



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

26 мая 2023 г.

Москва

№ 1293/р

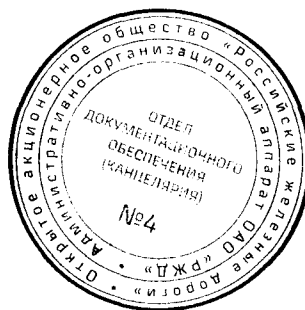
Об утверждении Положения о единовременном вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности

С целью совершенствования системы стимулирования работников ОАО «РЖД», от управленческих решений, действий (бездействия) которых зависит безопасность движения, направленной на повышение уровня обеспечения безопасности движения, развитие в трудовых коллективах структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» культуры безопасности:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2024 г. прилагаемое Положение о единовременном вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности.

2. Признать утратившими силу с 1 января 2024 г. документы ОАО «РЖД» по перечню согласно приложению.

Генеральный директор –
председатель правления ОАО «РЖД»



О.В.Белозёров

УТВЕРЖДЕНО
распоряжением ОАО «РЖД»
от 26 мая 2023 г. № 1293/р

ПОЛОЖЕНИЕ
о единовременном вознаграждении работников структурных
подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности
движения и вклад в культуру безопасности

1. Настоящее Положение определяет порядок выплаты вознаграждения за эффективность в вопросах обеспечения безопасности движения и вклад в формирование культуры безопасности (далее – вознаграждение) работникам структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», от управленческих решений, действий (бездействия) которых зависит безопасность движения (далее – работники), обеспечивающим принцип приоритета безопасности движения, а также являющимся проводниками внедрения культуры безопасности в трудовых коллективах.

2. Настоящее Положение распространяется на работников, осуществляющих трудовую деятельность в структурных подразделениях филиалов ОАО «РЖД», указанных в приложении № 1 к настоящему Положению, должностей и профессий по перечню согласно приложению № 2 к настоящему Положению.

3. Основой для внедрения и развития культуры безопасности являются действия, при которых:

1) работник, который по должностным обязанностям обеспечивает безопасность движения, гарантирует беспрекословное выполнение инструкций и технологии производственных процессов, связанных с обеспечением безопасного пропуска поездов;

2) работник не приемлет нарушений инструкций и технологии производственного процесса как со своей стороны, так и со стороны иных работников;

3) работник стремится поддерживать уровень своих профессиональных знаний и навыков на высоком уровне;

4) работник имеет внутренний уровень культуры безопасности движения, при котором он при обнаружении неисправностей объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, подвижного состава, нарушении технологии принимает все зависящие от него меры по предотвращению угрозы безопасности движения.

4. В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

1) БД бонус – единица измерения эффективности работника в обеспечении безопасности движения и его вклада в формирование культуры безопасности;

2) Σ БД бонусов – количество БД бонусов, набранных работником за оцениваемый год;

3) календарный год – период времени с 1 января по 31 декабря;

4) комиссия по выплате вознаграждения – комиссия, образованная в структурном подразделении филиала ОАО «РЖД» для подведения итогов работы за оцениваемый год для выплаты вознаграждения;

5) оцениваемый год – календарный год, по итогам которого осуществляется выплата вознаграждения;

6) паспорт доверия – документ, выдаваемый отдельным лучшим трудовым коллективам (работникам) структурных подразделений ОАО «РЖД», которые обеспечивают соблюдение обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, трудовой и технологической дисциплины, полученный на основании соответствующего нормативного документа ОАО «РЖД» и (или) филиала ОАО «РЖД» и действующий на 31 декабря оцениваемого года;

7) премируемая должность (профессия) – должность или профессия, указанная в приложении № 2 к настоящему Положению;

8) региональная дирекция – структурное подразделение филиала ОАО «РЖД», указанного в приложении № 1 к настоящему Положению, осуществляющее свою деятельность в границах одной или нескольких железных дорог;

9) сертификат – действующий на 31 декабря оцениваемого года сертификат соответствия системы менеджмента безопасности движения обязательным требованиям ОАО «РЖД», регламентирующим деятельность в области безопасности движения, выданный на основании соответствующего нормативного документа ОАО «РЖД» и (или) филиала ОАО «РЖД»;

10) структурное подразделение – обособленное подразделение филиала ОАО «РЖД», указанного в приложении № 1 к настоящему Положению;

11) тарифные коды видов выплат – коды видов выплат Номенклатуры наименований и кодов видов выплат и удержаний из них работников ОАО «РЖД», отнесенные к пункту 1 «Тарифная часть» группировки кодов видов выплат фонда заработной платы, актуальная версия которой размещена на сайте ЕК АСУТР в разделе «Проектная документация – Нормативно-справочная документация»;

12) филиал ОАО «РЖД» – филиал, указанный в приложении № 1 к настоящему Положению.

5. Вознаграждение выплачивается работнику по результатам работы за оцениваемый год в сроки, установленные для выплаты заработной платы за февраль года, следующего за оцениваемым.

6. Структурные подразделения, работники которых могут получить вознаграждение, определяются на основании уровня обеспечения структурным подразделением безопасности движения за оцениваемый год, определяемого на основании показателей дифференцированной оценки транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, ответственность за которые возложена на данное структурное подразделение, согласно приложению № 3 к настоящему Положению (далее – дифференцированная оценка).

Структурное подразделение получает право на выплату работникам вознаграждения при условии, что дифференцированная оценка за оцениваемый год составляет не более 50 баллов.

7. Дифференцированная оценка структурных подразделений осуществляется ежегодно, до 20 января года, следующего за оцениваемым.

Дифференцированная оценка структурных подразделений, расположенных в границах железной дороги, осуществляется заместителем начальника железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов.

Дифференцированная оценка структурных подразделений Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» осуществляется заместителем начальника Южно-Уральской железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов.

8. Список структурных подразделений – кандидатов на выплату вознаграждения с указанием результатов дифференцированной оценки (в баллах) формируется начальниками региональных дирекций, согласовывается начальником железной дороги (при отсутствии – его первым заместителем), в границах которой они расположены, не позднее 26 января года, следующего за оцениваемым годом, и направляется начальникам филиалов ОАО «РЖД» для учета при подведении итогов работы за оцениваемый год для выплаты вознаграждения.

В отдельных (исключительных) случаях в список могут быть включены структурные подразделения, для которых предлагается применение к результатам дифференцированной оценки понижающих коэффициентов в соответствии с подпунктом 1 пункта 5 примечаний к приложению № 3 к настоящему Положению.

9. Не имеют права на выплату вознаграждения следующие работники:

1) действия (бездействие) которых стали причиной возникновения транспортного происшествия либо иного события, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, либо отказа технических средств 1 или 2 категории в оцениваемом году;

2) действия (бездействие) которых стали причиной производственного травматизма в оцениваемом году;

3) допустившие в оцениваемом году производственное упущение по перечню согласно приложению № 4 к настоящему Положению;

4) имеющие в оцениваемом году дисциплинарные взыскания за неисполнение или ненадлежащее исполнение работником по его вине возложенных на него трудовых обязанностей;

5) имевшие в оцениваемом году изъятие предупредительного талона по безопасности движения поездов № 2 (желтого цвета) или № 3 (красного цвета);

6) имевшие в оцениваемом году изъятие предупредительного талона по охране труда № 2 или № 3;

7) не отработавшие в филиалах ОАО «РЖД», указанных в приложении № 1 к настоящему Положению, календарный год, по итогам которого осуществляется выплата.

10. Предоставление права на выплату вознаграждения работникам, к которым в течение оцениваемого года было применено дисциплинарное взыскание, снятое на 31 декабря оцениваемого года, рассматривается в отношении каждого работника на заседании комиссии по выплате вознаграждения.

11. Размер вознаграждения работника определяется по формуле:

сумма вознаграждения = стоимость 1 БД бонуса × \sum БД бонусов, где стоимость 1 БД бонуса – стоимость одного БД бонуса, определенная в целом по ОАО «РЖД» с учетом средств, выделенных на выплату вознаграждения, определяется ежегодно;

\sum БД бонусов – количество БД бонусов, набранных работником за оцениваемый год, определяется по формуле:

\sum БД бонусов = Количество тарифных баллов × $K_{\text{долж}}$ × $K_{\text{кач}}$ × $K_{\text{серт}}$, где Количество тарифных баллов – сумма фонда заработной платы (ФЗП) работника по премируемой должности (профессии) за оцениваемый год по тарифным кодам видов выплат (КВВ) и часов отсутствий за период командирования по производственной необходимости по премируемой должности (профессии) умноженных на часовую тарифную ставку (для работников, получающих должностной оклад, часть оклада за час работы) работника на период командирования, разделенная на 1000, рассчитывается по формуле:

$$\text{Количество тарифных баллов} = \left(\begin{array}{l} \text{ФЗП по} \\ \text{тарифным} \\ \text{КВВ по} \\ \text{премируемой} \\ \text{должности} \\ \text{(профессии)} \end{array} + \begin{array}{l} \text{Часы отсутствия за} \\ \text{период} \\ \text{командирования по} \\ \text{производственной} \\ \text{необходимости} \\ \text{по премируемой} \\ \text{должности} \\ \text{(профессии)} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Часовая тарифная} \\ \text{ставка (часть оклада} \\ \text{за час работы) на} \\ \text{период} \\ \text{командирования по} \\ \text{производственной} \\ \text{необходимости} \\ \text{по премируемой} \\ \text{должности} \\ \text{(профессии)} \end{array} \right) / 1000$$

