

V Международный молодежный форум профсоюзов железнодорожников

МКПЖ ІСТURWTB



г. Набрань, Азербайджан

1-2 июня 2016 г.

***О состоянии отраслевого профсоюзного
движения железнодорожников и
молодежной политики профсоюзов***

***КОСОЛАПОВ Г. Н. –
генеральный секретарь МКПЖ***

Возникновение профсоюзного движения

Одним из самых первых английских тред-юнионов считается созданный в 1792 г. союз прядильщиков Ланкашира.

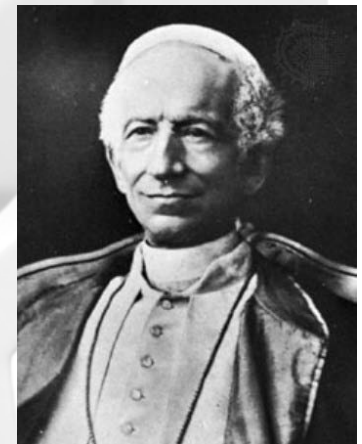
Во второй половине XIX в. профсоюзы получили распространение по всему миру.

В США профсоюзы организованы по типу английских. С начала XX в. Их объединение возглавляет «Американская федерация труда» (АФТ), **с 1955 г. АФТ-КПП.**

В Германии в 1860-х годах существовало несколько типов рабочих союзов: социал-демократические союзы, Гирш-Дункеровские союзы, связанные с партией свободомыслящих; христианские (католические и евангелические) союзы рабочих.

Во Франции союзы рабочих начали развиваться лишь при Третьей республике (1870-80-е годы).

Католическая церковь стала заниматься "профстроительством" после 1891 г., когда Папа Лев XIII выпустил энциклику *Regum Novarum*, в которой была впервые сформулирована социальная доктрина католицизма. «п. 19 Огромная ошибка состоит в убеждении, что классы изначально враждебны друг другу, и что богачи и бедняки по самой природе своей должны конфликтовать. ... истиной является абсолютно противоположное утверждение».



На рубеже XIX и XX веков под влиянием марксистов и анархистов произошла политизация профсоюзного движения.

Деятельность современных профсоюзов

Выделяют две их основные функции:

- **защитную** (взаимоотношения «профсоюз – предприниматели»);
- **представительскую** (взаимоотношения «профсоюз – государство»);
- некоторые экономисты добавляют к этим двум и третью функцию, **экономическую** – заботу о повышении эффективности производства.

Ранее основной задачей профсоюзы было повышение оплаты и условий труда, сегодня они стремятся не допустить увеличения уровня безработицы и повысить занятость.

Для реализации представительских функций профсоюзы поддерживают тесные связи с политическими партиями. Английские профсоюзы в 1900 г. создали свою политическую партию – Комитет рабочего представительства, с 1906 г. – Лейбористская партия.

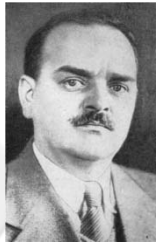
Во второй половине 20 в. революционный период развития профсоюзов завершился победой идеологии социального партнерства.

Профсоюзы отказались от нарушений социального мира в обмен на признание профсоюзных прав и государственные социальные гарантии.

Кризис 2008-2009 гг. и посткризисные явления обострили противостояние профсоюзов с государственными и предпринимательскими институтами.

Основные этапы в истории профсоюза железнодорожников

- Первый съезд железнодорожников состоялся в Москве **20-21 апреля 1905 г.** с участием представителей 10 железных дорог, которые сейчас находятся на современных территориях России, Белоруссии, Казахстана, Латвии, Украины, Узбекистана.
- **25 августа 1917 г.** на учредительном съезде съездом был избран Всероссийский исполнительный комитет союза железнодорожников – Викжель.
- **26 октября 1917 г.** Викжель своим постановлением взял на себя руководство Министерством путей сообщения и высказал отрицательное отношение к захвату власти одной партией.
- **21 февраля – 1 марта 1919 г.** проходил Первый Всероссийский съезд железнодорожников, Председателем Бюро Цекпрофсожа был избран И.А. Пятницкий (Я.Э. Рудзутак, А.А. Андреев).
- **В августе 1922 г.** был подписан первый Генеральный коллективный договор между НКПС и ЦК профсоюза.
- *Профсоюзы были организаторами гигантской работы по перебазированию промышленных объектов и населения в восточные районы страны в период Великой Отечественной войны.*
- **В 1992 г.** состоялись учредительные съезды и конференции профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей в странах постсоветского пространства.
- **14 мая 1992 г.** принята Декларация об образовании Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников.



