



Общественная организация - дорожная территориальная организация
Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге

Ул. Горького, 6, Красноярск, 660021
тел.: (391) 259-44-82

ПРОТОКОЛ № 27
ЗАСЕДАНИЯ ДОРОЖНОГО СОВЕТА ОБЩЕСТВЕННЫХ
ИНСПЕКТОРОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ
ДОРПРОФЖЕЛ НА КРАСНОЯРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

от 24.01.2023 года

г. Красноярск

Присутствовали:

Штронда С.С. – председатель Дорпрофжел;
Белозерский И.Н. – заместитель председателя Дорпрофжел;
Ильченко И.Н. – главный технический инспектор труда Дорпрофжел;
Лосоногов Д.В. – технический инспектор труда

В режиме аудио-конференц связи:

Мартынов Е.С. - заместитель главного ревизора Красноярской железной
дороги;
Мальченко О.П. – председатель первичной профсоюзной организации дирекции
по ремонту пути;
Заболотский А.В. – председатель первичной профсоюзной организации дирекции
управления движением;
Спиридонов Е.А. – председатель первичной профсоюзной организации
эксплуатационного вагонного депо Красноярск-Восточный;
Воронов А.М. - председатель первичной профсоюзной организации
эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный

I. Итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов Красноярской железной дороги за 4 квартал и 12 месяцев 2022 года

(Штронда)

В 4 квартале 2022 года в структурных подразделениях и филиалах ОАО «РЖД» на Красноярской железной дороге отработали 188 общественных инспекторов из избранных 265, которыми проведено 1614 проверок (в 4 квартале 2021 г. – 1643 проверки) и выявлено 5720 нарушений (за аналогичный период 2021 года – 5762 нарушения). Снижение количества проверок в 4 квартале 2022 г. по отношению к аналогичному периоду 2021 г. составляет 1,7 %, снижение количества нарушений на 0,7 %. Снижение количества выявленных замечаний и проверок общественными инспекторами по безопасности движения поездов в 4 квартале 2022 г. обусловлено низкой активностью структурных подразделений и не предоставлением квартальных отчетов председателями первичных профсоюзных организаций.

В соответствии с телеграфным указанием Дорпрофжел от 09.01.23 г. № 05 не предоставили информацию о работе общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 4-й квартал и 12 месяцев 2022 г. первичные профсоюзные организации ТЧЭ-3, ПЧ-3, ПЧ-7, ПЧ-11, ПЧ-16, ПМС-257, ШЧ-1 и ШЧ-2.

Наибольшее количество выявленных нарушений за 4 квартал 2022 г. выявлено в части: неисправности локомотивов – 24 % (1377 замечаний); неисправность пути и путевого хозяйства – 24,7 % (1414 замечаний); содержание и исправность инструмента, средств малой механизации – 12,1 % (694 замечания); неисправность стрелочных переводов – 9,6 % (553 замечания); неисправности контактной сети – 7,6 % (436 замечаний).

Наибольшее среднее количество проверок на одного общественного инспектора за 4 квартал 2022 г. лучше всех отработали общественные инспектора: ЭЧ-6 Абакан – 25,3 проверок, ЭЧ-7 Саянская – 21 проверка, ТЧЭ-1 Боготол – 21,4 проверок, ТЧЭ-5 Ачинск – 11,5 проверок, ТЧЭ-7 Абакан – 10,9 проверок и ПЧ-2 Козулька – 10,6 проверок.

Вместе с тем недостаточно активно проводится работа общественных инспекторов по среднему количеству проверок на одного общественного инспектора: ПЧ-4 Уяр, ПЧ-10 Кошурниково, ПЧ-12 Абакумовка, ЭЧ-5 Иланская, ШЧ-6 Саянская, ШЧ-11 Кошурниково, ВЧДЭ-1 Боготол, ВЧДЭ-7 Красноярск-Восточный и ВЧДЭ-8 Абакан – 3 и менее проверок.

Рассмотрены показатели работы общественных инспекторов по безопасности движения за 12 месяцев 2022 года (приложение к протоколу),

которые сведены в таблицу и предоставлены в техническую инспекцию труда Роспрофжел. При подведении итогов за 12 месяцев 2022 года (23248 замечаний), наблюдается снижение количества проведенных проверок в сравнении с 2021 годом (26090 замечаний) на 10,9 %. Вместе с тем за 12 месяцев 2022 года увеличилось количество замечаний по сравнению с 12 месяцами 2021 года по неисправности стрелочных переводов на 10% с 1677 замечаний 2021 году до 1862 замечаний в 2022 году, неисправности контактной сети на 41,1 % с 1028 замечаний 2021 году до 1717 замечаний в 2022 году и т.д.