Количество тарифных баллов рассчитывается до одного знака после запятой по правилам округления чисел в десятичной системе счисления;

$K_{\text{долж}}$ — коэффициент, учитывающий степень влияния должности (профессии) работника на риск возникновения транспортного происшествия или иного события, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, либо на их предотвращение, определяется согласно приложению № 5 к настоящему Положению;

$K_{\text{кач}}$ — коэффициент, учитывающий личный вклад работника в обеспечение обязательных требований безопасности движения поездов и развитие культуры безопасности, рассчитанный исходя из балльной оценки работника, определенной на основании критериев, указанных в приложении № 6 к настоящему Положению, по формуле:

$$K_{\text{кач}} = 1 + \frac{\sum \text{баллов по критериям}}{100}$$

При отрицательном значении коэффициента $K_{\text{кач}}$ вознаграждение не выплачивается. $K_{\text{кач}}$ рассчитывается до второго знака после запятой по правилам округления чисел в десятичной системе счисления;

$K_{\text{серт}}$ — коэффициент, учитывающий наличие сертификата, может принимать два значения: 1,3 или 1. Для работников подразделения, имеющего сертификат, $K_{\text{серт}} = 1,3$ (то есть количество БД бонусов для работников таких подразделений увеличивается на 30 процентов), для работников иных подразделений $K_{\text{серт}} = 1$.

В случае если работник за оцениваемый год работал в нескольких премируемых должностях (профессиях), то расчет количества набранных им БД бонусов осуществляется по формуле:

$$\sum \text{БД бонусов} = (\text{Количество тарифных баллов}_{\text{долж } 1} \times K_{\text{долж } 1} + \dots + \text{Количество тарифных баллов}_{\text{долж } n} \times K_{\text{долж } n}) \times K_{\text{кач}} \times K_{\text{серт}}$$

где

Количество тарифных баллов_{долж 1}, Количество тарифных баллов_{долж n} — количество тарифных баллов, набранных работником в каждой из премируемой должностей (профессий) за оцениваемый год;

$K_{долж1}$, $K_{долж n}$ – коэффициенты, учитывающие степень влияния должности (профессии) работника на риск возникновения транспортного происшествия или иного события, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, либо на их предотвращение, определенные в соответствии с приложением № 5 к настоящему Положению, для каждой из премируемых должностей (профессий) работника за оцениваемый год;

$K_{кач}$ – коэффициент, учитывающий личный вклад работника в обеспечение обязательных требований безопасности движения поездов и развитие культуры безопасности, рассчитанный по указанной выше формуле, исходя из балльной оценки работника по всем премируемым должностям (профессиям) за оцениваемый год;

$K_{серт}$ – коэффициент, учитывающий наличие сертификата у подразделения по основному месту работы работника на 31 декабря оцениваемого года.

В случае реорганизации структурного подразделения, либо перевода работника из одного структурного подразделения в иное структурное подразделение (далее – внутритранспортный перевод), если по прежнему месту работы работник имел право на получение вознаграждения, информация о количестве набранных им БД бонусах за период работы в реорганизованном структурном подразделении и (или) в структурном подразделении до внутритранспортного перевода передается с документами о переводе работника на новое место работы. БД бонусы, набранные работником на прежнем месте работы, суммируются с БД бонусами, набранными на новом месте работы.

Значение \sum БД бонусов округляется до целого значения по правилам округления чисел в десятичной системе счисления.

12. Руководитель структурного подразделения:

1) обеспечивает ежеквартально расчет и ознакомление работников с количеством БД бонусов, набранных работником за истекший период оцениваемого года;

2) несет ответственность за недостоверность расчета количества БД бонусов каждого работника.

13. Расчет количества БД бонусов каждого работника за оцениваемый год осуществляет специалист структурного подразделения. Сумма БД бонусов, набранных всеми работниками структурного подразделения, получившими право на выплату вознаграждения, передается в региональную дирекцию до 31 января года, следующего за оцениваемым годом.

14. Региональная дирекция формирует информацию о сумме БД бонусов работников структурных подразделений, имеющих право на выплату вознаграждения работникам по результатам дифференцированной оценки, и о

сумме БД бонусов набранных работниками, решение о премировании которых принято руководителем филиала ОАО «РЖД» в соответствии с пунктом 6 приложения № 3 к настоящему Положению. Сформированные данные о сумме БД бонусов региональная дирекция передает в соответствующий филиал ОАО «РЖД» до 5 февраля года, следующего за оцениваемым годом.

При отсутствии у региональной дирекции структурных подразделений расчет количества БД бонусов по каждому работнику и суммы БД бонусов, набранных всеми работниками, получившими право на выплату вознаграждения, осуществляется региональной дирекцией.

15. Филиал ОАО «РЖД» формирует информацию о сумме БД бонусов, набранных работниками, в отношении которых принято решение о выплате вознаграждения, и передает сформированные данные, подписанные руководителем филиала ОАО «РЖД», ответственным за вопросы обеспечения безопасности движения, в Департамент по организации, оплате и мотивации труда до 10 февраля года, следующего за отчетным.

16. Департамент по организации, оплате и мотивации труда исходя из средств, предусмотренных в бюджете ОАО «РЖД» на выплату вознаграждения, и суммы БД бонусов, полученной от филиалов ОАО «РЖД», определяет стоимость одного БД бонуса. Сумма БД бонусов, принятых для расчета стоимости одного БД бонуса, фиксируется на дату расчета.

17. Средства на выплату работникам вознаграждения выделяются филиалам ОАО «РЖД» из средств, предусмотренных на эти цели в бюджете ОАО «РЖД», и распределяются согласно сумме БД бонусов, набранных работниками филиалов ОАО «РЖД». Остаток средств после их распределения согласно сумме БД бонусов и его стоимости, распределяется между филиалами ОАО «РЖД» пропорционально сумме БД бонусов.

18. Средства на выплату вознаграждения работникам структурных подразделений распределяются распорядительным документом руководителей филиалов ОАО «РЖД» и региональных дирекций филиалов ОАО «РЖД» согласно сумме БД бонусов, набранных работниками этих подразделений. Остаток средств после их распределения согласно сумме БД Бонусов и его стоимости распределяется между структурными подразделениями пропорционально сумме БД бонусов.

19. Вознаграждение работникам структурных подразделений рассчитывается в рублях и копейках и выплачивается на основании приказа начальника региональной дирекции. Сумма средств, оставшаяся после расчета размера вознаграждения работникам согласно стоимости БД бонуса и их количества, распределяется между всеми работниками пропорционально количеству БД бонусов, набранных работниками.

20. Руководители структурных подразделений образуют комиссии по выплате вознаграждения, в состав которых включаются представители выборных профсоюзных органов.

21. Комиссии по выплате вознаграждения принимают решения по вопросам выплаты вознаграждения, в том числе работникам, получившим право на выплату вознаграждения и уволившимся из ОАО «РЖД», или из филиалов, указанных в приложении №1 к настоящему Положению, на дату подведения итогов для выплаты вознаграждения. Решения комиссии по выплате вознаграждения оформляются протоколом.

22. В случае реорганизации структурного подразделения вознаграждение работнику выплачивается по новому месту работы.

23. В случае перевода работника из одного структурного подразделения в иное структурное подразделение, если изменение места работы произошло до окончания оцениваемого года, вознаграждение работнику выплачивается по новому месту работы, а если изменение места работы произошло после окончания оцениваемого года, то вознаграждение выплачивается по прежнему месту работы.

24. Средства на выплату вознаграждения, предусмотренные в бюджете ОАО «РЖД», ежегодно индексируются в соответствии с прогнозируемым Министерством экономического развития Российской Федерации ростом цен на товары и услуги (ИПЦ) на конец года.

25. Для регулирования вопросов, связанных с применением настоящего Положения, руководители филиалов ОАО «РЖД», региональных дирекций, структурных подразделений утверждают соответствующие регламенты.