Н.М. Шверник



Международная Конфедерация профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей (МКПЖ) объединяет профсоюзы железных дорог колеи 1520 мм (страны СНГ, Балтии и Грузии), которые связаны в единый перевозочный комплекс с координирующим межгосударственным органом – Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

Наиболее заметное снижение численности профсоюза произошло в Эстонии с 8 тыс. до 1500 чел., Казахстане – с 286 до 115 тыс. членов.

Параллельные профсоюзы малочисленны, есть в России, Украине, Кыргызстане, в Эстонии действуют 2 профсоюза машинистов, в Литве общий профсоюз разделился на 3 части.

Все профсоюзы отрасли сохранили свое представительство и влияние на железных дорогах, объединяя 93-99% работающих, в Эстонии- 55%, в Литве 60%.

Снижение объемов перевозок в 2013-16 гг. повлекло разработку антикризисных программ рядом ж.д. администраций.

Режим неполного рабочего времени, уменьшение премиальных выплат, предоставление отпусков без сохранения зарплаты применялось 2014 г. в Азербайджане, Армении, Казахстане, Киргизии, Молдавии, России и Украине, что привело в ряде случаев к протестным действиям работников.

Новые коллективные договоры и соглашения в 2012-2015 г. г. были подписаны на хороших условиях большинством профсоюзов Конфедерации, но спад объемов перевозок ставит вопросы по их выполнению.

Тема объединения профсоюзов актуальна во всех странах региона. Наиболее активно эти процессы проходят в Армении, Беларуси и Казахстане.



В Армении образован профсоюз работников ж.д. и связи.

В Белоруссии и Казахстане проведено объединение профсоюзов транспортных отраслей.

Основные направления деятельности МКПЖ

Солидарная поддержка действий профсоюзов

Система взаимодействия, информационный обмен между профсоюзами



Аналитическая работа, обобщение опыта, учебная деятельность

Web - www.mkpz.org.

Социальный диалог на межгосударственном уровне

- Признана железнодорожными администрациями как организация, представляющая интересы профсоюзов и их членов на межгосударственном уровне.

МКПЖ имеет статус наблюдателя в Совете по ж. д. транспорту государств- участников Содружества.

Основные социальные гарантии принятые по инициативе профсоюзов на межгосударственном уровне

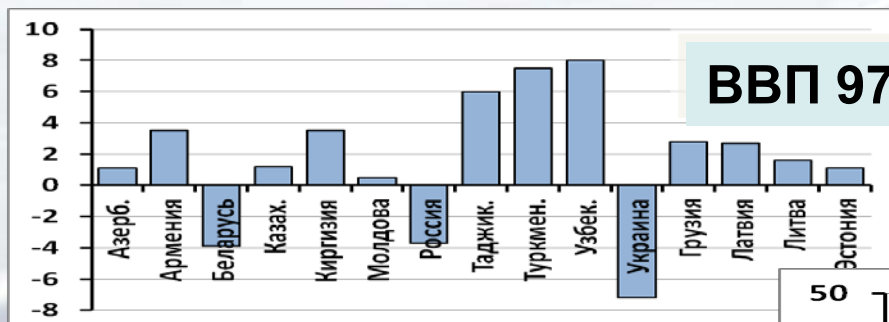


- ✓ **Право льготного проезда в межгосударственном сообщении по железным дорогам стран региона.**
- ✓ **Единый знак трудового отличия «Почетный железнодорожник» и соответствующие льготы.**

