

## **ОТРАСЛЕВОЕ СОГЛАШЕНИЕ**

Между Администрацией края, управлением дороги и  
дорожной профсоюзной организации на  
Красноярской железной дороге на 1993 год

## СПЕЦИАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

между администрацией края, управлением дороги и дорожной профсоюзной организацией Красноярской железной дороги на 1993 год

Настоящее Соглашение заключено между администрацией края, управлением дороги и дорожной профсоюзной организацией представляющей трудовые коллективы предприятий, организаций, учреждений дороги.

Соглашение направлено на социально-экономическое развитие дороги, устанавливает минимальные и обязательные для применения социальные гарантии в условиях и оплате труда, в предоставлении льгот и других обязательств регулирующих отношения между сторонами.

Соглашение является основой для заключения коллективных договоров отделений и предприятий дороги и не ограничивает права трудовых коллективов в расширении социальных гарантий и льгот при наличии собственных средств для их обеспечения.

Администрация края обязуется:

I. Добиться перед Советом законодательной власти:

I.1. Распространения действия принимаемых решений администрации края о выплатах и льготах работникам образования, здравоохранения из местного бюджета на аналогичные железнодорожные учреждения народного образования и здравоохранения.

Организовать на местах (городах, районах) выполнение настоящего обязательства.

I.2. Установления порядка возмещения Красноярской железной дороге потерь доходов, вызванных снижением уровня установленных тарифов от фактических затрат, а также предоставлением льгот на перевозку пассажиров в пригородном сообщении;

I.3. Предоставления в 1993 году льгот по уплате налога на прибыль предприятиям железнодорожного транспорта, выделяющим средства на развитие физкультуры, спорта, культуры;

1.4. Освобождения предприятий железной дороги от взимания налога в размере 1% от фонда оплаты труда на нужды образования, т.к. дорога имеет ведомственные учреждения образования;

1.5. Учитывать расходы на содержание и обслуживание ведомственного жилья железной дороги при установлении налога на содержание жилищного фонда.

1.6. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24.07.92г. № 522 рассмотреть вопросы о развитии пассажирского хозяйства Красноярской железной дороги для обеспечения пригородных перевозок в крае, с выделением средств на выполнение указанной программы.

1. Управление дороги совместно с отделениями дороги, предприятиями и организациями обязуются обеспечить:

- выполнение объемов перевозок, производства товаров народного потребления, оказания платных услуг населению;
- выполнение качественных нормативов работы, обеспечение безопасности движения и сохранности грузов, достижение балансовой прибыли.

2. Управление дороги:

- централизует средства отделений на решение общедорожных и отделенческих производственных и социальных проблем. С ростом тарифов на перевозки осуществлять индексацию централизованных средств (распределение централизованных средств прилагается).

Дорожная профсоюзная организация совместно с профсоюзными организациями дороги содействует администрации дороги, отделений, предприятий в совершенствовании производственных отношений, укреплении трудовой дисциплины, обеспечению безопасности движения поездов, созданию нормальных условий труда, снижению социальной напряженности в трудовых коллективах.

Управление дороги совместно с отделениями, предприятиями обязуются:

3. Осуществлять в 1993 году повышение заработной платы в порядке и размерах согласно пункту 5 Отраслевого Тарифного Соглашения.

Установить на дороге для рабочих единые размеры часовых тарифных ставок и окладов.

Учитывать рост заработной платы соседних регионов.

4. Ввести ежемесячную выплату вознаграждения за выслугу лет (вместо выплаты единовременного вознаграждения один раз в год) согласно пункту I3 Отраслевого тарифного Соглашения.

5. Возмещать расходы работников, постоянная работа которых протекает в пути или имеет разъездной характер, в соответствии с пунктом II Отраслевого тарифного соглашения.

6. Исчислять средний заработок за очередной и учебные отпуска, исходя из суммы заработной платы за три месяца предшествующих уходу в отпуск.

7. Распространить 20% железнодорожную надбавку к тарифным ставкам и должностным окладам работникам жилищно-коммунального хозяйства и редакции "Красноярский железнодорожник". Рекомендуют для категории работников, не имеющих право на такую надбавку, вводить при наличии средств предприятий и организаций.

