехода в сфере охраны труда к системе управления профессиональными рисками (включая информирование работников о соответствующих рисках, создание системы выявления, оценки и контроля таких рисков), а также за счет экономической мотивации для улучшения работодателем условий труда;

Смертность населения в отдельных странах от несчастных случаев (2010 г.)

(число погибших на 100 000 населения)*

- Несчастные случаи и др. внешние причины
- **Россия 203,1**
- Австрия 54,3 Великобритания 28,5
- Германия 41,2 Нидерланды 29,7
- Франция 64,5 Швеция 40,3
- Япония 43,3 Аргентина 57,7
- Мексика 81,8 США 55,5
- Австралия 39,4

Цели и задачи Концепции

обеспечить постепенное увеличение численности населения (в том числе за счет замещающей миграции)

до 145 млн. человек;

увеличить ожидаемую продолжительность жизни до 75 лет;

- увеличить в 1,5 раза по сравнению с 2006 годом суммарный коэффициент рождаемости, снизить уровень смертности в 1,6 раза;

обеспечить миграционный прирост на уровне более 300 тыс. человек ежегодно.

Коэффициенты смертности в трудоспособном возрасте по основным классам причин смерти в России за 2008 г.

- (число умерших на 100 000 лиц)
- Показатели травматизма
- Всего умерших от всех причин 730,9 в т.ч.
- Мужчины 1144,0 Женщины 298,0
- В том числе: **5.**
- От несчастных случаев и отравлений 206 или более **350 тысяч погибших граждан.**
- Из них: от случайных отравлений алкоголем 34.3
- от всех видов транспортных травм 33,3
- (падения, электротравмы, утопления, ожоги)
- убийств 38,2 от самоубийств 50,2

Средний возраст умерших от несчастных случаев

- От отравлений и травм составляет всего 44,6 года,
- от болезней системы кровообращения — 75,5 года.
- *Многие люди не успевают дожить до вероятности умереть от болезней системы кровообращения, так как погибают раньше и от других причин. Если предположить, что все в России умирали бы от сердечно-сосудистых заболеваний, т.е. после 60 лет, то ожидаемая средняя продолжительность жизни населения существенно возрастет, а потери трудового потенциала значительно сократятся.*
- В 2011 г. в России родились 1,793 млн. человек против 1,789 млн в 2010 г.
- При этом количество умерших в 2011 г. сократилось до 1,925 млн человек с 2,031 млн человек в 2010г.

9. Причины несчастного случая

Устанавливая причины комиссия руководствуется:

- - причины должны быть конкретными и связанными с всеми разделами акта, без сомнительных положений;
- - требованиями ст.229.2ТК, применяя формулировки, регламентируемые законодательными актами, не подменяя причины случая его обстоятельствами или травмирующими факторами;
- - не применять обобщенные фразы, (слабый инструктаж и (или) контроль невнимательность, погодные условия, неосторожные действия и др.;
- - устанавливая причины раскрыть их в порядке значимости, со ссылкой на нормативные акты;
- - установить основную причину, затем причины сопутствующие, способствовавшие и приблизившие происшествие и его последствия в совокупности с основной с указанием статей, пунктов документа.
- Нарушение является основной причиной, если установлено, что при отсутствии этого нарушения, случай мог быть полностью исключен.
- В разделе не указываются ФИО лиц, допустивших
- нарушения

10. Определение лиц ответственных за нарушения

- Указываются требования законодательных и иных локальных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, нарушенных лицом, должностные обязанности, которого предписывали совершить действия по исключению конкретных нарушений.
- Указываются все нарушения отраженные в разделе причины несчастного случая, за конкретным лицом
- Доказательством вины являются нарушения:
 - должностных инструкций, доведенных до должностного лица;
 - тарифно - квалификационных характеристик должностей служащих и общеотраслевых профессий рабочих;
 - правил регламентирующих порядок организации работы по охране труда, при условии, что лицо было с ними ознакомлено в установленном порядке.