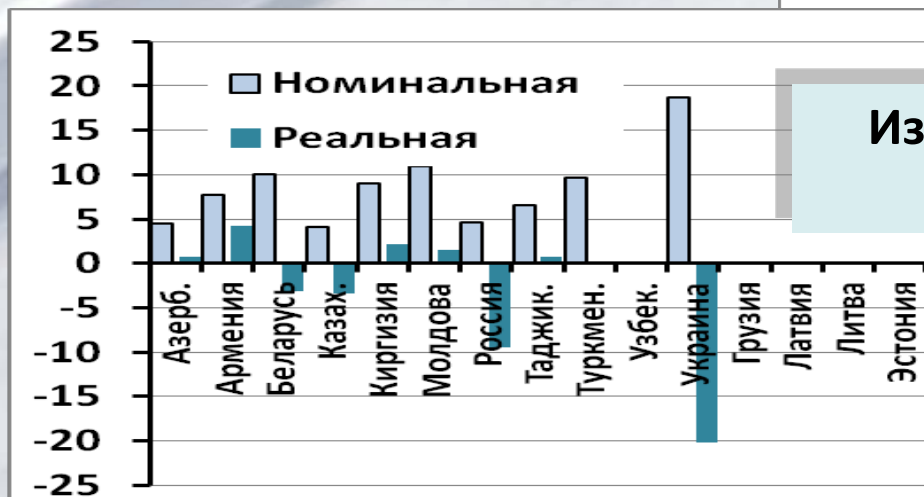
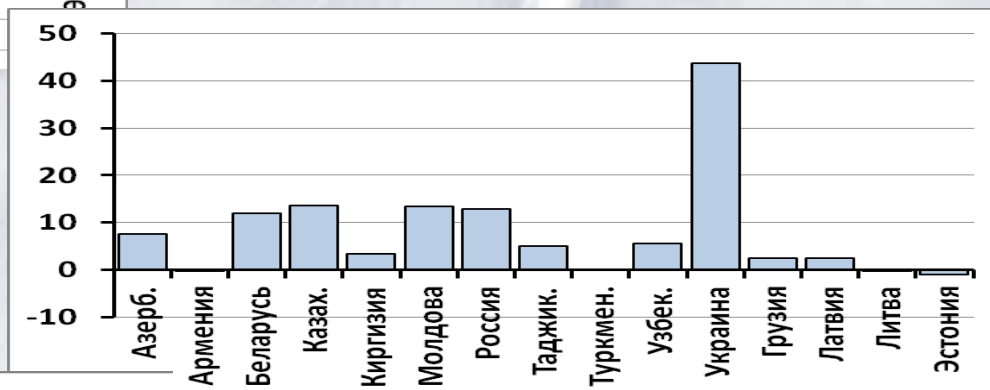
- ✓ **Распространение на пенсионеров – мигрантов льгот, установленных для ветеранов отрасли в новом государстве проживания.**
- ✓ **Непрерывный стаж работы на ж. д. при перемене государства проживания.**

Принятые соглашения предоставляют дополнительные социальные гарантии более 300 тыс. железнодорожникам, ветеранам отрасли и членам их семей.

Экономическая ситуация в странах региона в 2015 г.

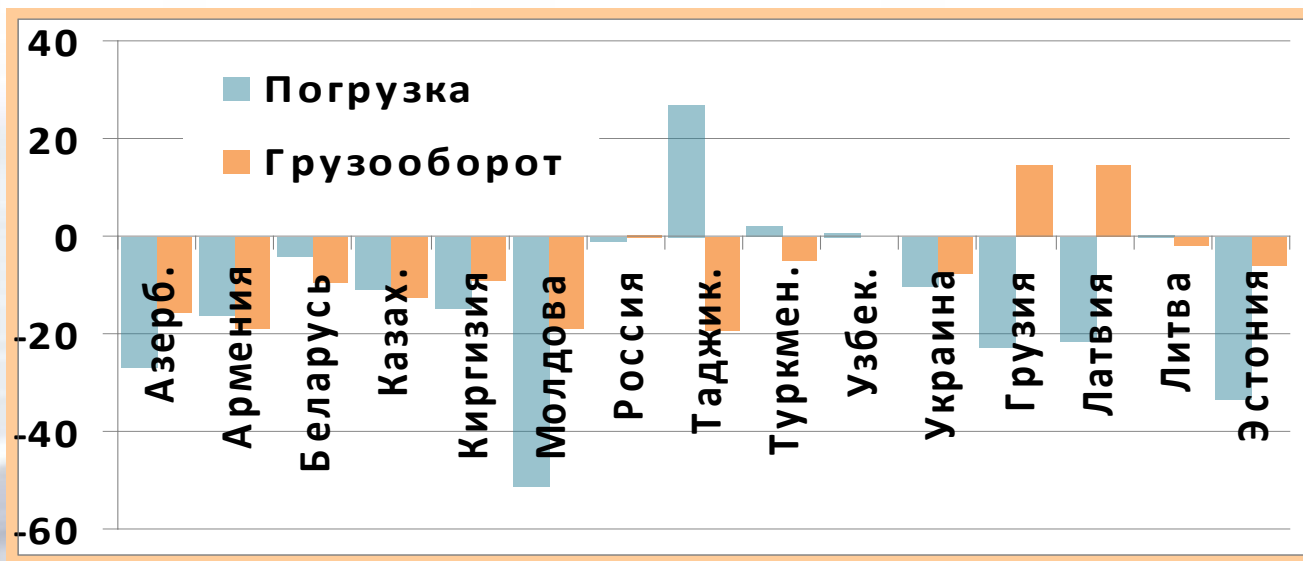


**Прирост
потребительских цен
16,1% к 2014 г.**



**Изменение заработной
платы, в %**

Уровень погрузки и грузооборота на ж. д., в % к 2014 г.