8. Сохранить до момента изменения МПС РФ в виде минимальных гарантий все виды доплат, надбавок не введенных в тарифные ставки, должностные оклады, а также порядок и размеры их выплаты, ранее действующие на дороге.

9. Выделить в 1993 году на охрану труда не менее 5 тыс. руб. на одного работающего в основной деятельности с учетом всех источников финансирования.

10. Оборудовать устройствами автоматического оповещения работающих на путях 5 станций, средствами механической очистки 15 стрелочных переводов.

11. Выплачивать семьям железнодорожников, погибших вследствие несчастного случая на производстве по вине предприятия, разовую материальную помощь в размере не менее 2-х годовых заработков и полностью оплачивать ритуальные услуги за счет средств предприятий.

12. При установлении работнику группы инвалидности вследствие несчастного случая на производстве по вине предприятия выплачивать за счет средств предприятия разовую материальную помощь в размере не менее:

по инвалидности I группы - 0,75 годового заработка  
 II группы - 0,5 годового заработка  
 III группы - 0,25 годового заработка

13. Обеспечить работающих спецодеждой, спецобувью и др. средствами индивидуальной защиты не ниже норм, установленных МПС.

14. Разработать в I кв. 1993 года по согласованию с соответствующими комитетами профсоюза на отделениях и предприятиях программы занятости, предусмотрев в них меры трудоустройства высвобождаемых работников за счет:

- создания новых рабочих мест;
- развития подсобно-вспомогательной деятельности, расширения сферы услуг;
- временной приостановки найма работников на вакантные должности;
- перевода работников на режим неполного рабочего времени.

Программа занятости прилагается к коллективному договору отделения, предприятия.

Осуществлять бесплатную переквалификацию высвобождаемых работников, обучение их другим профессиям. При переподготовке трудящихся производить доплату и стипендии до среднего заработка по прежнему месту работы, если они готовятся для работы на предприятиях системы МПС.

15. Обеспечить всех нуждающихся железнодорожников бытовым топливом по существующим нормам и сложившимся на отделениях ценам, но не выше действующих в территориальных горрайтопах, одиноких неработающих пенсионеров за 50% стоимости и бесплатным вывозом.

В коллективных договорах отделений и предприятий предусмотреть оказание материальной помощи бывшим работникам, проработавшим на предприятиях дороги 20 лет и более и ушедших на пенсию, в размере одной минимальной месячной пенсии, а одиноким неработающим пенсионерам 2-х минимальных месячных пенсий, а также предоставление бесплатно один раз в год автотранспорта для собственных нужд пенсионеров.

16. Рекомендовать руководителям отделений, предприятий, организаций, профсоюзным комитетам выдавать промышленные и продовольственные товары работникам магистрали в счет оплаты труда по их согласию.

17. Предусматривать в коллективных договорах отделений, предприятий и организаций выплату премий, вознаграждений по итогам работы за год работникам здравоохранения, народного образования, детских дошкольных учреждений, учреждений культуры и физкультурно-спортивных клубов, а также доплат по договоренности сторон при условии выполнения ими взятых на себя обязательств.

18. При увольнении впервые в связи с уходом на пенсию независимо от возраста выплачивать единовременные поощрения в соответствии с пунктом 25 Отраслевого тарифного соглашения.

19. Определить в коллективных договорах отделений и предприятий меры социальной поддержки бывшим работникам железнодорожного транспорта, оставившим работу в связи с уходом на пенсию с предприятий отрасли.

20. Оказывать шефскую помощь учреждениям здравоохранения, образования, культуры и спорта в проведении капитального ремонта зданий, приобретении оборудования, дотации на питание детей в школе, дошкольных учреждений, в летний период в пионерских, спортивно-оздоровительных лагерях и лечебных учреждениях, в приобретении спортивного инвентаря.

21. Осуществлять финансирование учреждений культуры из поступающих централизованных средств через отделения дороги на основании пункта 6 Отраслевого <sup>тарифного</sup> соглашения.

22. Предоставить право проезда по годовому разовому билету прямого сообщения по личным надобностям работникам культуры, спорта, ателье и школьных столовых.

23. В условиях страховой медицины не допускать снижения существующего объема медицинского обслуживания железнодорожников и членов их семей.

24. Гарантируют ввод жилья, больниц, школ, детсадов в соответствии с планом (прилагается).