11. Установление грубой неосторожности пострадавшего

11.1. Решение о возложении вины правомерно, если:

- с работником проведены все виды обучения по охране труда (инструктажи, стажировка, проверка знаний требований охраны труда);
- работник был всеми средствами индивидуальной защиты в соответствии с Нормами, был обеспечен контроль их использования;
- используемое оборудование отвечало требованиям безопасности при использовании;
- проведена аттестация рабочих мест по условиям труда;
- соблюдался режим труда и отдыха;
- работа проводилась полным составом бригады;
- выделялись средства на охрану труда в объеме не менее 0,2% (0.7% по колдоговору);
- обеспечен контроль за соблюдением требований инструкций по охране труда с фактическим подтверждением.

11.2. Возможные критерии по оценке допущенных пострадавшим нарушений:

- наличие опьянения (алкогольного, наркотического) пострадавшего;
- нарушение за которое ранее он привлекался ответственности;
- сознательное нарушение охраны труда, не связанное с участием в производственной деятельности;
- нарушение дисциплины труда;
- использование не по назначению СИЗ;
- игнорирование требований охраны труда;
- необоснованное использование на производстве личного транспорта.

11.3. Заключение первичной профорганизации о возможности установления факта грубой неосторожности

- **установить** в чем выражена грубая неосторожность работника и способствовала ли она возникновению (увеличению) причиненного вреда;
- **принять** (решение) заключение о возможности ее применения;
- **направить** заключение, до окончания расследования, в комиссию или ГИТ при расследовании без комиссии.

Решение профкома (протокол или заключение) должно находиться в деле материала расследования.

Рассмотреть особое мнение члена комиссии - представителя профкома, участвовавшего в расследовании при несогласии с ее решением

1.4 Внесение в акт Н-1 решений по установлению вины пострадавшего работника

В акте формы Н-1 производятся следующие записи:

- -установленное нарушение, допущенное пострадавшим работником со ссылкой на нормативный акт;
- - «установлена грубая неосторожность пострадавшего» с указанием степени его вины в процентах (0 до 100%);
- -«грубой неосторожности пострадавшего не установлено»;
- - указывается в акте Н-1 ссылка на заключение профкома организации о принятом им решении при рассмотрении применения грубой неосторожности;
- -вносятся (при несогласии) сведения о подписи акта с аргументированным особым мнением члена комиссии;
- - отражается информация по разъяснению пострадавшему прав на обжалование решения комиссии

Разработка мероприятий по предупреждению несчастных случаев

Осуществляется после расследования н/случая, когда установлены все его причины. Члены комиссии несут персональную ответственность за объективность принятых решений, в том числе и за выработку мероприятий.

Мероприятия должны вытекать из причин н/случая, быть понятными и с реальными сроками реализации.

Мероприятия могут быть техническими:

- по устранению нарушений в содержании зданий, машин и другое;
- **организационно-техническими**, по изменению техпроцессов, внесению дополнений в локальные нормативные документы (инструкции);
- организационными** - проведение инструктажей, обучения, проверки работниками знаний, проверки на рабочих местах.

В первую очередь определяются меры, направленные на предупреждение нарушений, вызвавших основную причину несчастного случая и угрожающих жизни и здоровью людей.

При разработке мер не должно быть общих фраз, которые невозможно выполнить и проверить выполнение (усилить, улучшить, повысить ответственность, активизировать общественность, принять меры и др.), которые не являются мероприятиями.

Работодатель, независимо от сроков выполнения мероприятий, обязан по окончании периода временной нетрудоспособности пострадавшего (при смертельном исходе – в течение месяца после завершения его расследования) направить в госинспекцию труда в субъекте РФ и орган Ростехнадзора (при случае на подконтрольном ему объекте), **сообщение о последствиях** несчастного случая на производстве и принятых действиях по реализации мероприятий **(ст. 230.1 ТК РФ)**.