Погрузка в 2015 г.
уменьшилась на 4.1%,
грузооборот - на 1.6%,

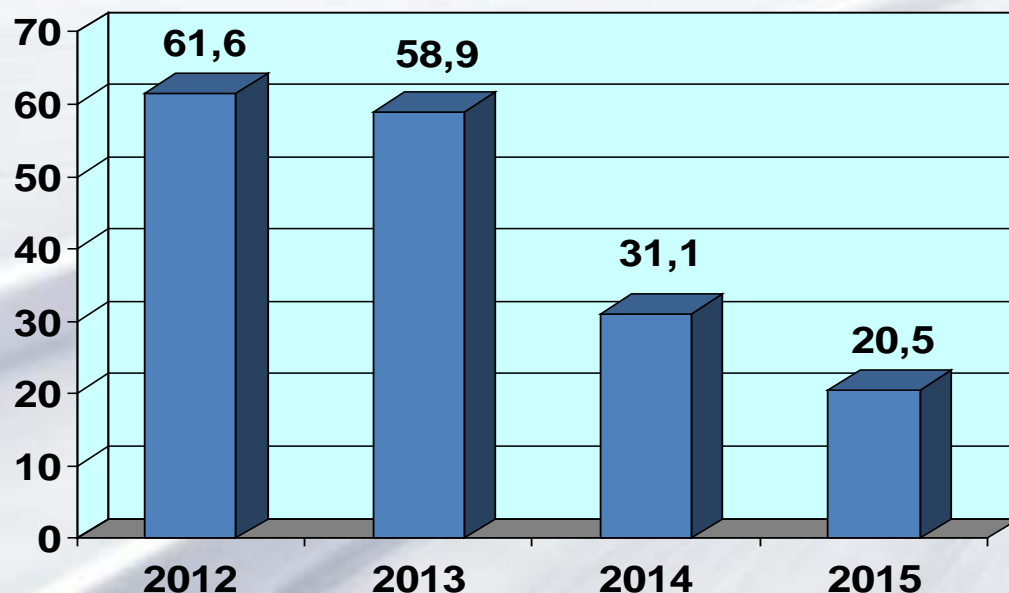
*в 2016 г. погрузка в
1 кв. + 0.3%,
грузооборот - 0.5%.*

Год	Азербайджан	Армения	Беларусь	Казахстан	Киргизия	Молдавия	Россия	Таджикистан	Туркменистан	Узбекистан	Украина	Грузия	Латвия	Литва	Эстония
Грузооборот															
2015	-5.0	-15.0	-13.9	-7.7	+4.0	-1.3	-0.6	-16.7	+2.6	0.0	-13.0	-2.2	-15.4	-4.2	-6.2
2016	-29.2	+13.6	-2.8	-5.2	-6.6	-35.7	+0.5	-7.3	-3.2	0.0	-4.7	-24.9	-17.3	0.0	-23.6
Уровень погрузки															
2015	-24.9	-20.5	-3.1	-10.7	-13.6	-46.9	-1.4	+26.0	+2.5	+0.9	-14.6	-21.6	-21.0	-1.2	-31.6
2016	-16.4	+56.3	-2.8	-5.7	+59.2	-61.2	+0.7	+31.1	+10.5	-0.1	+4.0	-15.7	-2.3	+15.8	-4.0

Кризис в международных пассажирских перевозках



Снижение объёмов пассажирских перевозок (млн. пассажиров)