25. Направляют: на развитие материально-технической базы совхозов и подсобных хозяйств 110 млн.руб.; на обеспечение рабочих и служащих за счет развития подсобных хозяйств 1400 тонн мяса, 4000 тонн молока.

26. Дают право на использование:

- 10% производственной продукции для работников совхозов и подсобных хозяйств на их хозяйственные нужды; дают согласие на выделение полосы отвода под сады железнодорожникам.

27. Управление дороги централизует средства для:

- оказания содействия дорожному обществу "Красного креста" - 800 тыс.руб.

- выплаты премии победителям и призерам чемпионата Мира, Европы до 50 тыс.рублей. Чемпионата России - до 30 тыс.руб.;

- установление десяти стипендий лучшим спортсменам ДФСК "Локомотив" в размере минимальной заработной платы:

- содержание женской хоккейной команды - 40 млн.руб.

28. Руководство дороги и дорпрофсоюз принимают меры по реконструкции спального корпуса в санатории "Озеро Шира".

29. Дорпрофсоюз и фонд социального страхования выделяют и направляют средства на:

- благоустройство и приобретение оборудования и материалов для пансионата "Туманный" - 15,0 млн.руб.

- строительство пристройки санатория-профилактория "Железнодорожник" - 5,0 млн.руб.

- строительство санатория-профилактория, п/лагеря ЭВРЗ

- 10,0 млн.руб., Ачинского санатория-профилактория - 10 млн.руб.

- реконструкцию спального корпуса санатория "Озеро Шира" - 30 млн.руб.

- выплату пособий - 980,0 млн.руб.

- организацию санаторно-курортного лечения, отдых - 155,0 млн.руб.

- организацию оздоровления в санатории-профилактории "Железнодорожник" - 20,0 млн.руб.

- дорожному обществу "Красного креста" - 0,6 млн.руб.

- дорожному объединению "Фармация" на оплату лекарственных препаратов по бесплатным рецептам неработающим пенсионерам - ветеранам ж.д.транспорта и детям до 14 лет - 1,0 млн.руб.

- врачебно-санитарной службе для обеспечения бесплатного протезирования зубов неработающим пенсионерам, проработавшим не менее 15 лет на ж.д.транспорте 2,0 млн.руб.

30. Дорпрофсоюз гарантирует выделение бесплатной путевки 1 раз в год на санаторно-курортное лечение или в санаторий-профилакторий "Железнодорожник" неработающим пенсионерам, награжденным знаком "Почетному железнодорожнику".

31. Дорпрофсоюз совместно с райпрофсоюзами и профкомами предприятий гарантирует железнодорожникам и членам их семей предоставление услуг учреждениям культуры и спорта дороги в размере 50% их стоимости.

32. Дорпрофсоюз обязуется:

- в санатории-профилактории "Железнодорожник" оздоровить 1400 человек и 200 детей из детских дошкольных учреждений;
- организовать по одному специализированному заезду локомотивных бригад, участников Великой Отечественной войны и ветеранов труда, три заезда для матерей с детьми;
- в пансионате "Туманный" с лечением, оздоровить 280 чел.

### ГАРАНТИИ ПРОФСОЮЗНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Руководство дороги совместно с отделениями и предприятиями обязуются:

33. Производить выплату премий работникам аппарата дорпрофсоюза, райпрофсоюзей, освобожденным председателям профкомов, цехкомов, бухгалтерам, работникам фонда социального страхования за результаты хозяйственной деятельности предприятий, вознаграждения по итогам работы за год в соответствии с разработанными положениями.

34. Дорпрофсоюз предоставляет право профорганам с согласия трудовых коллективов вводить освобожденным профсоюзным работникам дополнительные оплачиваемые отпуска за непрерывный стаж работы на железнодорожном транспорте, а также льготы и гарантии предусмотренные настоящим Соглашением за счет собственных средств профбюджета и соцстраха.

35. Удерживать с согласия членов профсоюза членские взносы и безналичное их перечисление через бухгалтерию предприятия на счет профкома.

36. Дорпрофсоюз рекомендует профсоюзным комитетам предусмотреть в смете профбюджета на 1993 год поощрение работников предприятий, организаций за работу по безналичной уплате членских профсоюзных взносов.