Приложение № 1
к Положению о единовременном
вознаграждении работников
структурных подразделений
филиалов ОАО «РЖД» за
обеспечение безопасности
движения и вклад в культуру
безопасности

ПЕРЕЧЕНЬ

**филиалов ОАО «РЖД», на работников структурных подразделений
которых распространяется Положение о единовременном вознаграждении
работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за
обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности**

1. Дирекция тяги
 2. Дирекция скоростного сообщения
 3. Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава
 4. Центральная дирекция управления движением
 5. Центральная дирекция инфраструктуры
 6. Трансэнерго
 7. Центральная станция связи
 8. Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом
 9. Центральная дирекция по ремонту пути
 10. Дирекция по ремонту тягового подвижного состава
 11. Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог
 12. Петропавловское отделение Южно-Уральской железной дороги
-

Приложение № 2
к Положению о единовременном
вознаграждении работников
структурных подразделений
филиалов ОАО «РЖД» за
обеспечение безопасности
движения и вклад в культуру
безопасности

ПЕРЕЧЕНЬ

**должностей и профессий работников, на которых распространяется
Положение о единовременном вознаграждении работников структурных
подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности
движения и вклад в культуру безопасности**

1. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава, устройств безопасности и средств радиосвязи)
2. Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, коммерческого поста безопасности)
3. Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений
4. Водитель дрезины
5. Дежурный по железнодорожной станции
6. Дежурный по парку (железнодорожной станции)
7. Дежурный по переезду
8. Дежурный по сортировочной горке
9. Дежурный станционного поста централизации
10. Дежурный стрелочного поста (включая старшего)
11. Диспетчер маневровый железнодорожной станции
12. Диспетчер поездной
13. Диспетчер станционный
14. Кондуктор грузовых поездов (включая старшего)
15. Контролер состояния железнодорожного пути
16. Мастер дорожный (включая старшего), занятый на текущем содержании пути и земляного полотна, ремонте пути
17. Мастер мостовой
18. Мастер строительных и монтажных работ
19. Мастер тоннельный

20. Мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава, устройств безопасности и средств радиосвязи

21. Машинист автотрисы

22. Машинист железнодорожно-строительных машин

23. Машинист мотовоза

24. Машинист паровоза (во всех видах движения, кроме вспомогательных работ при депо), электровоза, тепловоза, газотурбовоза, электропоезда, дизель-поезда, рельсового автобуса

25. Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта

26. Машинист-инструктор локомотивных бригад

27. Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути

28. Начальник железнодорожной станции, несущий сменные дежурства

29. Начальник участка пути

30. Оператор дефектоскопной тележки

31. Оператор по путевым измерениям

32. Оператор поста централизации

33. Оператор сортировочной горки

34. Осмотрщик вагонов (включая старшего)

35. Осмотрщик - ремонтник вагонов (включая старшего)

36. Помощник водителя дрезины

37. Помощник машиниста автотрисы

38. Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин

39. Помощник машиниста мотовоза

40. Помощник машиниста паровоза (во всех видах движения, кроме вспомогательных работ при депо), электровоза, тепловоза, газотурбовоза, электропоезда, дизель-поезда, рельсового автобуса

41. Помощник составителя поездов

42. Приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе

43. Приемосдатчик груза и багажа, выполняющий функции по осуществлению коммерческого осмотра грузовых поездов в пути следования на станциях на ПКО (пунктах коммерческого осмотра вагонов и поездов), ПКБ (пунктах коммерческой безопасности) или на ПКД (пунктах коммерческой диагностики)

44. Приемщик поездов

45. Регулировщик скорости движения вагонов (включая старшего)

46. Сигналист

47. Слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава

48. Составитель поездов

49. Токарь, занятый на обточке колесных пар

50. Электромеханик (включая старшего) контактной сети и электромеханик (включая старшего), обслуживающий устройства электроснабжения автоблокировки

51. Электромеханик, обслуживающий устройства КТСМ (включая старшего)

52. Электромеханик СЦБ (включая старшего)

53. Электромеханик (включая старшего), выполняющий работы по техническому обслуживанию устройств поездной, станционной радиосвязи

54. Электромеханик по средствам автоматике и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе)

55. Электромеханик (включая старшего) на техническом обслуживании, ремонте и проверке локомотивных устройств безопасности и средств поездной радиосвязи, установленных на тяговом подвижном составе

56. Электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети

57. Электромонтер контактной сети (4-7 разрядов).

Примечание: Настоящий перечень не предусматривает дифференциацию должностей и профессий работников по филиалам ОАО «РЖД». Должности и профессии работников, для которых предусмотрена выплата вознаграждения по филиалам ОАО «РЖД», указаны в приложении № 4 к Положению о единовременном вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности.

Приложение № 3
к Положению о одновременном
вознаграждении работников
структурных подразделений
филиалов ОАО «РЖД» за
обеспечение безопасности
движения и вклад в культуру
безопасности

ПОКАЗАТЕЛИ

дифференцированной оценки транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, ответственность за которые возложена на структурные подразделения

№ п/п	Показатели, характеризующие состояние безопасности движения в структурных подразделениях	Оценка (баллов)
Транспортные происшествия		
1.	Крушение	400
2.	Авария	300
3.	Происшествие при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанное с просыпанием (проливом) опасных грузов, возникшим вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны), нанесшее ущерб жизни и здоровью людей, имуществу физических и юридических лиц, окружающей природной среде, приведшее к чрезвычайным ситуациям муниципального, межмуниципального, регионального, межрегионального и федерального характера, определяемым постановлением Правительства Российской Федерации от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»	300
События, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта		
4.	Столкновение железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, сход железнодорожного подвижного состава на перегоне и	200

№ п/п	Показатели, характеризующие состояние безопасности движения в структурных подразделениях	Оценка (баллов)
	железнодорожной станции, при поездной или маневровой работе, экипировке или других передвижениях, не имеющие последствий транспортных происшествий (крушений, аварий)	
5.	Происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям транспортного средства, или столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством вне установленного железнодорожного переезда, не имеющие последствий транспортных происшествий	100
6.	Столкновение железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на железнодорожном переезде, не имеющее последствий транспортных происшествий	100
7.	Перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом	100
8.	Отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами	100
9.	Несанкционированное движение железнодорожного подвижного состава на маршрут приема, отправления поезда или на перегон	100
10.	Проезд железнодорожным подвижным составом запрещающего сигнала светофора или предельного столбика	100
11.	Прием поезда на занятый железнодорожный путь	100
12.	Отправление поезда на занятый перегон	100
13.	Прием или отправление поезда по неготовому маршруту	100
14.	Излом (обрыв) литых деталей железнодорожного подвижного состава (оси, осевой шейки или колеса, боковой рамы, надрессорной балки, хребтовой балки)	100
15.	Затопление, пожар, нарушение целостности конструкций сооружений инфраструктуры железнодорожного транспорта, вызвавшие полный перерыв движения поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более	100

№ п/п	Показатели, характеризующие состояние безопасности движения в структурных подразделениях	Оценка (баллов)
16.	Отцепка вагона от пассажирского или пригородного поезда в пути следования	50
17.	Отмена отправления пассажирского поезда с железнодорожной станции отправления или высадка пассажиров из поезда на промежуточной железнодорожной станции из-за технической неисправности железнодорожного подвижного состава	50
18.	Ложное появление на напольном светофоре разрешающего показания сигнала вместо запрещающего или появление более разрешающего показания сигнала вместо показания, требующего продолжения следования поезда с уменьшенной скоростью	50
19.	Развал груза в пути следования, который может угрожать безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта	50
20.	Отцепка вагона от поезда на промежуточной железнодорожной станции из-за нарушения технических условий погрузки грузов, багажа или грузобагажа	50
21.	Падение на железнодорожный путь деталей железнодорожного подвижного состава	50
22.	Наезд железнодорожного подвижного состава на механизмы и оборудование	50
23.	Возгорание груза в вагоне или контейнере при его эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования	20
24.	Повреждение или отказ локомотива, вызвавшее вынужденную остановку пассажирского поезда на перегоне или промежуточной железнодорожной станции, в случае если дальнейшее движение поезда продолжено с помощью вспомогательного локомотива	20
25.	Саморасцеп автосцепок в поездах	20
26.	Обрыв автосцепки железнодорожного подвижного состава	20

№ п/п	Показатели, характеризующие состояние безопасности движения в структурных подразделениях	Оценка (баллов)
27.	Излом рельса под железнодорожным подвижным составом	10
28.	Отцепка вагона от грузового поезда в пути следования на перегонах или промежуточных железнодорожных станциях из-за нагрева букс	10
29.	Наезд железнодорожного подвижного состава на посторонние предметы (объекты)	10

Примечания:

1. По итогам работы за оцениваемый год по каждому структурному подразделению производится суммирование баллов по допущенным нарушениям безопасности движения.

Наименьшее количество баллов является наилучшей оценкой.

2. В случаях выявления не учтенных в предыдущем периоде транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, работники структурного подразделения, допустившего сокрытие нарушения, лишаются права на вознаграждение за год, в котором оно выявлено.

3. В случае создания структурных подразделений на базе упраздненных структурных подразделений, транспортные происшествия и события, связанные с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, которые произошли и были отнесены к ответственности упраздненных структурных подразделений, учитываются в структурном подразделении, созданном на базе упраздненных структурных подразделений. При этом право на вознаграждение не имеют работники участка, ранее допустившие указанные транспортные происшествия и события.

4. В локомотивных депо, деятельность которых связана как с эксплуатацией, так и с ремонтом подвижного состава, при определении результатов выполнения показателей, характеризующих состояние безопасности движения, дифференцированная оценка устанавливается по нарушениям безопасности движения, допущенным по вине работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой.

5. В отдельных (исключительных) случаях начальник филиала ОАО «РЖД» по согласованию с Департаментом безопасности движения может применять к дифференцированной оценке подведомственных структурных

подразделений общей численностью персонала свыше 500 человек следующие понижающие коэффициенты:

- от 500 до 1000 человек – 0,7;
- от 1000 до 1500 человек – 0,6;
- от 1500 человек и более – 0,5.