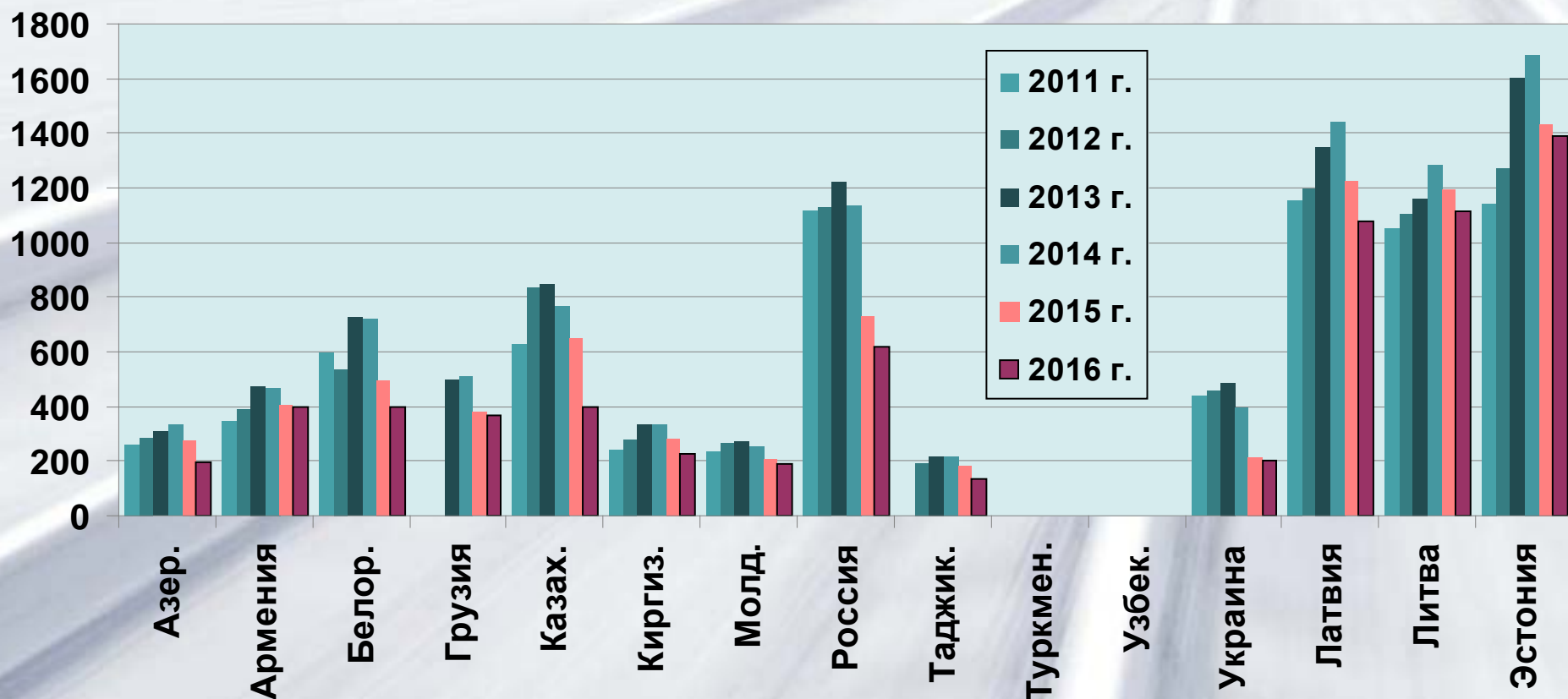
**За три года
железнодорожные
администрации
потеряли 41,1 млн.
пассажиров**

В 2007/2008 годах было 280 поездов, на 2016/2017 годы - 124 поезда.



