

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЦК НЕЗАВИСИМОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ
СТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ

29 марта 1996г.

N 6-2607

Начальникам управлений МПС
Начальникам железных дорог
Начальникам отделений
железных дорог
Руководителям предприятий и
организаций МПС (по списку)
Председателям дорпрофсожей
Председателям райпрофсожей

Об отдельных пунктах Отраслевого
тарифного соглашения на 1996-1997 годы

В связи с поступающими запросами по Отраслевому тарифному соглаше-
нию на 1996 - 1997 годы МПС России и ЦК Независимого профсоюза желе-
знодорожников и транспортных строителей направляют прилагаемое информа-
ционное письмо по отдельным пунктам Соглашения.

Настоящее информационное письмо доведите до сведения подведомс-
твенных предприятий и организаций.

Заместитель Министра
путей сообщения

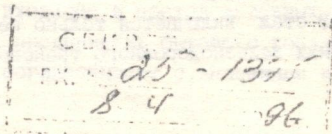
А. О. Богданович

Председатель ЦК Независимого
профсоюза железнодорожников
и транспортных строителей
России

И. А. Шинкевич

Исп. ПСР Пчелинцева
тел. 2-62-16

Пчел



29.03.96г. № Б.2607

Информационное письмо по отдельным пунктам
Отраслевого тарифного соглашения на 1996-1997 годы

Пункт 6. О реализации права на бесплатный проезд

Право на получение бесплатных проездных билетов для проезда в пригородном сообщении на расстояние до 150 км в двух направлениях и прямого сообщения по железным дорогам России в плацкартном вагоне пассажирского поезда при наличии общего стажа работы на железнодорожном транспорте не менее 20 лет сохраняется за лицами:

уволенными с предприятий и организаций железнодорожного транспорта в связи с уходом на пенсию;

уволенными после достижения пенсионного возраста в связи с сокращением численности штата или ликвидацией предприятий и организаций железнодорожного транспорта или по собственному желанию;

уволенными в связи с сокращением численности штата или ликвидацией предприятий и организаций железнодорожного транспорта и оформившими досрочно пенсию через службу занятости.

За работниками предприятий и учреждений железнодорожного транспорта, переведенными на другую работу вследствие трудового увечья, профессионального заболевания либо вышедшими на пенсию по инвалидности в связи с трудовым увечьем или иным повреждением здоровья, возникшим не по вине работника и имеющие стаж работы в отрасли менее 20 лет право бесплатного проезда на железнодорожном транспорте осуществляется за счет средств предприятий и учреждений.

Пенсионерам, имеющим право на получение бесплатных билетов, при наличии на иждивении детей в возрасте до 18 лет, билеты могут выдаваться на 2 лица.

В стаж включается только период работы на предприятиях и в организациях железнодорожного транспорта, а также на выборных и штатных

должностях в общественных объединениях отрасли.

Денежная компенсация, в случае отсутствия необходимости пользоваться правом бесплатного проезда, на железнодорожном транспорте не выплачивается.

Пункт 23. О выплате единовременного поощрения за добросовестный труд при увольнении на пенсию

Конкретный порядок и условия выплаты единовременного поощрения за добросовестный труд в размерах, установленных тарифным Соглашением должны определяться положением, разработанным на предприятии по согласованию с профсоюзным комитетом. При этом в стаж работы для определения размера поощрения включается все время работы на предприятиях, в учреждениях и организациях системы МПС.

Размер единовременного поощрения рассчитывается по установленной шкале из расчета среднемесячного заработка, исчисленного согласно установленному Министерством труда Российской Федерации общему порядку исчисления среднего заработка.

Вознаграждение по итогам работы за год и другие выплаты за годовые результаты работы учитываются в размере 1/12 за каждый месяц.

В Положении рекомендуется предусмотреть условия выплаты единовременного поощрения за добросовестный труд при увольнении работников на пенсию по инвалидности.

Пункт 30. Об обеспечении железнодорожников бытовым топливом

Право на получение бытового топлива имеют лица, перечисленные в указании МПС России от 13 августа 1990 года N Г-1976у. При решении вопроса о количественном составе отпускаемого топлива, не допускается ограничений по расчетному его значению, выявленному исходя из реально отапливаемой площади жилого помещения и установленных упомянутым указанием министерства норм расхода.

Порядок, условия выдачи топлива и отпускная цена должны быть одинаковы на всех складах топлива железной дороги и устанавливаются приказом начальника железной дороги.

Предприятия отрасли, не входящие в состав железных дорог, цену отпускаемого для работников этих предприятий бытового топлива принимают самостоятельными решениями и согласовывают с железными дорогами по

рядок компенсации затрат, которые имеют место при выдаче для них топлива складами железных дорог.

При определении цены на отпускаемое топливо, следует руководствоваться указанием МПС России от 22 января 1994 г. N Н-55у (в части затрат, относимых на себестоимость продукции).

Пункт 38. О расчете размера возмещения вреда

Расчет размера возмещения вреда по действующим Правилам производится с учетом Федерального закона "О внесении изменений и дополнений в законодательные акты Российской Федерации о возмещении работодателем вреда, причиненного работникам увечьем, профессиональным заболеванием либо иным повреждением здоровья, связанным с исполнением ими трудовых обязанностей" от 24.11.95г. N 180-ФЗ.

Указание от 05.04.95г. N В-282у о разъяснении к Отраслевому тарифному соглашению 1995 года о порядке применения отдельных пунктов сохраняет свою силу в части 11, 12, 13, 14, 31, 34, 39, 40 пунктов Соглашения на 1996 - 1997 годы.