6. Решение о выплате вознаграждения в структурных подразделениях, утративших право согласно пункту 6 Положения о единовременном вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности, принимается начальником филиала ОАО «РЖД» до 31 января года, следующего за оцениваемым, по работникам следующих категорий:

1) получившим право на вознаграждение работникам производственных участков, железнодорожных станций, бригад, имеющих сертификат или паспорт доверия;

2) получившим право на вознаграждение, работникам ведущих должностей и профессий, награжденным в оцениваемом году знаками «Почетный железнодорожник ОАО «Российские железные дороги», «Почетный работник транспорта России», «Почетный железнодорожник» Министерства транспорта Российской Федерации, «За безаварийный пробег на локомотиве 500000 км», «За безаварийный пробег на локомотиве 1000000 км», «За безаварийное проследование 500000 вагонов», «За безаварийное проследование 1000000 вагонов», «За безопасность движения» или получившим в оцениваемом году звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте»;

3) отдельным работникам ведущих должностей и профессий, достигшим наилучших показателей в обеспечении безопасности движения и получившим право на вознаграждение. на основании ходатайства начальника региональной дирекции этого филиала ОАО «РЖД», согласованного с начальником железной дороги (при отсутствии – его первым заместителем) и с выборным органом первичной профсоюзной организации на железной дороге, в границах которой она расположена. Работники, представленные в ходатайстве, определяются по максимальному количеству набранных БД бонусов. Число работников, включенных в ходатайство, не может превышать 5% численности работников этих структурных подразделений, получивших право на выплату вознаграждения.

Приложение № 4
к Положению о единовременном
вознаграждении работников
структурных подразделений
филиалов ОАО «РЖД» за
обеспечение безопасности
движения и вклад в культуру
безопасности

ПЕРЕЧЕНЬ
производственных упущений по должностям и профессиям работников
структурных подразделений, при наличии которых вознаграждение
не выплачивается

Работники, по ответственности которых допущены нарушения безопасности движения, указанные в Положении о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденном приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, права на вознаграждение не имеют.

В настоящем перечне перечислены производственные упущения, при наличии которых вознаграждение работнику или группе работников (бригада, участок, цех), участвующих в едином технологическом процессе, по ответственности которых они допущены, не выплачивается:

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
I. Дирекция тяги		
1.	Дежурный стрелочного поста (включая старшего)	нарушение правил содержания стрелочных переводов, инвентаря и сигнальных принадлежностей; нарушение правил перевода и запираания нецентрализованных стрелок; неправильные действия работника, приведшие к нарушению графика движения поездов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава необеспечение сохранности тормозных

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		башмаков; взрез стрелки
2.	Машинист автоматрисы	отказ технических средств 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; неправильные действия работника, приведшие к нарушению графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; однократное грубое нарушение правил управления автотормозами согласно приложению № 2 к Положению о машинисте- инструкторе локомотивных бригад Дирекции тяги, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 09.04.2018 № 707/р (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); взрез стрелки; отключение исправно действующих приборов безопасности
3.	Машинист паровоза (во всех видах движения, кроме вспомогательных работ при депо), электровоза, тепловоза, газотурбовоза, электропоезда, дизель- поезда, рельсового автобуса	отказ технических средств 1 или 2 категории; неправильные действия работника, приведшие к нарушению графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; однократное грубое нарушение правил управления автотормозами согласно приложению № 2 к Положению о машинисте- инструкторе локомотивных бригад Дирекции тяги, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 09.04.2018 № 707/р (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); взрез стрелки;

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		отключение исправно действующих приборов безопасности
4.	Машинист-инструктор локомотивных бригад	две и более неудовлетворительных оценки деятельности по итогам отчета по выполненной работе у руководителя локомотивного депо в течение календарного года; нарушения безопасности движения или взрез стрелки, допущенные работниками локомотивных бригад, закрепленных за машинистом-инструктором
5.	Оператор поста централизации	нарушение порядка приготовления маневрового маршрута, установленного техническо-распорядительным актом станции или инструкцией о порядке производства маневровой работы на путях локомотивного депо; неправильные действия работника, приведшие к нарушению графика движения поездов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава необеспечение сохранности тормозных башмаков; взрез стрелки
6.	Помощник машиниста автотомтрисы	отказ технических средств 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; неправильные действия работника, приведшие к нарушению графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; однократное грубое нарушение правил управления автотормозами согласно

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>приложению № 2 к Положению о машинисте-инструкторе локомотивных бригад Дирекции тяги, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 09.04.2018 № 707/р (в том числе выявленные по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); взрез стрелки; отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
7.	<p>Помощник машиниста паровоза (во всех видах движения, кроме вспомогательных работ при депо), электровоза, тепловоза, газотурбовоза, электропоезда, дизель-поезда, рельсового автобуса</p>	<p>отказ технических средств 1 или 2 категории; неправильные действия работника, приведшие к нарушению графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; однократное грубое нарушение правил управления автотормозами согласно приложению № 2 к Положению о машинисте-инструкторе локомотивных бригад Дирекции тяги, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 09.04.2018 № 707/р (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); взрез стрелки; отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
<p>II. Дирекция скоростного сообщения</p>		
1.	<p>Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и</p>	<p>нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее отказ технических средств 1 или 2 категории, или транспортное происшествие или иное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта; рост количества unplanned ремонтов,</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
	обслуживанию тягового подвижного состава)	произошедших по вине работников бригады (участка), в сравнении с прошлым годом.
2.	Мастер (включая старшего) участка производства по ремонт и обслуживанию тягового подвижного состава	наличие событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных по вине работников участка; рост количества отказов технических средств 1 или 2 категории, допущенных по вине работников участка, в сравнении с прошлым годом; рост количества unplanned ремонтов, произошедших по вине работников участка, в сравнении с прошлым годом
3.	Машинист-инструктор локомотивных бригад	неудовлетворительная оценка деятельности, установленная начальником региональной дирекции; нарушения безопасности движения или взрез стрелки, допущенные работниками локомотивных бригад, закрепленных за машинистом-инструктором
4.	Машинист электропоезда	отказ оборудования подвижного состава; срыв выполнения графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; грубое нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент, носителей информации, в том числе электронных); взрез стрелки; отключение исправно действующих приборов безопасности

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
5.	Осмотрщик - ремонтник вагонов (включая старшего)	задержка поезда на гарантийном участке из-за технических неисправностей вагонов
6.	Помощник машиниста электропоезда	отказ оборудования подвижного состава; срыв выполнения графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; грубое нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент, носителей информации, в том числе электронных); взрез стрелки; отключение исправно действующих приборов безопасности
7.	Слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно- измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электро- оборудования тягового подвижного состава	нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее за собой отказ технических средств 1 или 2 категории; наличие случаев захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт
8.	Токарь, занятый на обточке колесных пар	нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее за собой отказ технических средств 1 или 2 категории

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
9.	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе)	отказ технических средств 1 или 2 категории; нарушение технологии ремонта подвижного состава.
III. Центральная дирекция моторвагонного подвижного состава		
1.	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава)	нарушение технологии ремонта и технического обслуживания оборудования подвижного состава, повлекшее отказ технических средств 1 или 2 категории, случаи захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт; выпуск тягового подвижного состава из ремонта с неисправностями; сокрытие неисправности оборудования тягового подвижного состава; допуск к эксплуатации тягового подвижного состава без проведения проверки отдельных характеристик работы узлов и оборудования тягового подвижного состава предусмотренной технологией (неразрушающий контроль, испытания на стенде, обкатка и т.п.); действия, совершенные для обхода барьерных функций автоматизированных систем контроля при допуске подвижного состава на инфраструктуру ОАО «РЖД»
2.	Мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и обслуживанию тягового подвижного	наличие событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных по вине работников участка; рост количества отказов технических средств 1 или 2 категории, допущенных по вине

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
	состава	работников участка в сравнении с прошлым годом
3.	Машинист электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель- поезда, рельсового автобуса	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; срыв выполнения графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; однократное грубое нарушение правил управления автотормозами, выявленное при расшифровке носителей информации регистрирующих устройств по перечню, согласно приложению № 7 к Положению по организации расшифровки носителей информации регистрирующих устройств моторвагонного подвижного состава (локомотивов) в Единых центрах по расшифровке параметров движения, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 12.07.2021 № 1509/р; взрез стрелки; отключение исправно действующих приборов безопасности.
4.	Машинист-инструктор локомотивных бригад	неудовлетворительная оценка деятельности, установленная руководителем депо (дирекции); нарушения безопасности движения или взрез стрелки, допущенные работниками локомотивных бригад, закрепленных за машинистом-инструктором
5.	Помощник машиниста электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель- поезда, рельсового автобуса	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; срыв выполнения графика движения поездов; превышение установленной скорости движения; однократное грубое нарушение правил

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>управления автотормозами, выявленное при расшифровке носителей информации регистрирующих устройств по перечню согласно приложению № 7 к Положению по организации расшифровки носителей информации регистрирующих устройств моторвагонного подвижного состава (локомотивов) в Единых центрах по расшифровке параметров движения, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» от 12.07.2021 № 1509/р;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
6.	<p>Слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава</p>	<p>нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее отказ технических средств 1 или 2 категории;</p> <p>непроведение предусмотренной технологическим процессом проверки отдельных характеристик работы узлов и оборудования подвижного состава (неразрушающий контроль, испытания на стенде, обкатка и т.п.);</p> <p>наличие случаев захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт</p>
7.	Токарь, занятый на обточке колесных пар	<p>нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее отказ технических средств 1 или 2 категории или событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		наличие случаев захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт
8.	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе)	нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее отказ технических средств 1 или 2 категории; наличие случаев захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт
IV. Центральная дирекция управления движением		
1.	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, коммерческого поста безопасности)	отправление вагонов с коммерческими неисправностями; пропуск вагонов с коммерческими неисправностями; несвоевременное оформление актов о коммерческих неисправностях
2.	Дежурный по железнодорожной станции	срыв графика отправления пассажирских поездов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; взрез стрелки; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных технико-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; доклад о готовности маневрового маршрута