II. О работе в информационной системе «Мобильный общественный инспектор»

(Мартынов)

По состоянию на 1 января 2023 г. в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» зарегистрировано 183 руководителя предприятий, 286 общественных инспекторов, 32 эксперта, 7 руководителей РБ и 4 координатора.

Больше всего зарегистрировано общественных инспекторов по хозяйствам П - 49 человек, Т - 46 человек. Наименьшее количество по ДПО - 1, ДМ, ДАВС и РЦДМ - по 2 работника.

Всего за 12 месяцев 2022 года в системе «Мобильный общественный инспектор» зарегистрировано 2880 нарушений (1994 - в 2021 г.), из них 1154 завершено, 532 находится на устранении, 653 на экспертизе. Наибольшее количество нарушений зарегистрировано по хозяйствам НТЭ – 1595 нарушений, П – 335 нарушений, Т – 371 нарушение. Необходимо отметить что по хозяйствам Д, В и НС количество зарегистрированных замечаний крайне низкое (от 10 до 30 за весь 2022 год). Так по хозяйству Д при наличии 26 общественных инспекторов, за весь 2022 год зарегистрировано 30 замечаний, отнесенных по ответственности хозяйства.

Анализ зарегистрированных в системе нарушений показывает, что общественными инспекторами не используется перечень рекомендуемых вопросов, в соответствии с приложением № 2 к Методическим рекомендациям по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24/р. В системе «Мобильный общественный инспектор» регистрируются нарушения, не имеющие отношения к безопасности движения поездов. Так, общественными инспекторами вносятся нарушения касающиеся вопросов соблюдения требований охраны труда и неудовлетворительного содержания рабочих мест. Также, при регистрации выявленных нарушений общественными инспекторами не указывается хозяйство, по которому выявлено нарушение, не всегда указывается

место и техническое средство, в отношении которого выявлено нарушение. Расследование и принятие мер по таким нарушениям не представляется возможным.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 21 декабря 2022 г. № 3406/р вводятся в действие с 1 апреля 2023 г. новые Методические рекомендации по организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД», распоряжение от 13 января 2020 г. № 24/р утрачивает силу.

Вводимые новшества:

1. Выявление нарушений и внесение их в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» сможет производить любой работник ОАО «РЖД».

2. Рассмотрение нарушений, зафиксированных работниками ОАО «РЖД», направление их на устранение или отклонение, подтверждение устранения нарушения либо возврат нарушения руководителю подразделения для доработки будет осуществляться общественными инспекторами по безопасности движения поездов

3. За экспертами (работниками аппарата РБ) остаются функции рассмотрения нарушений, повторно отклоненных руководителями структурных подразделений, их корректировка (при необходимости) и повторное направление на устранение или окончательное их отклонение

4. Оформление индивидуальных планов работы общественных инспекторов и их согласование будет производиться в электронном виде в системе «Мобильный общественный инспектор»

В целях исполнения требований распоряжения ОАО «РЖД» от 21 декабря 2022 г. № 3406/р требуется организовать изучение с причастными работниками до 1 апреля 2023 г. новых Методических рекомендаций.

III. Поощрение за эффективную и результативную деятельность общественных инспекторов по безопасности движения поездов Красноярской железной дороги за 4 квартал и 12 месяцев 2022 года

(Штронда, Белозерский, Заболотский, Спиридонов, Мальченко, Воронов, Мартынов,

Лосоногов, Ильченко)

По результатам работы во 4 квартале 2022 года в соответствии с Положением о стимулировании работников региональных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» – общественных инспекторов по безопасности движения поездов на полигоне Красноярской железной дороги, утвержденном Постановлением первичной профсоюзной организацией

РОСПРОФЖЕЛ на Красноярской железной дороге № 34.5 от 14.09.2018 года, и изменениями Постановления от 28.01.2020г. № 49.1, предлагается поощрить следующих общественных инспекторов по безопасности движения поездов денежной премией 3000 (три тысячи) рублей:

Миндалева Константина Владимировича – контролера состояния железнодорожного пути Боготольской дистанции пути;

