



# Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)

Общественная организация - Дорожная территориальная организация  
Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных  
строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге

## КОМИТЕТ ПОСТАНОВЛЕНИЕ IV П л е н у м

20 апреля 2017 года

г. Красноярск

№ 1

### **О состоянии и мерах, принимаемых организациями Профсоюза, осуществляющих свою деятельность в границах Красноярской железной дороги, по охране труда и безопасности движения поездов в организациях и на предприятиях, где работают члены РОСПРОФЖЕЛ**

Одним из главных направлений деятельности Профсоюза является создание безопасных условий труда, профилактика и снижение производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Согласно пункту 3 статьи 37 Конституции РФ, каждый человек имеет право на труд в условиях, отвечающих требованиям безопасности и гигиены. Основная задача Профсоюза в этом направлении, чтобы человек пришел на работу здоровым и ушел с неё не получив ни каких травм и повреждений.

Производственный травматизм:

В 2016 году на Красноярской железной дороге принято к учету 11 несчастных случаев против 14 в 2015 году. Количество пострадавших составило 14 человек.

Количество пострадавших при несчастных случаях с тяжелым исходом уменьшилось с 6 в 2015 году до 5 в 2016 году.

К учету принято 2 несчастных случая со смертельным исходом, в 2015 году был учтен 1 смертельный несчастный случай.

Производственный травматизм в 2016 году допущен в подразделениях, где в 2015 году его не было, это:

- в Ачинской дистанции электроснабжения;
- в Саянской дистанции пути;
- в Эксплуатационном вагонном депо Абакан;
- в Административно-хозяйственном центре;
- в Уярской дистанции электроснабжения;

Основными причинами допущенных несчастных случаев стали:

- нарушение технологического процесса, как самими пострадавшими, так и непосредственными руководителями работ на месте их проведения;
- нарушение правил дорожного движения;
- нарушение производственной дисциплины;
- неудовлетворительная организация и контроль за производством работ;
- недостатки в обучении безопасным приемам работы и неприменение средств защиты.

Нарушение технологического процесса и правил дорожного движения стали причинами смертельного травматизма в Ачинской дистанции электроснабжения.

Дорожно-транспортные происшествия стали одним из основных видов производственного травматизма на полигоне железной дороги.

В 2016 году произошло 3 дорожно-транспортных происшествия, в которых пострадало 5 работников: 2 работника дирекции связи, 1 работник информационно-вычислительного центра, 2 работника дирекции инфраструктуры погибло (ШЧ-12).

Наиболее травмоопасными профессиями в 2016 году стали профессии, связанные с обслуживанием электроустановок: электромонтер, электромеханик, слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Снизился травматизм работников дистанций пути с 5 пострадавших в 2015 году, до 1 в 2016 году.

Наибольшее количество работников пострадало в летний период работы, из 14 пострадавших 6 работников получили травмы летом (43%).

Следовательно, можно сделать вывод по неудовлетворительной организации работ и контролю производства работ в период проведения летне-путевых работ.

Почти в два раза выросло количество дней нетрудоспособности, которое составило 935 в 2016 году, в 2015 году таких дней было 583.

Новый, 2017 год, так же не принёс улучшений в области охраны труда.

Состояние производственного травматизма на дороге в 2017 году оценивается как неудовлетворительное. На сегодняшний день на полигоне Красноярской железной дороги произошло 6 травматических случаев, в которых пострадало 9 человек, из них 4 человека травмированы смертельно. Это, ШЧ-12, где погибло два человека, ПМС-257, где погиб дорожный мастер и ВЧДЭ-1, где в ДТП погиб осмотрщик-ремонтник.

Безопасность движения поездов:

Анализ состояния безопасности движения поездов на полигоне Красноярской железной дороги за 2016 год свидетельствует о том, что существующая ситуация с обеспечением безопасности движения поездов никак не может считаться благополучной.

Существенное влияние на обеспечение безопасности движения поездов оказывает надёжность технических средств, исправное их содержание, соблюдение сроков и технологии ремонта.

В локомотивном комплексе, 2016 году, на 4,2% увеличилось количество нарушений допущенных локомотивными бригадами. Наибольшее количество нарушений произошло при управлении тормозами (2360 случаев). Наихудшее положение сложилось в депо Боготол, где произошло увеличение всех видов нарушений. Не лучшим образом обстоят дела и в ТЧЭ Абакан, где в 3 раза допущен рост нарушений порядка подъезда к запрещающему сигналу, а нарушений установленных скоростей движения в 7 раз.

Необходимо отметить и низкие знания локомотивных бригад конструкции локомотивов, схемных решений и способов выхода из положения при отказе

локомотива в пути следования. Случаи оказания помощи поезду на перегоне возросли на 30%.