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>при фактическом неправильном его приготовлении; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов; невыдача предупреждения на поезд</p>
3.	Дежурный по парку (железнодорожной станции)	<p>нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях, установленных техническо-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; взрез стрелки; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов; невыдача предупреждения на поезд</p>
4.	Дежурный по сортировочной горке	<p>повреждение вагонов; нарушение технологии роспуска вагонов с сортировочных горок; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных техническо-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; роспуск вагонов, запрещенных к роспуску с сортировочной горки; взрез стрелки;</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>доклад о готовности маневрового маршрута при фактическом неправильном его приготовлении;</p> <p>неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов</p>
5.	Дежурный станционного поста централизации	<p>нарушение порядка производства маневровой работы в закреплённом маневровом районе;</p> <p>неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных технико-распорядительным актом станции;</p> <p>необеспечение сохранности тормозных башмаков;</p> <p>доклад о готовности маневрового маршрута при фактическом неправильном его приготовлении;</p> <p>неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов</p>
6.	Дежурный стрелочного поста (включая старшего)	<p>нарушение правил перевода и запираания нецентрализованных стрелок;</p> <p>задержка пропуска поезда;</p> <p>неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции,</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>установленных техническо-распорядительным актом станции;</p> <p>необеспечение сохранности тормозных башмаков;</p> <p>неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов;</p> <p>доклад о готовности маршрута при фактическом неправильном его приготовлении</p>
7.	Диспетчер маневровый железнодорожной станции	<p>доклад о готовности маршрута при фактическом неправильном его приготовлении;</p> <p>неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;</p> <p>нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных техническо-распорядительным актом станции;</p> <p>необеспечение сохранности тормозных башмаков;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов;</p> <p>нарушение плана формирования поездов</p>
8.	Диспетчер поездной	<p>срыв выполнения графика движения поездов на участке;</p> <p>задержка поезда у входного светофора по причине неправильной регулировки движения на участке;</p> <p>взрез стрелки</p>
9.	Диспетчер станционный	<p>доклад о готовности маршрута при фактическом неправильном его приготовлении;</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;</p> <p>нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных техническо-распорядительным актом станции;</p> <p>необеспечение сохранности тормозных башмаков;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов;</p> <p>нарушение порядка и технологии формирования поездов</p>
10.	Кондуктор грузовых поездов (включая старшего)	<p>нарушение порядка и технологии формирования поездов,</p> <p>нарушение правил ограждения составов и вагонов, стоящих на путях станции;</p> <p>производство маневров толчками с вагонами, с которыми это запрещено;</p> <p>нарушение порядка проследования негабаритных мест;</p> <p>повреждение вагонов;</p> <p>нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных техническо-распорядительным актом станции;</p> <p>необеспечение сохранности тормозных башмаков;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>дача команды на движение маневровому составу при неправильно подготовленном маршруте;</p> <p>неправильное пользование устройствами СЦБ,</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов
11.	Начальник железнодорожной станции, несущий сменные дежурства	срыв графика отправления пассажирских поездов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; взрез стрелки; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных технико-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; доклад о готовности маневрового маршрута при фактическом неправильном его приготовлении; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов; невыдача предупреждения на поезд
12.	Оператор поста централизации	доклад о готовности маневрового маршрута при фактическом неправильном его приготовлении; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных технико-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; взрез стрелки;

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов
13.	Оператор сортировочной горки	повреждение вагонов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; ропуск вагонов, запрещенных к ропуску с сортировочной горки; взрез стрелки; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории
14.	Приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе	отправление вагонов с коммерческими неисправностями; пропуск вагонов с коммерческими неисправностями
15.	Приемосдатчик груза и багажа, выполняю- щий функции по осуществлению коммерческого осмотра грузовых поездов в пути следования на станциях на ПКО, ПКБ или ПКД	отправление вагонов с коммерческими неисправностями; пропуск вагонов с коммерческими неисправностями
16.	Приемщик поездов	отправление вагонов с коммерческими неисправностями; пропуск вагонов с коммерческими неисправностями;

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
17.	Помощник составителя поездов	<p>нарушение порядка и технологии формирования поездов, нарушение правил ограждения составов и вагонов, стоящих на путях станции; производство маневров толчками с вагонами, с которыми это запрещено; нарушение порядка проследования негабаритных мест; повреждение вагонов; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных техниче­ско-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; взрез стрелки; дача команды на движение маневровому составу при неправильно подготовленном маршруте; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов</p>
18.	Регулировщик скорости движения вагонов (включая старшего)	<p>неограждение составов и вагонов на путях сортировочного парка станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; повреждение вагонов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных техниче­ско-распорядительным актом станции; взрез стрелки.</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
19.	Сигналист	<p>нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на станционных путях; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; взрез стрелки; необеспечение сохранности тормозных башмаков; доклад о готовности маневрового маршрута при фактическом неправильном его приготвлении.</p>
20.	Составитель поездов	<p>нарушение порядка и технологии формирования поездов, нарушение правил ограждения составов и вагонов, стоящих на путях станции; производство маневров толчками с вагонами, с которыми это запрещено; нарушение порядка проследования негабаритных мест; повреждение вагонов; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава на путях станции, установленных технико-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; взрез стрелки; дача команды на движение маневровому составу при неправильно приготленном маршруте; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
1.	<p>Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений</p>	<p>отказ технических средств 1 или 2 категории; задержка поезда; нарушение технологии производства работ; несоблюдение сроков устранения неисправностей; несвоевременная отмена ограничения скорости; невыполнение планового задания по качественной балловой оценке состояния пути; рост количества неисправностей 3 и 4 степеней и постоянно действующих предупреждений (за исключением предупреждений по боковому износу рельсов) по сравнению с предыдущим периодом; производство работ без выдачи предупреждений, записи в журнале осмотра или разрешения дежурного по станции; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час</p>
2.	<p>Водитель дрезины</p>	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		безопасности
3.	Дежурный по переезду	<p>нарушение порядка пользования устройствами автоматической переездной сигнализации;</p> <p>непринятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей в подвижном составе и нарушений при погрузке грузов, угрожающих безопасности движения;</p> <p>неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ;</p> <p>отказ автоматической сигнализации и оборудования;</p> <p>нарушение порядка действий при возникновении на железнодорожном переезде препятствий, угрожающих безопасности движения, а также при загромождении железнодорожного переезда свалившимся грузом или остановившимся транспортным средством;</p> <p>содержание переезда с нарушением установленных требований невыполнение должностных обязанностей при движении поезда или маневрового состава по переезду</p>
4.	Контролер состояния железнодорожного пути	<p>несоблюдение установленных сроков проверки пути;</p> <p>несоблюдение километрового плана осмотра пути;</p> <p>наличие невыявленных замечаний (при всех видах осмотров), не отраженных в формах ПУ-28, ПУ-29 и в автоматизированной системе ЕКАСУИ;</p> <p>непринятие мер по устранению выявленных неисправностей пути, угрожающих безопасности движения поездов;</p> <p>сокрытие выявленных неисправностей пути;</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		производство работ по проверке пути без выдачи предупреждений, без оформления записи в ДУ-46, без руководителя работ и ограждения места проведения работ
5.	Мастер дорожный (включая старшего), занятый на текущем содержании пути и земляного полотна	отказ в работе рельсовых цепей 1 или 2 категории; задержка поезда по вине бригады; нарушение технологии производства работ; несоблюдение сроков устранения неисправностей; несвоевременная отмена ограничения скорости; невыполнение планового задания по качественной балловой оценке состояния пути по околотку (участку); рост количества неисправностей 3 и 4 степеней и постоянно действующих предупреждений (за исключением предупреждений по боковому износу рельсов) по сравнению с предыдущим периодом по околотку (участку); происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования автотракторной техники; неограждение места производства работ; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничение скорости движения поездов до 15 км/час
6.	Мастер мостовой	неудовлетворительная оценка состояния обслуживаемых искусственных сооружений; рост количества неисправностей в сравнении с прошлым годом;

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования автотракторной техники;</p> <p>неограждение места производства работ;</p> <p>неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час</p>
7.	Мастер тоннельный	<p>неудовлетворительная оценка состояния обслуживаемых искусственных сооружений;</p> <p>рост количества неисправностей в сравнении с прошлым годом;</p> <p>происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования автотракторной техники;</p> <p>неограждение места производства работ;</p> <p>неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час.</p>
8.	Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути	<p>нарушение технологии производства работ;</p> <p>отказ в работе технических средств 1 или 2 категории;</p> <p>задержка поезда;</p> <p>невыполнение планового задания по качественной балловой оценке состояния пути по околотку (участку);</p> <p>рост количества неисправностей 3 и 4 степеней</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		и постоянно действующих предупреждений (за исключением предупреждений по боковому износу рельсов) по сравнению с предыдущим периодом по околотку (участку); неограждение места производства работ; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час
9.	Машинист автомотрисы	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности
10.	Машинист железнодорожно- строительных машин	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки;