Левшенко Дмитрия Викторовича – бригадира (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Боготольской дистанции пути;

Волкова Виталия Александровича – машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный;

Кириянова Ивана Николаевича - машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Боготол;

Обершова Евгения Александровича - машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Боготол;

Бельского Евгения Анатольевича - монтера пути Козульской дистанции пути;

Ефимова Вадима Владимировича - монтера пути Козульской дистанции пути;

Непрокина Павла Павловича - электромеханика производственного участка Боготол-Сибирский Красноярской дирекции по ремонту подвижного состава;

Рышков Сергей Валерьевич - машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Абакан;

Грибенщиков Алексей Сергеевич – помощник машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Абакан;

Шпарло Сергей Владимирович – электромеханик ремонтно-ревизионного участка Абаканской дистанции электроснабжения.

По результатам работы за 12 месяцев 2022 года в соответствии с «Положением о единовременном поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов – работников подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах Красноярской железной дороги», утвержденного приказом от 03.09.2018 г. № КРАС-350 предлагается присвоить звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов» с выплатой премии в размере 10 000 (десяти) тысяч рублей следующим общественным инспекторам по безопасности движения поездов:

Барбанову Александру Александровичу – машинисту эксплуатационного локомотивного депо Ачинск;

Чанилову Виталию Владимировичу – электромеханику района контактной сети Абаканской дистанции электроснабжения;

Загурскому Игорю Владимировичу – электромеханику района контактной сети Ачинской дистанции электроснабжения;

Кабарову Евгению Ивановичу – составителю поездов путевой машинной станции № 256;

Ухаткину Сергею Дмитриевичу - контролёра состояния железнодорожного пути Саянской дистанции пути;

Дранишникову Алексею Викторовичу – монтеру пути путевой машинной станции № 181;

Белозерскому Максиму Игоревичу – инспектор мотор-вагонного подвижного состава в депо Красноярской дирекции мотор-вагонного подвижного состава;

Асадчику Андрею Федоровичу - машинисту эксплуатационного локомотивного депо Боготол;

Живокоренцеву Антону Викторовичу – машинисту эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный;

Луйкинбергу Евгению Александровичу – электромеханику по средствам автоматики и приборам технологического оборудования производственного участка Боготол-Сибирский Красноярской дирекции по ремонту подвижного состава;

Наконечному Александру Владимировичу – технологу производственного участка Красноярск Красноярской дирекции по ремонту подвижного состава

IV. Решения заседания Дорожного Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов

(Штронда, Белозерский, Мартынов, Ильченко, Спиридонов, Мальченко, Заболотский, Воронов, Лосоногов)

1. Признать работу по общественному контролю за обеспечением безопасности движения поездов за 4 квартал и 12 месяцев 2022 года на Красноярской железной дороге удовлетворительной.

2. Председателям первичных профсоюзных организаций ТЧЭ-3, ПЧ-3, ПЧ-7, ПЧ-11, ПЧ-16, ПМС-257, ШЧ-1 и ШЧ-2 в срок до 31 января 2023 года предоставить объяснение на имя председателя Дорожного совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов С.С.Штронда, по непредставлению отчетов о работе общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

3. Председателям первичных профсоюзных организаций ПЧ-4 Уяр, ПЧ-10 Кошурниково, ПЧ-12 Абакумовка, ЭЧ-5 Иланская, ШЧ-6 Саянская, ШЧ-11 Кошурниково, ВЧДЭ-1 Боготол, ВЧДЭ-7 Красноярск-Восточный и ВЧДЭ-8 Абакан принять меры по повышению активности работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов структурных подразделений.

4. Всем председателям первичных профсоюзных организаций ОАО «РЖД», с организацией общественного контроля по безопасности движения поездов:

4.1. организовать проведение ежемесячно не менее 3-х проверок каждому общественному инспектору.

4.2. разместить отчет о работе общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 4 квартал и 12 месяцев 2022 года на профсоюзных стендах.

4.3. организовать в срок до 1 апреля 2023 года изучение с общественниками по безопасности движения «Методических рекомендаций по организации общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 21 декабря 2022 г. № 3406/р.

