

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И
ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Т. Пеньяшевская
Дир. Рубинский
В. В. Виноградов
08.02.99.

Руководителям департаментов,
начальникам управлений МПС
Начальникам железных дорог
Начальникам отделений
железных дорог
Руководителям предприятий и
организаций (по списку)
Председателям дорпрофсожей

15.01.99 № Л-398

Разъяснения о порядке применения
дополнений, внесенных в Отрасле-
вое тарифное соглашение на 1998 -
2000 гг. (указание МПС России от
19.11.98г. N 357 у)

В дополнение к письму от 27 февраля 1998 г. N Б-1780 «О применении
отдельных пунктов Отраслевого тарифного соглашения на 1998 - 2000 гг.»
направляются разъяснения о порядке реализации мер социально-
экономической защиты работников предприятий и организаций, выводимых
из структуры железнодорожного транспорта с их последующим акциониро-
ванием и приватизацией.

К подпункту «б» подраздела «Защита интересов отрасли и ее тружени-
ков в условиях проведения структурной реформы» раздела II Соглашения:

1. Льготы, предоставляемые работникам открытого акционерного обще-
ства, созданного посредством преобразования государственного предприя-
тия, определяются в плане приватизации (пункт 5 статьи 20 Федерального
закона «О приватизации государственного имущества и об основах прива-
тизации муниципального имущества в Российской Федерации»).

Акционерные общества, созданные посредством преобразования госу-
дарственного предприятия, отвечают по обязательствам, которые содер-
жатся в коллективных договорах, действовавших до их преобразования. По
истечении трех месяцев с момента государственной регистрации акционер-
ного общества его работники (представители работников) могут предложить

пересмотреть положения действующего коллективного договора или заключить новый коллективный договор (статья 27 Федерального закона «О приватизации государственного имущества и об основах приватизации муниципального имущества в Российской Федерации»).

2. При продаже государственного имущества на коммерческом конкурсе социальные условия могут предусматривать в отношении объекта приватизации (пункт 4 статьи 21 Федерального закона «О приватизации государственного имущества и об основах приватизации муниципального имущества в Российской Федерации»):

- сохранение определенного числа рабочих мест или создание дополнительных рабочих мест;
- переподготовку или повышение квалификации работников;
- сохранение существующей системы охраны труда и здоровья работников;
- ограничение на изменение профиля деятельности объектов социально-культурного, коммунально-бытового или транспортного обслуживания населения либо на прекращение их использования;
- реализацию мероприятий по охране окружающей среды и здоровья граждан.

3. Медицинская помощь работникам открытых акционерных обществ, как прикрепленного контингента к лечебно-профилактическим учреждениям железнодорожного транспорта в соответствии с Федеральным законом от 28.06.91г. «О медицинском страховании граждан в Российской Федерации» и приказом Министерства здравоохранения РФ от 21.06.93г. N 146 «Об утверждении Перечня видов медицинской помощи, профилактических, лечебно-диагностических мероприятий, входящих в базовую программу обязательного медицинского страхования различных контингентов населения РФ» осуществляется за счет средств фонда обязательного медицинского страхования. Оказание медицинских услуг, не входящих в указанный перечень обязательного медицинского страхования осуществляется на основе договоров, предусматривающих оплату их стоимости.

4. Работники предприятий, входивших в систему МПС России, преобразованных в акционерные общества, награжденные знаком «Почетному железнодорожнику», при выходе на пенсию пользуются правом на получение бесплатных разовых билетов по личным надобностям (указание МПС России от 10.08.98г. N К-940у).

Заместитель Министра
путей сообщения

В.И.Ильин



Председатель Российского
профсоюза железнодорожников
и транспортных строителей
А.Б.Васильев