Контроль за выполнением Соглашения и условия урегулирования конфликтов по выполнению Соглашения

Контроль за выполнением настоящего Соглашения осуществляется дорожной комиссией, создаваемой сторонами для его подготовки.



Дорожная комиссия ход выполнения Соглашения рассматривает на своем заседании ежеквартально с отчетами и сообщениями руководителей отделений дороги, служб управления дороги, предприятий.

Раз в полугодие ход реализации дорожного Соглашения рассматривается на совместном заседании руководства дороги и президиума дорпрофсожа.

Контроль реализации Соглашения на местах осуществляется работниками предприятий дороги, которые вправе обратиться в комиссию по контролю или непосредственно к лицам, подписавшим договор.

Дорпрофсоюз и профкомы не организуют трудовых конфликтов по вопросам, включенным в Соглашение, при условии их выполнения.

Возникшие на предприятиях, в организациях и учреждениях коллективные трудовые споры (конфликты) разрешаются в соответствии с действующим законодательством.

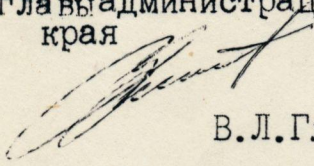
Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания и действует до заключения нового Соглашения.

Ни одна из сторон, заключивших настоящее Соглашение, не может в течение установленного срока его действия в одностороннем порядке прекратить выполнение принятых на себя обязательств.

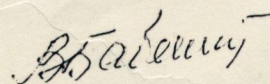
Соглашение распространяется на работников предприятий, организаций и учреждений дороги независимо от источников их финансирования, условий найма, а также на освобожденных выборных и штатных профсоюзных работников и работников отраслевого фонда социального страхования.

От администрации края, управления дороги и дорпрофсожа настоящее Соглашение подписали:

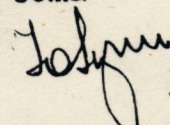
Заместитель  
главы администрации  
края

  
В.Л.Глотов

Начальник дороги

  
В.П.Бабенко

Председатель дорпроф-  
сожа

  
Ю.Н.Тарасов

Зарегистрировано в комитете  
по труду и занятости населе-  
ния администрации Краснояр-  
ского края \_\_\_\_\_ февраля 1993г.

Регистрационный № \_\_\_\_\_

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

централизованных средств на решение общедорожных производственных и социальных вопросов (в тыс.руб. без учета индексации)

№№ пп	Наименование объектов и работ	Хо- з- зяй- ство	Всего	НОД-1	НОД-2	НОД-3	ДорСП
I	2	3	4	5	6	7	8
I.	Проектно-изыскательские работы для строительства будущих лет - всего		9788	2890	2890	3598	410
	в т.ч.						
	Тинская - подъездные ж.д. пути к месторождению кварцевых песков	T	3130	680	660	1360	410
	Иланская - дорожный цех по перетяжке бандажей колесных пар в локомотивном депо	T	3000	1000	1000	1000	
	Боготол - дорожные вагоноколесные мастерские произв. 5000 колесных пар в год	B	2000	660	660	680	
	Красноярск - пристройка ВЦ к зданию отделения дороги	ВЦ	1658	550	550	558	
2.	Строительство		306420	95700	103520	107200	
	Красноярск - пристройка здания дорожного ИВЦ к корпусу отделения дороги	ВЦ	50000	15000	15000	20000	
	Иланская ТЧ - дорожный цех по перетяжке бандажей	T	3000	1000	1000	1000	
	ст. Шира - физиотерапевтический корпус	НВС	18000	6000	6000	6000	
	Красноярск - пристройка к поликлинике взрослых	"	10000	2500	3000	4500	
	Красноярск - лабораторный корпус	"	18000	4000	4000	10000	
	усиление первичных сетей для внедрения АДЦУ	Ш	90180	24420	26520	39240	
	усиление вторичных сетей	Ш	69240	18780	24000	26460	
	Саянская, Боготол - атом. телефон. станции	Ш	48000	24000	24000		
3.	Приобретение оборудования		184316	54050	57890	72376	
	Иланская - цех для колеснобандажного цеха	T	14600	4000	4000	6600	