4.4. обеспечить изучение, регистрацию и активное участие общественных инспекторов по безопасности движения поездов на сайте «Аксиома ответственности»

5. В соответствии с Положением о стимулировании работников региональных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД» – общественных инспекторов по безопасности движения поездов на полигоне Красноярской железной дороги, утвержденным Постановлением Профсоюзного комитета ППО Красноярской железной дороге № 34.5 от 14.09.2018 года и изменениями Постановления от 28.01.2020г. № 49.7, поощрить денежной премией в размере 3000 (тысячи) рублей:

Миндалева Константина Владимировича – контролера состояния железнодорожного пути Боготольской дистанции пути;

Левшенко Дмитрия Викторовича – бригадира (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений Боготольской дистанции пути;

Волкова Виталия Александровича – машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный;

Кирьянова Ивана Николаевича - машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Боготол;

Обершова Евгения Александровича - машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Боготол;

Бельского Евгения Анатольевича - монтера пути Козульской дистанции пути;

Ефимова Вадима Владимировича - монтера пути Козульской дистанции пути;

Непрокина Павла Павловича - электромеханика производственного участка Боготол-Сибирский Красноярской дирекции по ремонту подвижного состава;

Рышков Сергей Валерьевич - машинист электровоза эксплуатационного локомотивного депо Абакан;

Грибенчиков Алексей Сергеевич – помощник машиниста электровоза эксплуатационного локомотивного депо Абакан;

Шпарло Сергей Владимирович – электромеханик ремонтно-ревизионного участка Абаканской дистанции электроснабжения.

6. В соответствии с «Положением о единовременном поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов – работников подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах Красноярской железной дороги», утвержденного приказом от 03.09.2018 г. № КРАС-350, по итогам работы за 12 месяцев 2022 года, присвоить звание «Лучший общественный инспектор по безопасности движения поездов Красноярской железной дороги» следующим общественным инспекторам по безопасности движения поездов:

Барабанову Александру Александровичу – машинисту эксплуатационного локомотивного депо Ачинск;

Чанилову Виталию Владимировичу – электромеханику района контактной сети Абаканской дистанции электроснабжения;

Загурскому Игорю Владимировичу – электромеханику района контактной сети Ачинской дистанции электроснабжения;

Кабарову Евгению Ивановичу – составителю поездов путевой машинной станции № 256;

Ухаткина Сергея Дмитриевича - контролёра состояния железнодорожного пути Саянской дистанции пути;

Дранишникову Алексею Викторовичу – монтеру пути путевой машинной станции № 181;

Белозерский Максим Игоревич – инспектор мотор-вагонного подвижного состава в депо Красноярской дирекции мотор-вагонного подвижного состава;

Асадчику Андрею Федоровичу - машинисту эксплуатационного локомотивного депо Боготол;

Живокоренцеву Антону Викторовичу – машинисту эксплуатационного локомотивного депо Красноярск-Главный;

Наконечному Александру Владимировичу – технологу производственного участка Красноярск Красноярской дирекции по ремонту подвижного состава.

7. В соответствии с разделом IV Положения ОАО «РЖД» «Об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта в ОАО «РЖД» от 6 мая 2015 года № 262 предоставить дополнительный оплачиваемый отпуск общественным инспекторам по безопасности движения поездов, Наконечному Александру Владимировичу – технологу 1 категории участка по ремонту и метрологическому обеспечению производственного участка Красноярск дирекции по ремонту подвижного состава, Луйкинбергу Евгению Александровичу – электромеханику по средствам автоматики и приборам технологического оборудования участка производства Боготол производственного участка Боготол-Сибирский дирекции по ремонту подвижного состава, Непрокину Павлу Павловичу - электромеханику по средствам автоматики и приборам технологического оборудования участка производства Боготол производственного участка Боготол-Сибирский дирекции по ремонту подвижного состава, Загурскому Игорю Владимировичу – электромеханику района контактной сети Ачинской дистанции электроснабжения, выполнившим индивидуальный план работы в 2022 году.

8. Техническому инспектору труда Дорпрофжел Д.В. Лосоногову сформировать отчетную информацию о работе общественных инспекторов за 4 квартал и 12 месяцев 2022 года и передать ее ведущему специалисту Е.С. Половинской для публикации в средствах массовой информации и на сайте Дорпрофжел.

9. Контроль над исполнением настоящего протокола возложить на заместителя председателя Дорпрофжел И.Н. Белозерского.

Председатель Дорожного совета
общественников по безопасности
движения поездов



С.С. Штронда