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей);</p> <p>отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
11.	Машинист мотовоза	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории;</p> <p>несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы;</p> <p>срыв выполнения графика движения поездов;</p> <p>нарушение технологии эксплуатации;</p> <p>превышение установленной скорости движения;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей);</p> <p>отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
12.	Машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта	<p>неудовлетворительная оценка деятельности, установленная непосредственным руководителем;</p> <p>нарушения безопасности движения, отказы технических средств 1 и 2 категории или взрез стрелки, допущенные работниками бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта закрепленных за машинистом-инструктором</p>
13.	Начальник участка пути	<p>задержка поезда по вине работников участка;</p> <p>нарушение технологии производства работ;</p> <p>несоблюдение сроков устранения неисправностей;</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>несвоевременная отмена ограничения скорости; невыполнение планового задания по качественной балловой оценке состояния пути по околотку (участку); рост количества неисправностей 3 и 4 степеней и постоянно действующих предупреждений (за исключением предупреждений по боковому износу рельсов) по сравнению с предыдущим периодом по околотку (участку); происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования автотракторной техники; неограждение места производства работ; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час.</p>
14.	Оператор дефектоскопной тележки	<p>нарушение технологии дефектоскопии рельсов; несвоевременная передача данных результатов измерений; сокрытие данных результатов измерений; пропуск остродефектных рельсов; отказ оборудования дефектоскопной тележки; производство работ по проверке пути без выдачи предупреждений, без оформления записи в ДУ-46, без руководителя работ и ограждения места проведения работ</p>
15.	Оператор по путевым измерениям	<p>нарушение технологии путевых измерений; несвоевременная передача, сокрытие данных результатов измерений;</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		производство работ по проверке пути без выдачи предупреждений, без оформления записи в ДУ-46, без руководителя работ и ограждения места проведения работ; отказ оборудования средств путеизмерения по вине работника
16.	Осмотрщик вагонов (включая старшего)	задержка поезда на гарантийном участке из-за технических неисправностей грузовых вагонов; пропуск неисправностей грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения поездов; отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами; отказ в работе технических средств 1 или 2 категории; отцепки вагонов от составов по техническим неисправностям на гарантийном участке по вине работника (учитывается без отцепки вагонов от составов на конечных станциях гарантийных участков)
17.	Осмотрщик - ремонтник вагонов (включая старшего)	задержка поезда на гарантийном участке из-за технических неисправностей грузовых вагонов; пропуск неисправностей грузовых вагонов, угрожающих безопасности движения поездов; отправление поезда с перекрытыми концевыми кранами; отказ в работе технических средств 1 или 2 категории; отцепки вагонов от составов по техническим неисправностям на гарантийном участке по вине работника (учитывается без отцепки вагонов от составов на конечных станциях гарантийных участков)
18.	Помощник водителя дрезины	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории;

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей)); отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
19.	Помощник машиниста автомотрисы	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей)); отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
20.	Помощник машиниста железнодорожно- строительных машин	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>превышение установленной скорости движения;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей);</p> <p>отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
21.	Помощник машиниста мотовоза	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории;</p> <p>несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы;</p> <p>срыв выполнения графика движения поездов;</p> <p>нарушение технологии эксплуатации</p> <p>превышение установленной скорости движения;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей);</p> <p>отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
22.	Сигналист	<p>нарушение правил ограждения подвижного состава при производстве работ;</p> <p>нарушение правил подачи сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;</p> <p>происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования автотракторной техники;</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		неограждение места производства работ; взрез стрелки
23.	Слесарь по ремонту подвижного состава	нарушение технологии ремонта подвижного состава
24.	Токарь, занятый на обточке колесных пар	нарушение технологии ремонта подвижного состава
25.	Электромеханик, обслуживающий устройства КТСМ (включая старшего)	невыполнение графика планово- предупредительного ремонта устройств и плана надежности технических средств; нарушение технологии производства работ; отказ технических средств 1 или 2 категории; случаи незапланированных остановок, срыва графика движения поездов из-за некорректной работы приборов; сокрытие неисправной работы и несанкционированного отключения приборов
26.	Электромеханик СЦБ (включая старшего)	неудовлетворительная оценка содержания устройств; невыполнение графика планово- предупредительного ремонта устройств и плана надежности технических средств; нарушение технологии производства работ; отказ технических средств 1 или 2 категории; выполнение работ, определенных таблицей 1 приложения 1 к Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, без оформления заявок в АС АПВО; выполнение работ, определенных таблицей 2 приложения 1 к Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ, без выключения устройств СЦБ из

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		зависимости; не ограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ; сокрытие неисправной работы и несанкционированного отключения приборов
Для работников, занятых на ремонте пути		
27.	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	отказ технических средств 1 или 2 категории; задержка поезда; передержка «окна»; оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной»; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час; открытие движения на перегон с замечаниями и невыполненными работами по технологии капитальных видов ремонта пути; сокрытие невыполненных или некачественно выполненных работ по ремонту пути
28.	Кондуктор грузовых поездов (включая старшего)	нарушение порядка и технологии формирования поездов, нарушение правил ограждения составов и вагонов; нарушение порядка проследования негабаритных мест; повреждение вагонов; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава, установленных техническо-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков;

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>взрез стрелки; дача команды на движение маневровому составу при неправильно подготовленном маршруте; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов.</p>
29.	<p>Мастер дорожный (включая старшего), занятый на ремонте пути</p>	<p>задержка поезда; нарушение технологии производства работ; передержка «окна»; оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной»; происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования автотракторной техники; неограждение места производства работ; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час; открытие движения на перегон с замечаниями и невыполненными работами по технологии капитальных видов ремонта пути; сокрытие невыполненных или некачественно выполненных работ по ремонту пути.</p>
30.	<p>Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути</p>	<p>отказ технических средств 1 или 2 категории; задержка поезда; передержка «окна»; оценка сданных в эксплуатацию километров</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной»;</p> <p>неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час;</p> <p>открытие движения на перегон с замечаниями и невыполненными работами по технологии капитальных видов ремонта пути;</p> <p>сокрытие невыполненных или некачественно выполненных работ по ремонту пути.</p>
31.	Машинист железнодорожно- строительных машин	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории;</p> <p>несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы;</p> <p>срыв выполнения графика движения поездов;</p> <p>нарушение технологии эксплуатации;</p> <p>превышение установленной скорости движения;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей));</p> <p>отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
32.	Машинист тепловоза	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории;</p> <p>несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы;</p> <p>срыв выполнения графика движения поездов;</p> <p>нарушение технологии эксплуатации;</p> <p>превышение установленной скорости</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
33.	Помощник машиниста железнодорожно-строительных машин	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности</p>
34.	Помощник машиниста тепловоза	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей);</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		отключение исправно действующих приборов безопасности
VI. Трансэнерго		
1.	Машинист автомотрисы	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; нарушение технологии эксплуатации подвижной единицы; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности
2.	Помощник машиниста автомотрисы	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; нарушение технологии эксплуатации подвижной единицы; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
3.	Электромеханик (включая старшего) контактной сети и электромеханик (включая старшего), обслуживающий устройства электропитания автоблокировки	неудовлетворительная оценка содержания устройств; невыполнение графика планово-предупредительного ремонта устройств; нарушение технологии производства работ; отказ технических средств 1 или 2 категории; сокрытие и неустранение неисправностей, которые могут привести к случаю нарушения безопасности движения поездов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ
4.	Электромонтер контактной сети (4-7 разрядов)	неудовлетворительная оценка содержания устройств; нарушение технологии производства работ; отказ технических средств 1 или 2 категории; сокрытие и неустранение неисправностей контактной сети, которые могут привести к случаю нарушения безопасности движения поездов; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ
VII. Центральная станция связи		
1.	Электромеханик (включая старшего), выполняющий работы по техническому обслуживанию устройств поездной, станционной радиосвязи	невыполнение графика технологического процесса обслуживания устройств; нарушение технологии производства работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств; отказ технических средств 1 или 2 категории