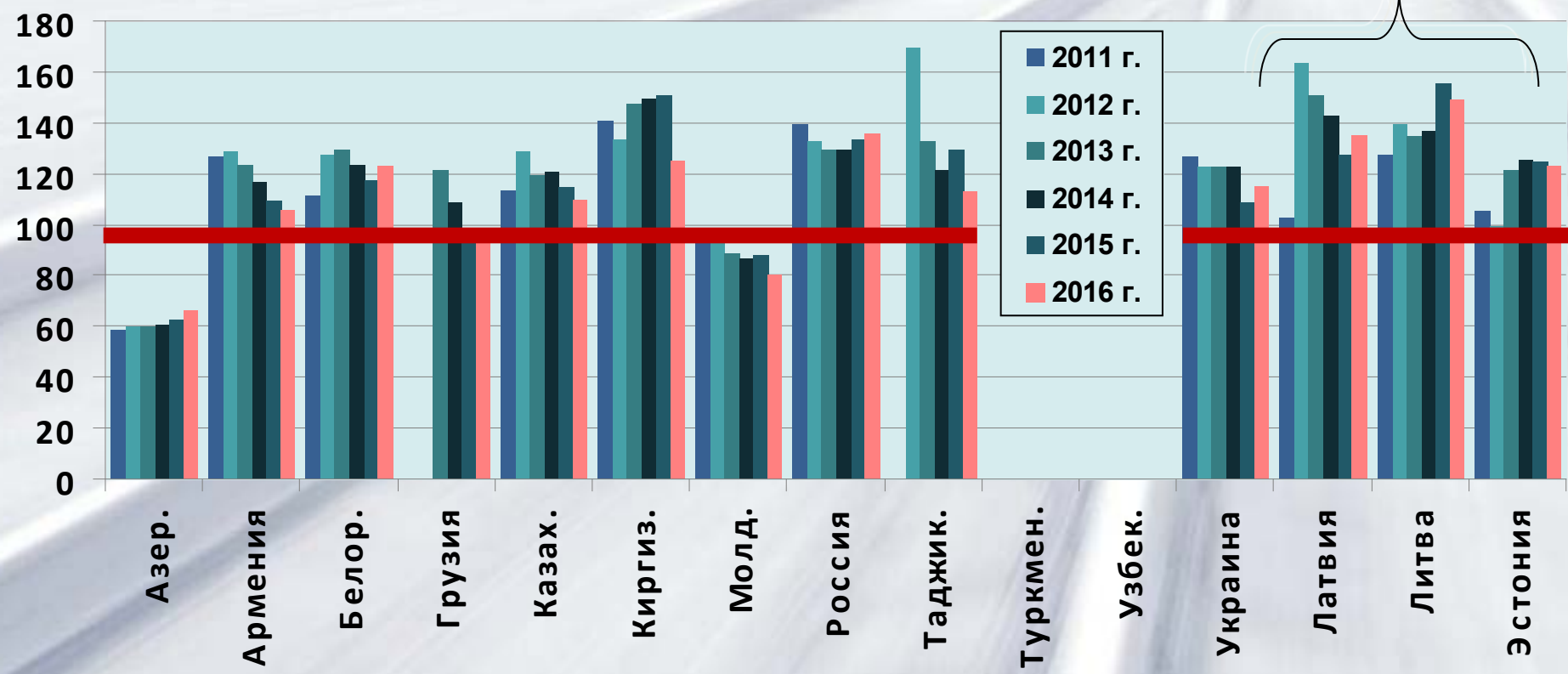
Аэрофлот - 10 451 руб.	ЮТэйр - 7 731 руб.
<i>Ташкент - Москва</i>	<i>Рига - Москва</i>
Плацкарт - 11 290 руб. Купе - 15 164 руб.	Плацкарт - 5 073 руб. Купе - 8 543 руб.

Среднемесячная зарплата железнодорожников в 2010-2016 годах, в дол. США



2015 г.	274	404	497	381	648	284	209	728	182	-	-	214	1225	1195	1435
2016 г.	196	396	395	365	396	229	189	618	136	-	-	202	1077	1112	1392

Соотношение средней зарплаты железнодорожников с номинальной зарплатой, в %



2015 г.	61	104	116	94	110	143	85	133	123	-	-	114	135	149	123
2016 г.	66	106	123	94	110	125	80	136	113	-	-	115	135	149	123

О ситуации в профсоюзах и на ж.д. региона

Анализ обстановки в профсоюзах МКПЖ показывает, что в целом она остается стабильной.

Исключение составил Союз профессиональных организаций работников железной дороги и связи **Армении**.

Профсоюз **Азербайджана** участвует в процессе глубокой реструктуризации дороги.

В **Белоруссии** 18 мая прошла объединительная конференция по созданию профсоюза транспортников.

Профсоюз железнодорожников **Грузии** успешно ведет переговоры по новому коллективному договору. Продолжается противостояние с Новым профсоюзом железнодорожников.

Профсоюзу **Казахстана** предстоит сложный процесс адаптации к работе в условиях нового Трудового кодекса. Кодекс значительно либерализовал трудовые отношения в стране. Предполагается, что новая модель трудовых отношений усилит роль профсоюзов и коллективных соглашений.

В **Киргизии** профсоюз успешно завершил отчетно-выборную кампанию и на конференции 16.12.2015 г. его работа была оценена как хорошая.

О ситуации в профсоюзах и на ж.д. региона

Роспрофжел продолжал бороться с либеральной линией реформирования ОАО «РЖД». Были направлены письма Президенту и Правительству РФ против либерализации рынка тяги на инфраструктуре ж.д. общего пользования, недопустимости продажи пакета акций ОАО «РЖД».

Профсоюз отслеживает социальную составляющую реформирования железнодорожного транспорта. Им были инициированы трехсторонние соглашения при выводе из структуры ОАО «РЖД» подразделений по ремонту локомотивов, при передаче на аутсорсинг работников автотранспортных подразделений, подписано Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве с Союзом строителей железных дорог.

