С января 2021 года женщины смогут водить поезда. И не только. Глава Минтруда Максим Топилин подписал приказ, утверждающий перечень работ, производств и должностей, на которых ограничивается труд женщин. Из 456 профессий, входивших в перечень 2000 года, в новом осталось только 100. «В работе над документом участвовали представители РЖД и профсоюза, — рассказывает заместитель председателя РОСПРОФЖЕЛ Алексей Налетов. — Редакция раздела Перечня «Железнодорожный транспорт» была сформирована из направленных ранее совместных предложений профсоюза и компании. «Наших», то есть касающихся интересов членов РОСПРОФЖЕЛ, в списке осталось немного». Женщины по-прежнему не смогут ремонтировать и заниматься техническим обслуживанием объектов инфраструктуры, контактной сети электрифицированных железных дорог и подвижного состава, связанным с поднятием и перемещением тяжестей вручную более установленных норм. Им так же как и раньше запрещены маневровые работы по расформированию-формированию составов, регулировка скорости движения тормозными башмаками, пропарка и очистка внутренних поверхностей цистерн из-под нефтепродуктов и ядохимикатов. Они не допущены к управлению «железнодорожными строительными машинами, тяговым, моторвагонным и специальным самоходным подвижным составом, связанному с превышением предельно допустимых концентраций вредных химических веществ и предельно допустимого уровня общей вибрации». В РОСПРОФЖЕЛ состоят и метростроители, и транспортные строители. В этой отрасли Перечень запрещает прекрасному полу трудиться монтажником горного оборудования, проходчиком на поверхностных работах. «В других странах женщины уже давно управляют локомотивами. Но всецело допустить наших женщин к управлению подвижным составом пока не представляется возможным. Причина — состояние отдельных серий машин, — говорит Алексей Налетов. — Во время эксплуатации могут возникнуть ситуации, требующие большого физического труда, — сверх установленных законодательством норм. Поэтому при проектировании новых типов локомотивов должны учитываться требования по возможности допуска женщин. Это предложение было также направлено в Минтранс». А водить поезда женщины смогут уже с начала 2021 года. Для них также сняты ограничения на такие профессии как водитель-дальнобойщик, слесарь по ремонту автомобилей, тракторист-машинист сельскохозяйственного производства. Из нового документа полностью изъят блок по строительным, монтажным и ремонтно-строительным работам, включавший такие обязанности, как корчевание пней, плитоломные работы, разборка зданий и сооружений, и такие профессии, как арматурщик, плотник, асфальтобетонщик, землекоп, каменщик и кровельщик, машинист автогудронатора, бульдозера и укладчика асфальтобетона. В числе запрещенных для женщин отраслей по-прежнему остаются химические производства, подземные и горные работы, металлообработка, бурение скважин, добыча нефти и газа. Не женскими остаются все сферы, связанные с ядовитыми веществами, опасными условиями труда и тяжелыми физическими нагрузками. Так что водолазы и грузчики, пожарные (непосредственное тушение пожаров), водители бульдозеров, экскаваторов и асфальтоукладчиков, шахтеры, камнетесы, бурильщики — все еще мужская вотчина. Прекрасный пол по-прежнему не примут на радиотехнические производства, на заводы цветной и черной металлургии, на предприятия по ремонту и обслуживанию летательных аппаратов, судостроению и судоремонту. Напомним, критерии для ограничения списка работ, где не могут быть задействованы женщины, учитывают, в частности, наличие в рабочих зонах химических веществ, и прочих факторов, опасных для репродуктивного здоровья женщины. При этом, создав безопасные условия труда, работодатель может нанимать женщин на такие должности. Как отметил Алексей Налетов, в предыдущем Перечне, который еще не отменен и является действующим, перечислены, в основном, именно запрещенные профессии. А в новом документе акцент сделан на работы и производства. Например, если раньше значилась профессия «слесарь по ремонту подвижного состава», а теперь — работы «по ремонту и техническому обслуживанию железнодорожного подвижного состава». То есть профессии трансформировались в работы. «Профсоюз настаивает на том, что все решения по актуализации перечня должны приниматься после проведения комплексной оценки рабочего места и тщательного анализа результатов СОУТ. И не только с точки зрения оценки гигиенических факторов, но и с учетом технической и технологической безопасности»,— говорит Алексей Налетов. К примеру, при наличии химического и вибрационного фактора женщина не сможет управлять тем же специальным подвижным составом, что и мужчина. А если ни одного из этих факторов нет — то может. Устроить женщину на такое производство или должность можно лишь в том случае, если работодатель приведет рабочее место в порядок, подтвердит это спецоценкой условий труда (СОУТ), получив допустимый класс — 1 или 2. Однако именно здесь может получиться так, что условий могут не создать, а на работу возьмут. «Поэтому необходимо внимательно относиться к проведению СОУТ. Участие представителя профсоюза — председателя ППО, технического инспектора — обязательно. А если работник или профсоюз не согласны с результатами, то есть возможность провести независимую СОУТ или госэкспретизу», — уточнил Алексей Налетов.