

Указание

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И
ЦК РОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И
ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

« 19 » ноября 1998г.

№ 357у

Заместителям Министра
Руководителям департаментов и
начальникам управлений МПС
(по списку)
Начальникам железных дорог РФ
Руководителям предприятий и
организаций МПС
(по списку)
Председателям дорпрофсожей РФ

О дополнениях в Отраслевое тарифное
соглашение на 1998-2000 годы

Министерство путей сообщения Российской Федерации и ЦК Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей объявляют для руководства прилагаемые Дополнения в Отраслевое тарифное соглашение на 1998 - 2000 годы, внесенные Российским профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей, Министерством путей сообщения Российской Федерации и Министерством труда и социального развития Российской Федерации 27 октября 1998 года.

1. Заместителю Министра В.И. Ильину, начальнику Департамента социальной политики и охраны труда М.А. Абдуллаеву до 15 декабря 1998 года по согласованию с ЦК отраслевого профсоюза подготовить разъяснения о порядке реализации мер социально-экономической защиты, предусмотренных в дополнениях к Отраслевому тарифному соглашению, для работников предприятий и организаций, выводимых из структуры железнодорожного транспорта с их последующей акционированием и приватизацией.

2. Отделам ЦК Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, дорожным комитетам профсоюза оказывать практическую помощь профсоюзам, трудовым коллективам акционируемых и приватизируемых предприятий, организаций и учреждений отрасли в обеспечении социальной защиты работников в соответствии с Отраслевым тарифным соглашением.

Министр путей сообщения
Российской Федерации

Н.Е.Аксёненко

Председатель Российского
профсоюза железнодорожников и
транспортных строителей

А.Б.Васильев



О внесении дополнения в
Отраслевое тарифное соглашение

ДОПОЛНЕНИЯ

В ОТРАСЛЕВОЕ ТАРИФНОЕ СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ
РОССИЙСКИМ ПРОФСОЮЗОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ, МИНИСТЕРСТВОМ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
И МИНИСТЕРСТВОМ ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 1998 - 2000 ГОДЫ.

Настоящие дополнения приняты на основе закона Российской Федерации "О коллективных договорах и Соглашениях", действующего законодательства Российской Федерации.

Стороны договорились: дополнить раздел 1 Соглашения пунктом 4а:

" В ходе подготовки и процессе акционирования, приватизации рекомендовать включать представителей соответствующих выборных профсоюзных органов Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей в комиссии по приватизации, определению уставного капитала, разработке Устава акционерного общества и других учредительных документов.

Решения о приватизации и определение ее способов принимать с учетом мнения общих собраний работников предприятий.

Обеспечить возможность получения льгот при приватизации предприятия работникам:

а/ для которых данное предприятие является основным местом работы;

б/ бывшим работникам, имеющим стаж работы на приватизируемом предприятии не менее 10 лет для мужчин и 7,5 лет для женщин и уволенным к моменту приватизации по собственному желанию в том числе в порядке перевода на другую работу, по сокращению численности штата, по инвалидности, а также при реорганизации предприятий;

в/ лицам, имеющим право в соответствии с законодательством РФ вернуться на прежнее место работы на этом предприятии;

г/ пенсионерам, ушедшим на пенсию с данного предприятия, в том числе по инвалидности;

д/ членам семей, являющимся наследниками работников, погибших на данном предприятии.

Обеспечить:

Контроль за недопущением увольнения более 10% численно-

сти работников предприятия в течение 6 месяцев, предшествующих дню принятия решения о преобразовании предприятия в открытое акционерное общество и до момента государственной его регистрации.

Гласности проводимой работы по акционированию и приватизации:

Реализацию права освобожденных выборных профсоюзных работников на предоставление льгот и гарантий в приобретении акций наравне с работниками соответствующего приватизируемого предприятия.

Считать нецелесообразным включать в Уставы предприятий, преобразуемых в акционерные общества.:

а/ условия для реализации, в соответствии с законодательством, прав профсоюзного органа акционерного общества, гарантии его деятельности;

б/ полномочия на заключение коллективного договора между работниками и руководителем акционерного общества;

в/ условия обеспечения безопасности производства, охраны труда, здоровья работников, социально-культурного, коммунально-бытового и транспортного их обслуживания".

Дополнить раздел 2 Соглашения подразделом "Защита интересов отрасли и ее тружеников в условиях проведения структурной реформы", включив в него следующие пункты:

Проведение в отрасли структурной реформы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации N 1201 от 8 ноября 1997 года "О совершенствовании структуры железнодорожного транспорта Российской Федерации" и Постановлением Правительства Российской Федерации от 21 марта 1998 года N 338 "О реализации мер по совершенствованию структуры железнодорожного транспорта Российской Федерации" и других нормативных актов осуществлять с учетом интересов отрасли, всестороннего обеспечения социальных прав и гарантий ее работников.

В целях социальной защиты интересов работников предприятий, учреждений и организаций, выходящих из структуры железнодорожного транспорта, с последующими их акционированием и приватизацией, сохранить для них на период действия Отраслевого тарифного соглашения на 1998-2000гг.:

а) объемы заказов МПС по ремонту подвижного состава, производству запасных частей, изготовлению оснастки, оборудования и других работ не ниже уровня, сложившегося на момент принятия решения об изменении их статуса:

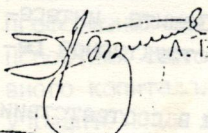
б) льготы и гарантии, установленные для работников отрасли, в том числе, по Отраслевому тарифному соглашению на 1998-2000 годы, коллективным договорам с определением механизма их реализации:

2. Дополнить пункт 20 раздела 2 обязательством следующего содержания:

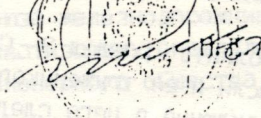
– " структурные преобразования в отрасли, в том числе и с выводом предприятий, учреждений, организаций из системы МПС, проводить с учетом мнения соответствующего выборного профсоюзного органа ".

Настоящие дополнения подписали:

от Российского профсоюза
железнодорожников и
транспортных строителей –
Председатель профсоюза


А. Б. Васильев

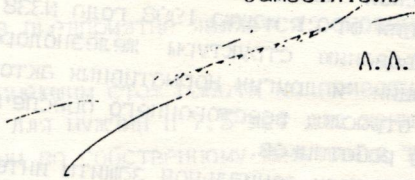
от Министерства путей
связи Российской
Федерации –
Министр


П. Г. Алексеев

Настоящие дополнения не противостоят
законодательству Российской Федерации
и зарегистрированы.

№ 6017-АР
1998 г.

от Министерства труда и
социального развития
Российской Федерации –
Заместитель Министра


А. А. Родионов