Профсоюзные организации принимали меры против закрытия и увольнения членов профсоюза без предоставления другой работы, вступали в коллективные трудовые споры, организовывали протестные акции.

Роспрофжелом заключается 4 отраслевых соглашения, 656 коллективных договоров. В рамках автоматизированной программы для их учета, классификации и анализа создан модуль коллективных договоров.

О ситуации в профсоюзах и на ж.д. региона

В связи с созданием 21.10.2015 г. Публичного акционерного общества «Украинская ж.д.» профсоюзом Украины начат переговорный процесс по заключению колдоговора с ПАО «Укрзалізниця», профсоюзной стороной которого стала, созданная по опыту Роспрофжела, первичная профсоюзная организации ПАО «УЖД».

Велись последовательные действия по сохранению отраслевой социальной инфраструктуры, профсоюз добился включения основных учреждений здравоохранения отрасли в уставной капитал ПАО.



Учитывая непростую ситуацию в отрасли, президиум Совета профсоюза 23.07.2015 года принял решение о создании Фонда протестных акций (забастовочного фонда).

Отмечены факты вмешательства администрации в ход отчетно-выборной компании в профсоюзе.

Причины сокращения «юнионизации» (доли членов профсоюзов среди работающих)

- спад производства и снижение численности занятых в экономике;
- изменение характера труда и производства;
- изменение социального состава работников и структуры занятости: рост частного сектора, сферы обслуживания, малого и среднего бизнеса;
- глобализация экономики, рост численности транснациональных компаний, предприятий со смешанным и иностранным капиталом, увеличивающуюся долю иностранных работников;
- политическое стремление власти и предпринимателей ослабить профсоюзы, их влияние в обществе посредством лишения их права законодательной инициативы, ограничения полномочий в управлении производством, распределении доходов, регулировании социально-трудовых отношений;
- антипрофсоюзная пропаганда, стремление создать в обществе и предпринимательских кругах антипрофсоюзные настроения;
- создание альтернативных профсоюзов, разрушающее единство профсоюзного движения.

В Великобритании в 1985 году уровень членства составлял 36%, то в 2005 году уже 26,2%, в США, соответственно, – 15,0% и 12,1%, в Японии – 22,6% и 18,6%, во Франции – 11,6% и 6,1%, Португалии 40,6% и 18,8%.

В странах Северной Европы профсоюзы объединяют около 70% работающих.

МОТИВАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПРОФСОЮЗОВ



Рыночные формы дополнительной социальной защиты.

- *При участии Роспрофжелла создан отраслевой негосударственный пенсионный фонд (НПФ) «Благосостояние» ОАО «РЖД» с 825 тыс. участниками-вкладчиками;*
- *Профсоюз Украины учредил НПФ «Магистраль» для железнодорожников страны;*
- *Профсоюзами России, Киргизии, Украины и Литвы широко используются различные виды страхования своих членов;*
- *Роспрофжеллом начата программа страхования машинистов при потере профессии вследствие нетрудоспособности;*
- *Дорпрофсожем Львовской ж.д. на Украине создана больничная касса;*
- *На железных дорогах России Роспрофжеллом создано более ста кредитно-потребительских кооперативов.*
- *В России и Украине внедрены дисконтные системы скидок на приобретение товаров и услуги для членов профсоюза.*

Дисконтные системы

Профсоюзом Эстонии в 2003 г. был введен членский билет, который одновременно служил дисконтной карточкой



С 2012 г. в Украине начат социальный проект «Дисконтная карта члена профсоюза», его участниками уже стали свыше 70 тыс. чел.

Подготовленным активом заключены 500 договоров с организациями по партнерству, в которых более 1000 учреждений в 120 городах Украины.



Электронный профсоюзный билет Роспрофжел



[Главная](#)



[Карта сайта](#)



[Поиск](#)

8 800 100-34-45 info@rpz-card.ru

(звонок
бесплатный)

[О программе](#)

[О РОСПРОФЖЕЛ](#)

[Партнеры](#)

[Спецпредложения](#)

[Как пользоваться картой](#)

[Новости](#)



Электронный
профсоюзный
билет

[Регистрация](#)



SINDICARD – профсоюзная многофункциональная электронная карта



Банковская карта;
Зарплатная карта;
Кредитная карта; ???
Дисконтная карта;
Страховая карта;
Карта доступа;
Электронный билет:

- электронный учёт всех членов профсоюзов Молдовы (*единая база данных*);
- доступ к специальным on-line услугам;
- доступ к бесплатным юридическим услугам;
- доступ к Фонду экстренной поддержки и т.д.