1	2	3	4	5	6	7	8
хроматографический комплекс	Э	980	420	160	400	400	
оборудование	ВЦ	46372	21% 9740	32% 14840	47% 21792		
на развитие путевых дорожных мастерских	ПДМ	105600	35200	35200	35200		
приобретение и внедрение вагоноремонтных машин 3 ед.	В	3600	-	1200	2400		
приобретение и внедрение компрессорных установок 5 ед.	В	7000	2800	1400	2800		
бурильные установки на базе дрезин	Э	3200	1600	800	800		
спецсвязь	Ш	2964	290	290	2384		
4. Модернизация		78242	25058	10360	42824		
	Т	6950	-	4150	2800		
	П	22400	5800	5800	10800		
	Л	48892	19258	410	29224		
5. Приобретение оборудования в т.ч.:							
медицинского		35820	10000	10000	15820		
для библиотечной системы (профсоюзной)		300	100	100	100		
для детских садов и школ		13000	3000	4000	6000		
для аптечных учреждений		18000	5000	5000	8000		
Итого		67120	18100	19100	29920		
6. Премирование и выплата вознаграждения по итогам работы года работникам:							
спортсооружений		3000	1000	1000	1000		
Библиотек (профсоюз)		900	300	300	300		
Итого		3900	1300	1300	1300		
7. Подготовка кадров (медич.) в мединституте		750	-	300	450		
медсестер		1250	200	-	1050		
Итого		2000	200	300	1500		
8. Улучшение лечения и питания больных в дорожной больнице		50500	12500	16500	21500		
9. Детское усиленное питание в детских садах в летний период		58500	16200	19500	22800		

I	2	3	4	5	6	7	8
10. Пришкольные лагеря		5700	2100	2800	800		
11. Усиленное питание в спорт.оздоровительных лагерях (в летний период)		3300	1100	1106	1100		
ИТОГО:		11800	319000	399000	462000		
12. Приобретение спортивного инвентаря		2000	500	500	1000		
13. Дотация на приобретение медикаментов по фиксированным ценам		20000	6000	6000	8000		
14. Финансирование НИОКР		140000	25200	51800	63000		
15. Выполнение ремонта в том числе:							
капитального детских садов		40000	10000	15000	15000		
текущего в аптеках		13000	4000	4000	5000		
ИТОГО:		53000	14000	19000	20000		
16. Оказание содействия дорожному обществу "Красного креста"		800	250	250	300		
17. Выплаты премий победителям и призёрам чемпионата Мира и Европы		80	25	25	30		
18. Установление десяти стипендий лучшим спортсменам ДФСК "Локомотив"		90	25	25	40		
19. Содержание женской хоккейной команды		40000	12000	12000	16000		
ИТОГО:		40970	12300	12300	16370		
ВСЕГО:		1132756	315398	360360	456588		410

Внедрение технических систем оповещения  
 работающих о приближении подвижного  
 состава и средств механической очистки  
 стрелочных переводов

Отделения, предприятия	Оборудование системами оповещения	Оборудование стрелочных пере- водов средствами пневмообдувки
НОД-1	3	
в т.ч. ст. Лужба	I	
ст. Бельсу	I	
ст. Хабайдак	I	
ст. Ельник		15
НОД-2	2	
в т.ч. ст. Вагино	I	
ст. Критово	I	

Приложение 3

П Л А Н  
строительства природоохранных  
объектов на 1993 год

№№ п/п	Станция, наименование объекта	Капвложения	
		Всего/СМР, тыс. руб.	в дейст- вующих ценах
			в ценах на I.0I.9I
1.	Кошурниково - строительство станции биологической очистки сточных вод	54000	900
		48000	300
2.	Курагино - строительство станции биологической очистки сточных вод	76200	1270
		66000	1100
3.	Саянская - строительство станции биологической очистки сточных вод	33000	550
		30000	500
4.	Мана - строительство станции биологической очистки сточных вод.	15920	282
		15200	252
5.	Бискамба - строительство станции биологической очистки сточных вод	6600	110
		6000	100
ИТОГО ПО НОД-1		185720	3112
		165200	2752
6.	Ужур - канализация с очистными сооружениями локомотивного депо	46200	770
		39600	660
7.	Боготол - строительство канализации с очистными сооружениями	13200	220
		12000	200
8.	Ачинск - ливневая канализация локомотивного депо	12000	200
		10800	180
ИТОГО ПО НОД-2		71400	1100
		62400	1040
9.	Красноярск - обратное водоснабжение локомотивного депо	300	15
		300	15
ИТОГО ПО НОД-3		300	15
		300	15
ВСЕГО ПО ДОРОГЕ		257420	417
		227900	3807







