



Министерство путей сообщения

УПРАВЛЕНИЕ
КРАСНОЯРСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
У К А З А Н И Е

11.03.94

№ 15 у

г. Красноярск

Заместителям начальника
дороги

Начальникам служб и
самостоятельных отделов
управления дороги

Начальникам отделений дороги

Руководителям предприятий
и организаций дороги

Председателям райпрофсожей

Объявляю коллективный договор на 1994 год, заключенный 22 февраля 1994 года между дорожной профсоюзной организацией и администрацией Красноярской железной дороги.

Коллективный договор закрепляет достигнутые положительные результаты в обеспечении стабильности трудовых коллективов через совершенствование механизма социальной защиты железнодорожников, установлении условий и оплаты труда, занятости и социальных гарантий для работников дороги.

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР
между дорожной профсоюзной организацией и
администрацией Красноярской железной дороги
на 1994 год

Настоящий коллективный договор заключен между дорожным комитетом профсоюза и администрацией Красноярской железной дороги и направлен на обеспечение стабильной работы дороги, потребностей населения и экономики в перевозках и определяет социально-экономические и правовые гарантии работников дороги в условиях экономической реформы.

Коллективный договор является правовым актом, заключен на основе действующего законодательства, устанавливает для работников дороги как минимальные и обязательные для применения социальные гарантии в области условий и оплаты труда, льготы и другие обязательства, регулирующие отношения сторон.

Коллективный договор является основой для заключения коллективных договоров и не ограничивает права трудовых коллективов в расширении социальных гарантий и льгот при наличии собственных средств для их обеспечения.

1. Производственно-экономическая
деятельность предприятий

1.1. Администрация дороги совместно с отделениями, предприятиями и организациями дороги, дорпрофсоюз совместно с профсоюзными комитетами обязуются реализовывать все пункты Отраслевого Тарифного Соглашения на 1994 год в части хозяйственной и профсоюзной деятельности дороги.

1.2. Администрация дороги:

– централизует средства отделений на решение общедорожных производственных и социальных проблем. С ростом тарифов на перевозки осуществлять индексацию централизованных средств (распределение централизованных средств прилагается).

Коллектив дороги обязуется обеспечить высокое качество работы, безопасность движения поездов, сохранность перевозимых грузов, режим экономии, способствовать росту доходов дороги.

II. Оплата труда

Администрация дороги, совместно с отделениями, предприятиями, учреждениями обязуются:

2.1. Осуществлять в 1994 году повышение заработной платы работникам дороги (кроме работников, находящихся на бюджетном финансировании) в порядке и размерах согласно пункту 2 Отраслевого Тарифного Соглашения с учетом размера заработной платы работников соседних дорог региона.

Установить на дороге с 1 января 1994 года для рабочих единые размеры часовых тарифных ставок и окладов (приложение № 2).

2.2. Промыт проезд на по вине работника организации на расчета 75% тарифной ставки установленного работнику разряда (оклада).

2.3. Выплачивать 20% ж.д. надбавку к тарифным ставкам и должностным окладам работникам домоуправлений и редакции газеты "Красноярский железнодорожник", в порядке установленном для работников основной деятельности.

Производить выплату премий, вознаграждения по итогам работы за год работникам централизованной дорожной библиотеки из средств дороги.

2.4. Предусмотреть в коллективных договорах отделений и предприятий выплату вознаграждения за выслугу лет, установленную для работников основной деятельности, работникам домоуправлений. Выплачивать указанное вознаграждение за счет средств отделений и предприятий дороги.

2.5. Выплату вознаграждения за выслугу лет, установленную для работников основной деятельности, для работников:

- санаториев-профилакториев предусмотреть в колдоговорах отделений дороги;

редакции газеты "Красноярский железнодорожник" выплачивать из централизуемых средств дороги.

III. Охрана и условия труда

Администрация дороги совместно с отделениями и предприятиями обязуется:

3.1. Оборудовать устройствами автоматического оповещения работающих на путях 3 станции, средствами механической очистки 30 стрелочных переводов (приложение 2).

3.2. Обеспечить работающих спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты не ниже норм, установленных МДС летней до 15 апреля, зимней до 1 октября, а также осуществлять контроль за своевременной стиркой, химической и ремонтом.

3.3. В коллективных договорах отделений и предприятий предусмотреть перечень работников и работ, где в течение рабочего дня (смены) не могут устанавливаться перерывы для питания, исходя из местных условий производства.

IV. Гарантии занятости, обучение, подготовка, переподготовка кадров

Администрация дороги совместно с отделениями и предприятиями обязуются:

4.1. Обеспечить выполнение программы занятости высвобождаемых работников дороги.

4.2. Обеспечить переподготовку по перечню вакансий должностей службы занятости, повышение квалификации высвобождаемых работников до наступления увольнения, если для трудоустройства требуется предварительное профессиональное обучение.

4.3. Сохранить рабочее место за работниками предпенсионного возраста, которым до выхода на пенсию осталось два и менее года, отработавшим на дороге:

18 лет женщины,

23 года мужчины.