Международные молодёжные форумы профсоюзов железнодорожников



- Проведено четыре Форума:
- 2008 г.- в России (г. Москва);
 - 2010 г. – в Украине (г. Одесса);
 - 2012 г. – в России (г. Сочи);
 - 2014 г. – в Белоруссии (г. Барановичи).
 - 2016 г. - в Азербайджане (Набрань)

**Молодежная политика профсоюзов не самоцель.
Это суть работы по сохранению наших профсоюзов в качестве
действительно массовых, авторитетных организаций, способных
своим единством помогать и защищать членов профсоюза**

Молодежная политика профсоюзов железнодорожников

Осознавая важность работы профсоюзов с молодежью Советом МКПЖ в 1996 г. была принята Концепция молодежной политики.

Сейчас в профсоюзах Азербайджана, Армении, Белоруссии, Грузии, Казахстана, России и Украины работают молодежные советы/комиссии.

На железных дорогах Армении, Белоруссии, Казахстана и России, разработаны и реализуются отраслевые молодежные программы.

При Совете МКПЖ создана молодежная комиссия для координации деятельности, обмена опытом и выработки общих подходов.

При Совете по железнодорожному транспорту создана рабочая группа по работе с молодежью.



включает в себя:

- защиту социально-экономических прав и интересов молодых членов профсоюза;
- мотивацию профсоюзного членства, вовлечение молодежи в деятельность профсоюзных организаций;
- формирование активной жизненной и общественной позиции;
- обучение активных молодых людей, поиск новых профсоюзных лидеров.

В Устав профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины внесена норма, согласно которой председатели молодежных советов по должности входят в состав выборных профсоюзных органов и их президиумов и одновременно являются делегатами соответствующих конференций, съезда.

Прошедшая в профсоюзах отчетно-выборная компания позволяет сделать вывод о положительных тенденциях в омоложении избранного профсоюзного актива.

Однако данное направление еще не во всех отраслевых профсоюзах стало приоритетным в их деятельности.

Значительное внимание профсоюзами Белоруссии, России и Украины уделяется работе профсоюзной работы в студенческой среде. Учреждаются именные профсоюзные стипендии, проводятся форумы и слеты профсоюзной студенческой молодежи, конкурсы «Лучший студенческий лидер».



Необходимо введение курса «**Основы социально-трудовых отношений на ж.д. транспорте страны**» как обязательной факультативной дисциплины при целевой подготовке специалистов для отрасли

Необходимо изучение и обобщение опыта работы с молодежью железнодорожных администраций и отраслевых профсоюзов. .

Ключевые решения Рабочей группы Совета СНГ по ж.д. транспорту

Продолжение развития международного молодежного сотрудничества на «пространстве 1520»

Продолжение поддержки участия студенческих строительных отрядов в строительстве объектов, возводимых ОАО «РЖД»

Организация участия представителей молодежи железнодорожных администраций в международной секции ежегодных Слетов молодежи ОАО «РЖД»

Посещение Корпоративного университета ОАО «РЖД» представителями железнодорожных администраций, участвующих в работе Совета



Предложения МКПЖ Совету по ж.д. транспорту:

- подготовить предложения по проведению молодежной политики ж.д. администрациями, где эта работа еще не начата;



- проводить международные молодежные конкурсы профессионального мастерства, которые могут стать важной формой обмена в реализации мер по профессиональному росту и карьерному продвижению молодежи;

- сделать движение студенческих отрядов подлинно международным – выезжать отрядам в разные страны, участвующие в работе Совета, продумать возможность создания международных отрядов проводников ;



Предложения МКПЖ Совету по ж.д. транспорту:



- продумать меры по расширению приграничных молодежных контактов в области спорта, культуры, профессионального взаимодействия, в том числе и для сохранения языковой общности.

- проводить Международные форумы молодых железнодорожников «Содружество 1520»





**ПРОФСОЮЗЫ
- ЭТО НЕПРЕМЕННОЕ УСЛОВИЕ
ДИНАМИЧНОГО, ЭКОНОМИЧЕСКОГО И
СОЦИАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВА.**

Спасибо за внимание

V Международный молодежный форум профсоюзов железнодорожников

МКПЖ ІСТURWTB



г. Набрань, Азербайджан

1-2 июня 2016 г.