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
VIII. Центральная дирекция по управлению терминально-складским комплексом		
	Приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе	отправление, пропуск вагонов с коммерческими неисправностями; прием к перевозке грузов с нарушениями технических условий погрузки и крепления грузов, угрожающими безопасности движения поездов
IX. Центральная дирекция по ремонту пути		
1.	Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений	отказ технических средств 1 или 2 категории; задержка поезда; передержка «окна»; оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной»; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час; открытие движения на перегон с замечаниями и невыполненными работами по технологии капитальных видов ремонта пути; сокрытие невыполненных или некачественно выполненных работ по ремонту пути
2.	Мастер дорожный (включая старшего), занятый на ремонте пути	отказ технических средств 1 или 2 категории; задержка поезда; передержка «окна»; оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной»; неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час;</p> <p>открытие движения на перегон с замечаниями и невыполненными работами по технологии капитальных видов ремонта пути;</p> <p>сокрытие невыполненных или некачественно выполненных работ по ремонту пути</p>
3.	Монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути	<p>отказ технических средств 1 или 2 категории;</p> <p>задержка поезда;</p> <p>передержка «окна»;</p> <p>оценка сданных в эксплуатацию километров пути, отремонтированных капитальными видами ремонта, ниже «отличной»;</p> <p>неисправность пути, потребовавшая выдачи поездным диспетчером по заявке начальника вагона-путеизмерителя приказа о закрытии движения на участке или ограничения скорости движения поездов до 15 км/час;</p> <p>открытие движения на перегон с замечаниями и невыполненными работами по технологии капитальных видов ремонта пути;</p> <p>сокрытие невыполненных или некачественно выполненных работ по ремонту пути</p>
4.	Машинист железнодорожно-строительных машин	<p>отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории;</p> <p>несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы;</p> <p>срыв выполнения графика движения поездов;</p> <p>нарушение технологии эксплуатации;</p> <p>превышение установленной скорости движения;</p> <p>взрез стрелки;</p> <p>нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности
5.	Машинист тепловоза	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленные по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности
6.	Помощник машиниста железнодорожно- строительных машин	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
7.	Помощник машиниста тепловоза	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; срыв выполнения графика движения поездов; нарушение технологии эксплуатации; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности
8.	Сигналист	нарушение правил ограждения подвижного состава при выполнении ремонтно-путевых работ; нарушение правил подачи сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов при выполнении ремонтно-путевых работ; происшествие, связанное с несанкционированным движением по железнодорожным путям общего и (или) необщего пользования автотракторной техники; неограждение места производства работ; взрез стрелки
9.	Составитель поездов	нарушение порядка и технологии формирования поездов, нарушение правил ограждения составов и вагонов, стоящих на путях производственной базы; нарушение порядка проследования

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
		<p>негабаритных мест; повреждение вагонов; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава, установленных технико-распорядительным актом станции; необеспечение сохранности тормозных башмаков; взрез стрелки; дача команды на движение маневровому составу при неправильно подготовленном маршруте; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов</p>
<p>Х. Дирекция по ремонту тягового подвижного состава</p>		
1.	<p>Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию устройств безопасности и средств радиосвязи)</p>	<p>наличие событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, произошедших по вине работников участка; рост количества отказов технических средств 1 и 2 категории за календарный год, произошедших по вине работников участка по сравнению с прошлым календарным годом; рост количества unplanned ремонтов, произошедших по вине работников участка, за календарный год по сравнению с прошлым календарным годом</p>
2.	<p>Мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и обслуживанию устройств</p>	<p>наличие событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, произошедших по вине работников участка; рост количества отказов технических средств 1 и 2 категории за календарный год,</p>

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
	безопасности и средств радиосвязи	произошедших по вине работников участка по сравнению с прошлым календарным годом; рост количества unplanned ремонтов, произошедших по вине работников участка, за календарный год по сравнению с прошлым календарным годом
3.	Слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава	отказ технических средств 1 или 2 категории; наличие случаев unplanned ремонта локомотивов
4.	Электромеханик (включая старшего) на техническом обслуживании, ремонте и поверке локомотивных устройств безопасности и средств поездной радиосвязи, установленных на тяговом подвижном составе	отказ технических средств 1 или 2 категории; наличие случаев unplanned ремонта локомотивов

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
5.	Электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе)	отказ технических средств 1 или 2 категории; наличие случаев непланового ремонта локомотивов
XI. Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог		
1.	Мастер строительных и монтажных работ	задержка поезда по вине бригады; нарушение технологии производства работ; несоблюдение сроков устранения неисправностей; рост количества неисправностей в сравнении с прошлым годом; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ
2.	Машинист автоматрисы	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; нарушение технологии эксплуатации подвижной единицы; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей); отключение исправно действующих приборов безопасности

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника (группы работников)
3.	Машинист железнодорожно-строительных машин	отказ в работе подвижной единицы 1 или 2 категории; несоблюдение графика технического осмотра подвижной единицы; нарушение технологии эксплуатации подвижной единицы; превышение установленной скорости движения; взрез стрелки; нарушение правил управления тормозами (в том числе выявленное по результатам расшифровки скоростемерных лент (электронных носителей)); отключение исправно действующих приборов безопасности
4.	Электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети	неудовлетворительная оценка содержания устройств; нарушение технологии производства работ; неограждение сигналами опасного места для движения поездов при производстве работ

Примечания:

1. Для работников структурных подразделений Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» перечень производственных упущений по должностям и профессиям работников структурных подразделений, при наличии которых вознаграждение не выплачивается, соответствует аналогичному перечню филиалов ОАО «РЖД».

2. Для локомотивного депо Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги дополнить перечень производственных упущений по должностям и профессиям работников структурных подразделений, при наличии которых вознаграждение не выплачивается, следующими должностями и профессиями:

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника
1.	Бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного	нарушение технологии ремонта и технического обслуживания оборудования подвижного состава, повлекшее отказ технических средств 1 или 2 категории, случаи захода тягового

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника
	транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава)	подвижного состава на неплановый ремонт; выпуск тягового подвижного состава из ремонта с неисправностями; сокрытие неисправности оборудования тягового подвижного состава; допуск к эксплуатации подвижного состава без проведения проверки отдельных характеристик работы узлов и оборудования подвижного состава предусмотренной технологией (неразрушающий контроль, испытания на стенде, обкатка и т.п.); действия, совершенные для обхода барьерных функций автоматизированных систем контроля при допуске подвижного состава на инфраструктуру ОАО «РЖД»
2.	Токарь, занятый на обточке колесных пар	нарушение технологии ремонта подвижного состава, повлекшее отказ технических средств или событие; наличие случаев захода тягового подвижного состава на неплановый ремонт
3.	Составитель поездов (локомотивного депо)	нарушение порядка и технологии формирования поездов, нарушение правил ограждения составов и вагонов; нарушение порядка проследования негабаритных мест; повреждение вагонов; нарушение порядка и норм закрепления подвижного состава, установленных техническо-распорядительным актом станции и инструкцией по организации маневровой работы на путях локомотивного депо; необеспечение сохранности тормозных башмаков; взрез стрелки; дача команды на движение маневровому составу при неправильно подготовленном

№ п/п	Должность (профессия)	Производственные упущения по ответственности работника
		маршруте; неправильное пользование устройствами СЦБ, приведшее к отказу технических средств 1 или 2 категории или сбою в графике движения поездов

Приложение № 5
к Положению о единовременном
вознаграждении работников
структурных подразделений филиалов
ОАО «РЖД» за обеспечение
безопасности движения и вклад в
культуру безопасности

ПЕРЕЧЕНЬ

должностей (профессий) для определения в рамках Положения о единовременном вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности значения коэффициента $K_{\text{долж}}$, учитывающего степень влияния на риск возникновения транспортного происшествия и иного события, связанного с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, либо на их предотвращение

Филиал	Группа 1		Группа 2			
	личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении	с низким риском значительного масштаба последствий	через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения текущего отклонения от нормальных условий
$K_{\text{долж}}$	1,0	0,5	0,7	0,5	0,6	0,7
ЦТ	машинист автомотрисы машинист паровоза (во всех видах движения, кроме вспомогательных работ при депо), электропоезда, газотурбовоза, электропоезда, рельсового автобуса	дежурный стрелочного поста (включая старшего) оператор поста централизации	помощник машиниста автомотрисы помощник машиниста паровоза (во всех видах движения, кроме вспомогательных работ при депо), электропоезда, газотурбовоза,	машинист-инструктор локомотивных бригад		

		Группа 2 опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение					
Группа 1 личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		с низким риском значительного масштаба последствий	с высоким риском значительного масштаба последствий	через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий
Филиал	1,0	0,5	0,7		0,5	0,6	0,7
К _{долж}			электропоезда, дизель-поезда, рельсового автобуса				
ДОСС	машинист электропоезда		помощник машиниста электропоезда слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике подвижного состава слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава токарь, занятый на обточке колесных пар электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования	машинист-инструктор локомотивных бригад	бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава) мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава	осмотрщик-ремонтник вагонов (включая старшего)	

		Группа 2 опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение					
Группа 1 личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		с низким риском значительного масштаба последствий	с высоким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий		
Филиал				через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий
К _{Долж}	1,0	0,5	0,7	(установленного на подвижном составе)	0,5	0,6	0,7
ЦДМВ	машинист электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда, рельсового автобуса		помощник машиниста электровоза, тепловоза, электропоезда, дизель-поезда, рельсового автобуса слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно-измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава токарь, занятый на обточке колесных пар электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического	машинист-инструктор локомотивных бригад	бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава, устройств безопасности и средств радиосвязи) мастер (включая старшего) участка производства по обслуживанию тягового подвижного состава		

		Группа 1		Группа 2		
		личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение		
Филиал	с высоким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий	через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий
К _{долж}	1,0	0,5	0,7	0,5	0,6	0,7
ЦД	дежурный по железнодорожной станции дежурный по парку (железнодорожной станции) дежурный по сортировочной горке дежурный станционного поста централизации дежурный стрелочного поста (включая старшего) диспетчер поездной начальник железнодорожной станции, несущий сменные дежурства кондуктор грузовых поездов (включая старшего) оператор поста централизации		оборудования (установленного на тяговом подвижном составе) помощник составителя поездов		диспетчер станционный диспетчер маневровый железнодорожной станции бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (пункта коммерческого осмотра поездов и вагонов, коммерческого поста безопасности)	приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе приемосдатчик груза и багажа, выполняющий функции по осуществлению коммерческого осмотра грузовых поездов в пути следования на станциях на ПКО (пунктах коммерческого осмотра вагонов и поездов), ПСБ (пунктах коммерческой безопасности) или на ПКУД (пунктах коммерческой диагностики)