Численность работников, для которых планируется введение  
состояния условий труда по основным производственным  
факторам в соответствии с нормами на Красноярской желез-  
ной дороге в 1993 году

Наименование хозяйств, предприятия	Перечень основных производственных вредностей					
	повышен. уровни шума на раб.мес- тах, в т.ч.жен- щин	повышен. уровни вибрации на раб. местах в т.ч. женщин	большая запылен. воздушной среды (в т.ч. женщин)	большая загазован- ность воз- душной среды (в т.ч. женщин)	ненормаль- ный темпе- ратурный режим на раб.местах (в т.ч. женщин)	недостаточ- ная освещен- ность (в т.ч. для женщин)
I	2	3	4	5	6	7
Всего по дороге	21	10	123/5	130/25	172/15	333/74
в т.ч. хозяйство движения						77/10
Локомотивное хозяйство			11	39/10	121/7	142/30
Вагонное хозяйство	6		1	10/3	12/2	
Путевое хозяйство	15	10	56/4	21	1/1	22
Контейнерное хозяйство			1	1		
Хозяйство электроснабжения			3			
Хозяйство сигнализации			3	4/4	5/5	26/23
Хозяйство гражданских сооруж.			15	30	6	7
Дорожное С.П.			21	10		
Дорурс			1			
НВОД					7	

I	2	3	4	5	6	7
Хозяйство пассажирских перевозок			II/I	I2/8		59/II
НОД-1	9	10	36/5	44/6	I2/5	20/9
ТЧ-7 Абакан				2I		
ТЧ-8 Междуреченск			4			
ВЧД-6 Аскиз				6/2		
ЭЧ-7 Саянская			3			
ШЧ-7 Абакан			3	4/4		5/2
ПЧ-7 Междуреченск			4	6		4
ПЧ-8 Аскиз	4	10				
ШЧ-II					5/5	7/7
ПМС-18I			5	4		
ПМС-24I			8/4			
МЧ-I Абакан			I	I		
НГЧ-5 Абакан			1			1
ВОДЧ Абакан					7	
ПЧ-II Саянская				2		
ПЧ Тагул			3			
ОРС Абакан			I			
НОД-2	6		4I	48/4	27/I	17/I4
ТЧ Ачинск			4	8/4		
ПЧ Инголь	6		8	4		
ПМС-197 - Бершалы				2	I/I	
ПЧ Ужур			16			

I	2	3	4	5	6	7
НГЧ Боготол			9	16	6	3
ПЧ Ужур						14/14
ПЧ Боготол						
ПЧ Суриково			4	4		
НГЧ Ачинск				14	20	
НОД-3	6		25/1	28/15	133/9	296/51
ТЧ Красноярск			3			23/3
ТЧ Решоты				10/6	121/7	89/6
ВЧД Красноярск			11/1	12/8		59/11
ПЧ Козулька.			4			18
ПЧ Уяр			4			
ПМС Базаиха				2		
НГЧ Иланск			2			
НОДН						28/10
ДС Красноярск						49/10
ТЧ Иланск						30/11
ВЧД Иланск			1	4/1	12/2	
ЭЖБКИ Уяр			6			
ЭЖБКИ Иланск			15	9		
УМ-7				1		

**М Е Р О П Р И Я Т И Я**  
по повышению безопасности движения на 1993 год  
(млн.руб.)

№ пп	Наименование мероприятий	Ед. изм	НОД-1		НОД-2		НОД-3		Всего	
			К-во	Стоим	К-во	Стоим	К-во	Стоим	К-во	Стоим
1.	Устройства АЛСН на участках приближения и главных путях станций оборудованных электрической централизованной и полуавтоматической блокировкой на прилегающих перегонах	Станция	2	3,0	4	6,0	2	3,0	8	12,0
2.	Автоматическая переездная сигнализация	Переезд	8	12,3	2	4,0	-	-	10	16,3
3.	Оснащение станций приборами ДИСК-Б	Станция	2	10,0	1	6,0	1	5,0	4	21,0