В 2016 году, в следствие отсутствия контроля со стороны руководства локомотивного комплекса за организацией подготовки локомотивных бригад, было допущено боковое столкновение с хвостовой частью грузового поезда № 1442 по станции Мариинск, обрыв автосцепки на перегоне Тяжин – Аверьяновка в сутках 21.11.2016.

Продолжают допускаться случаи оставления локомотивов в рабочем состоянии на путях станции и депо, при этом создавая прямую угрозу несанкционированного движения локомотивов, с последующим столкновением. Данные нарушения неоднократно выявлялись в 2016 году в ТЧЭ-1 Боготол и ТЧЭ-3 Иланская.

Проблема качества проведения ремонта и технического обслуживания локомотивов в сервисных локомотивных депо, приобрела особую актуальность. Допускаются систематические нарушения технологии при проведении ремонта локомотивов. По итогам работы в прошлом году допущен рост количества непланового ремонта

По путевому комплексу основными причинами нарушения безопасности являются: нарушение технологии производства работ, отсутствие действенной системы контроля, невыполнение должностных обязанностей, низкий уровень квалификации работников, отсутствие мерительного инструмента, несоответствие технологических процессов, исполнительская дисциплина, не ограждение мест работы т.д.

И вот тут-то, немаловажную роль играют общественные инспекторы по безопасности движения, которые должны самым активным образом участвовать в предупреждении нарушений безопасности движения поездов.

На сегодняшний день на Красноярской железной дороге, общее количество общественных инспекторов составляет 250 человек.

За первый квартал 2017 года ими проведено 433 проверки, в ходе которых было выявлено 3500 замечаний, наибольшее количество нарушений было выявлено в путевом и вагонном хозяйствах, 628 и 685 соответственно.

В 2016 года было проведено 2406 проверки, в ходе которых было выявлено 13476 замечаний, наибольшее количество выявленных замечаний касалось путевого хозяйства, где было выявлено порядка 9846 замечаний, а так же вагонного хозяйство, 445 замечания, и локомотивного хозяйство, 274 замечания.

Общественными инспекторами за прошедший год подано 162 предложения по улучшению безопасности движения, из которых 153 было внедрено, было применено 110 запретных мер угрожающих безопасности движения поездов.

В течение 2016 года общественными инспекторами предотвращено 26 случаев проезда светофоров с запрещающими показаниями, выявлено большое количество случаев угрожающих безопасности движения поездов, в том числе лопнувшие рельсы, раскрученные стыки рельсов, нарушения габарита подвижного состава, стрелочный перевод не в маршруте, задымление вагона

встречного поезда, разрыв бандажа при приемке локомотива и другие.

Комитет Дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Комитетам объединенных первичных, первичных профсоюзных организаций:

1.1 добиваться организации безопасных условий труда для всех категорий работников, реализации системных мер по устранению причин, порождающих производственный травматизм и профессиональные заболевания;

1.2 добиваться обеспечения работников качественной спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, всеми видами инструмента в соответствии с технологической потребностью;

1.3 повышать результативность работы советов общественных инспекторов по безопасности движения поездов, уполномоченных по охране труда, развивать формы мотивации их работы для предупреждения нарушений безопасности движения и требований норм охраны труда, созданию барьеров от человеческих ошибок и формирования культуры безопасности;

1.4 настаивать на соблюдении Трудового кодекса Российской Федерации в части привлечения работников к сверхурочной работе, предоставления льгот и компенсаций работникам за работу во вредных и опасных условиях труда;

1.5 исключить случаи нарушений технологии работ и производственной дисциплины по вине работодателя и работников;

1.6 направлять работников для производства ремонта на железнодорожных путях только при условии полного ограждения места работ – обязательного средства коллективной защиты;

1.7 проводить обучение уполномоченных по охране труда в лицензированных учебных центрах, формировать у них практические навыки по организации проверок по охране труда;

1.8 добиваться создания и обеспечения работников санитарно-бытовыми помещениями, улучшения условий труда на рабочих местах с вредными и опасными условиями труда исключая травматизм и возникновение

профессиональных заболеваний.

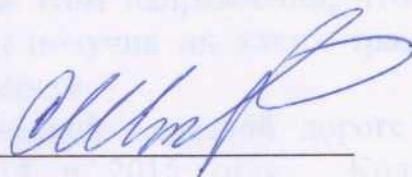
1.9 добиваться от работодателя направления работников занятых на работах с вредными и опасными условиями труда в санатории-профилактории, реабилитационные и физкультурно-оздоровительные центры;

1.10 организовать избрание делегатов на сетевой слет уполномоченных по охране труда, проведение которого планируется в октябре 2017 года в городе Москва.

1.11 добиваться проведения качественных технических занятий с локомотивными бригадами, а так же с другими категориями работников производственных подразделений.

2. Контроль за исполнением данного Постановления возложить на президиум общественной организации - дорожной территориальной организации Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ) на Красноярской железной дороге.

Заместитель Председателя



С.С. Штронда