		Группа 2 опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение				
Группа 1 личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		с низким риском значительного масштаба последствий	через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий
Филиал		с высоким риском значительного масштаба последствий	0,5	0,5	0,6	0,7
К _{долж}	1,0	оператор сортировочной горки регулятор скорости движения вагонов (включая старшего) сигналист составитель поездов				приемщик поездов
ЦДИ		водитель дрезины дежурный по переезду машинист автотомтрисы машинист железнодорожно-строительных машин машинист мотовоза машинист тепловоза электромеханик СЦБ(включая старшего)	кондуктор грузовых поездов (включая старшего)	машинист-инструктор бригад путевых машин и моторно-рельсового транспорта начальник участка пути	бригадир(освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений мастер дорожный (включая старшего), занятый на текущем содержании пути и земляного полотна, ремонте пути мастер мостовой мастер тоннельный	контролер состояния железнодорожного пути оператор дефектоскопной тележки оператор по путевым измерениям осмотрщик вагонов (включая старшего) сигналист

		Группа 2 опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение					
Группа 1 личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		с низким риском значительного масштаба последствий	с высоким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий		
Филиал		с высоким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий	через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий
К _{Долж}		1,0	0,5	0,7	0,5	0,6	0,7
ТЭ	машинист автотомтрисы			помощник машиниста железнодорожно-строительных машин помощник машиниста мотовоза помощник машиниста тепловоза			
ЦСС				помощник машиниста автотомтрисы электромеханик (включая старшего) контактной сети электромеханик (включая старшего) обслуживающий устройства электрооборудования автоблокировки электромонтер контактной сети (4-7 разрядов) электромеханик (включая старшего), выполняющий работы по техническому обслуживанию устройств поездной, станционной радиосвязи			

		Группа 2 опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение					
Группа 1 личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		с низким риском значительного масштаба последствий	с высоким риском значительного масштаба последствий	через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий
		1,0	0,5	0,7	0,5	0,6	0,7
Филиал							приемосдатчик груза и багажа, занятый на приемке к перевозке грузов на открытом подвижном составе
К _{долж} ЦМ							
ЦТР				слесарь: по ремонту подвижного состава, по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания, по контрольно- измерительным приборам и автоматике тягового подвижного состава, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования тягового подвижного состава электромеханик (включая старшего) на техническом обслуживании, ремонте и поверке локомотивных устройств безопасности и средств поездной радиосвязи, установленных		бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию устройств безопасности и средств радиосвязи) мастер (включая старшего) участка производства по ремонту и обслуживанию устройств безопасности и средств радиосвязи	

		Группа 2 опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение					
Группа 1 личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		с низким риском значительного масштаба последствий	с высоким риском масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий		
Филиал	К _{долж}	1,0	0,5	0,7	0,6		
				через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий
				на тяговом подвижном составе электромеханик по средствам автоматики и приборам технологического оборудования (установленного на тяговом подвижном составе)			
ЦДРП		машинист тепловоза машинист железнодорожно-строительных машин	составитель поездов	монтер пути, занятый на текущем содержании и ремонте пути помощник машиниста тепловоза помощник машиниста железнодорожно-строительных машин		бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений мастер дорожный (включая старшего), занятый на текущем содержании пути и земляного полотна, ремонте пути	сигналист
ДКРЭ		машинист автомотрисы машинист железнодорожно-		электромонтер-линейщик по монтажу воздушных линий высокого напряжения и		мастер строительных и монтажных работ	

		Группа 2 опосредованное влияние на наступление происшествия(события), либо его предотвращение				
Группа 1 личное участие в происшествии (событии), либо его предотвращении		через качество выполнения функциональных обязанностей, в том числе в группе работников	через проведение профилактической работы	через организацию процесса и контроля его исполнения	через выполнение контрольных функций для исключения отклонения текущего состояния от нормальных условий	
Филиал	с высоким риском значительного масштаба последствий	с низким риском значительного масштаба последствий	0,7	0,5	0,6	0,7
К _{долж}	1,0	0,5	0,7	0,5	0,6	0,7
	строительных машин		контактной сети			
НОД Ю-Ур	Для работников структурных подразделений Петропавловского отделения Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» перечень должностей (профессий) для определения в рамках Положения о одновременном вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности значения коэффициента К _{долж} , учитывающего степень влияния на риск возникновения транспортного события или происшествия, либо на их предотвращение, соответствует аналогичному перечню филиалов ОАО «РЖД». Дополнительно для локомотивного депо включить следующие должности(профессии):					
	составитель поездов (локомотивное депо)	токарь, занятый на обточке колесных пар			бригадир (освобожденный) предприятий железнодорожного транспорта (производственного участка по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава)	

Приложение № 6
к Положению о единовременном
вознаграждении работников
структурных подразделений
филиалов ОАО «РЖД» за
обеспечение безопасности
движения и вклад в культуру
безопасности

КРИТЕРИИ

**оценки деятельности работников, характеризующие личный вклад
работника в обеспечение обязательных требований безопасности
движения поездов и развитие культуры безопасности**

№ п/п	Критерий оценки деятельности работника	Оценка (балл)
Качество труда		
1.	Изъятие предупредительного талона по безопасности движения поездов № 1 (зеленого цвета)	-40 баллов за каждый случай
2.	Изъятие предупредительного талона по охране труда № 1	-30 баллов за каждый случай
3.	Нарушения требований нормативных документов и инструкций, регламентирующих работу, зафиксированные документально (за исключением упущений, изложенных в приложении № 4 к Положению о единовременном вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения и вклад в культуру безопасности, при которых вознаграждение не выплачивается)	-5 баллов за каждый случай
4.	Наличие случаев нарушений, выявленных при расшифровке скоростемерных лент (электронных носителей) (за исключением нарушений, учтенных по пункту 3 данной таблицы)	-5 баллов за каждый случай

№ п/п	Критерий оценки деятельности работника	Оценка (балл)
5.	Предотвращение работником аварии, крушения или иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, предусмотренных Положением о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденным приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, техногенных рисков угрозы безопасности движения. (документально зафиксированное, за исключением случаев, учитываемых в качестве основания при дополнительном премировании)	+30 баллов
6.	Работа в коллективе, имеющем паспорт доверия, на 31 декабря оцениваемого года.	+20 баллов
7.	Наличие у работника индивидуального паспорта доверия на 31 декабря оцениваемого года.	+30 баллов
Вклад работника в развитие культуры безопасности		
8.	Предотвращение работником нарушений технологии производственного процесса, допускаемых другими работниками (документально зафиксированное)	+ 5 баллов за каждый случай
9.	Осуществление наставнической деятельности (включая руководство стажировкой)	+15 баллов
10.	Работа в качестве общественного инспектора по безопасности движения поездов	+15 баллов
Профессиональные компетенции		
11.	Наличие актуальной оценки уровня развития профессиональных компетенций, соответствующего установленному профилю типовой должности (профессии) или превышающего его	+10 баллов

№ п/п	Критерий оценки деятельности работника	Оценка (балл)
Дисциплина труда		
12.	Нарушение правил внутреннего трудового распорядка (кроме нарушений, предусмотренных пунктами 5 и 6 статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации, при которых права на вознаграждение не возникает)	-5 баллов за каждый случай

Приложение
к распоряжению ОАО «РЖД»
от 26 мая 2023 г. № 1293/р

П Е Р Е Ч Е Н Ь
документов ОАО «РЖД»,
признаваемых утратившими силу с 1 января 2024 г.

1. Распоряжение ОАО «РЖД» от 30 декабря 2011 г. № 2887р «Об утверждении Положения о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

2. Распоряжение ОАО «РЖД» от 24 января 2013 г. № 148р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

3. Распоряжение ОАО «РЖД» от 18 октября 2013 г. № 2230р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

4. Распоряжение ОАО «РЖД» от 11 сентября 2015 г. № 2211р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

5. Распоряжение ОАО «РЖД» от 25 августа 2016 г. № 1738р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

6. Распоряжение ОАО «РЖД» от 6 декабря 2016 г. № 2457р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

7. Распоряжение ОАО «РЖД» от 31 мая 2017 г. № 1038р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

8. Распоряжение ОАО «РЖД» от 28 сентября 2018 г. № 2158/р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

9. Распоряжение ОАО «РЖД» от 19 декабря 2019 г. № 2940/р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

10. Пункты 21 и 22 Положения о Паспорте доверия в ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 30 июня 2020 г. № 1409/р.

11. Распоряжение ОАО «РЖД» от 13 декабря 2021 г. № 2817/р «О внесении изменений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».

12. Распоряжение ОАО «РЖД» от 14 декабря 2022 г. № 3316/р «О внесении дополнений в Положение о вознаграждении работников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» за обеспечение безопасности движения».
