



МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

И

ЦК НЕЗАВИСИМОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ  
И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

24 ноября 1996 г.

№ К-10394

УКАЗАНИЕ

Заместителям Министра  
Начальникам управлений МПС  
Начальникам железных дорог  
Начальникам отделений  
железных дорог  
Руководителям предприятий и  
организаций МПС (по списку)  
Копия: Председателям дорпрофсожей

О внесении дополнений  
в Отраслевое тарифное  
соглашение на 1996-1997  
годы

Министерство путей сообщения России и ЦК Независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей объявляют для руководства прилагаемые Дополнения в Отраслевое тарифное соглашение на 1996-1997 годы, внесенные Независимым профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей России, Министерством путей сообщения Российской Федерации и Министерством труда и социального развития Российской Федерации 11 ноября 1996 года.

Указанные дополнения доведите до сведения подведомственных предприятий и организаций.

Первый заместитель Министра  
путей сообщения Российской  
Федерации

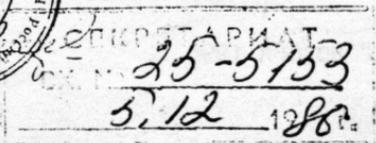
Н.Е. Аксененко

Председатель ЦК Независимого  
профсоюза железнодорожников  
и транспортных строителей

И.А. Шинкевич



ВЕРНО:



*КЗС, НР, НС*

*[Handwritten signature]*

Дополнения в Отраслевое тарифное соглашение  
между Независимым профсоюзом железнодорожников и  
транспортных строителей России, Министерством путей  
сообщения Российской Федерации и Министерством труда и  
социального развития Российской Федерации на 1997 год.

В соответствии с разделом VII Отраслевого тарифного соглашения 1996-1997 г. г. (указание МПС от 24.01.96г. N 12у) и по взаимной договоренности сторон внести в текст Соглашения следующие дополнения.

1. Пункт 43 Соглашения дополнить абзацем следующего содержания:

"Придавая первостепенное (исключительное) значение вопросам обеспечения безопасности движения поездов, укрепления трудовой и технологической дисциплины, воспитанию у железнодорожников чувства ответственности за выполняемую работу, гордости за свою профессию:

- повысить значимость и роль института общественных инспекторов по безопасности движения поездов;

- пересмотреть Положение об общественном контроле, включив в него факторы моральной и материальной заинтересованности общественных инспекторов.

Для чего:

- Учредить 50 отраслевых премий "Лучшему общественному инспектору за безопасность движения поездов" с вручением лауреатам Диплома, нагрудного знака и денежной премии в размере 10 минимальных размеров оплаты труда по Российской Федерации.

- Разработать и принять положение "Лучший по профессии" (по ведущим профессиям) с вручением удостоверения, нагрудного знака и денежной премии в размере 5 минимальных размеров оплаты труда по Российской Федерации.

2. Пункт 23 Соглашения после слов " в связи с уходом на пенсию " добавить "с предприятий железнодорожного транспорта" далее по тексту.

Председатель ЦК Независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей России

Министр путей сообщения Российской Федерации

Заместитель Министра труда и социального развития Российской Федерации

И. А. Шинкевич

*[Circular stamp]*  
А. А. Зайцев  
2  
*[Handwritten signature]*

В. А. Январев

"11" ноября 1996 г.