4.4. Сохранить места в детских дошкольных учреждениях для детей работников, уволенных по сокращению штатов в течение не менее 2-х лет с момента увольнения, а с не имеющих работу взимают плату не более, чем с работающих.

Дорпрофсоюз совместно с райпрофсоюзами, профкомами обязуются:

4.5. Осуществлять контроль за выполнением администрацией обязательства, о занятости, предоставлении льгот и компенсаций потерявшим работу.

У. Гарантии в решении социально-бытовых вопросов

Администрация дороги совместно с отделениями и предприятиями обязуется:

5.1. Обеспечить всех нуждающихся железнодорожников, в том числе пенсионеров жд. транспорта бытовым топливом по существующим нормам и на 25% ниже цен сложившихся на отделениях, но не выше действующих в территориальных горрайтопах, одиноких неработающих пенсионеров за 50% стоимости и бесплатным вывозом.

5.2. Обеспечить ввод жилья в соответствии с планом, привлекая на жилищное строительство различные источники, в т.ч. личные средства железнодорожников в соответствии с дорожным положением "О порядке жилищного строительства и его распределении в 1994 году и на последующие годы".

5.3. Руководство дороги, отделений, предприятий совместно с соответствующими профсоюзными комитетами обязуются производить распределение жилья в соответствии с "Положениями о порядке жилищного строительства на Красноярской железной дороге и его распределении на 1994 год и последующие годы" в порядке существующей очередности, с сохранением права получения жилья льготным категориям.

5.4. Рекомендовать руководителям отделений, предприятий и учреждений, профсоюзным комитетам, при недостатке средств на оплату труда, выдавать промышленные, продовольственные и другие товары работникам дороги в счет заработной платы по их согласию.

5.5. Снабжать товарами первой необходимости работников, проживающих на линейных станциях и разъездах.

5.6. Предусмотреть в коллективных договорах предприятий доставку горячего питания на места производства работы (работникам ПТО, ПТ и др.).

5.7. Направить на обеспечение рабочих и служащих за счет развития сельхозпредприятий 1400 тонн мяса, 5000 тонн молока, по стоимости продукции для железнодорожников на 10% ниже закупочных цен мясокомбинатами и молокозаводами.

Выделение средств на развитие материально-технической базы совхозов и подсобных хозяйств предусмотреть в колдоговорах отделений дороги.

5.8. Дать право работникам совхозов и подсобных хозяйств на использование 10% производственной продукции на их хозяйственные нужды. Выделять земли . полосы отвода под сады железнодорожникам.

5.9. Предусмотреть колдоговорами отделений дороги, предприятий . выделение средств на оплату расходов за проживание в общежитиях работников бюджетных организаций.

VI. Льготы и гарантии социальной защиты работников и членов их семей

Администрация дороги совместно с отделениями и предприятиями обязуется:

6.1. Предусмотреть в колдоговорах отделений и предприятий оказание материальной помощи при уходе в очередной отпуск работникам, имеющим многодетные семьи (трое и более детей) и одиноким матерям в размере двух минимальных заработков, установленных в Российской Федерации в период ухода в отпуск.

6.2. Оказывать материальную помощь бывшим работникам, проработавшим на предприятиях дороги 20 лет и более и ушедших на пенсию в размере одной минимальной месячной пенсии, а одиноким неработающим пенсионерам 2-х минимальных пенсии.

6.3. Предоставлять право проезда по годовому билету в пригородном сообщении на расстояние до 150 км детям-инвалидам, родители которых погибли при исполнении служебных обязанностей. Сохранить за железнодорожниками, ушедшими на пенсию по инвалидности от трудового увечья по вине предприятия независимо от стажа, право бесплатного проезда по годовому билету в пригородном сообщении на расстояние до 150 км и разовому билету прямого сообщения для проезда по личным надобностям в плашкартном вагоне пассажирского поезда.

6.4. Для неработающих пенсионеров, ушедших на пенсию с предприятий и организаций дороги, имеющих стаж на железной дороге 15 лет и более, а также для инвалидов труда I и II группы, получивших на производстве увечье, на предприятиях дороги устанавливать льготу на абонементную плату за картонный телефон железнодорожных АТС в размере 50% от тарифа.

6.5. Сохранить за работниками школ, переданных в ведение территориальных управлений народного образования, право на медицинское, торговое обслуживание, обеспечение местами в детских дошкольных учреждениях, Очередность на жилье, право пользования бесплатным проездом по годовому билету в пригородном сообщении на расстояние до 150 км и разового билета прямого сообщения для проезда по личным надобностям на период действия колдоговора.

6.6. Предоставить право проезда по годовому разовому билету прямого сообщения работникам культуры, спорта, ателье и школьных столовых.

6.7. Оказывать шефскую помощь учреждениям здравоохранения, образования, культуры и спорта в проведении капитального ремонта зданий, приобретении оборудования, дотации на питание детей в школе, дошкольных учреждений, в летний период в пионерских, спортивно-оздоровительных лагерях и лечебных учреждений, в приобретении спортивного инвентаря.

6.8. Работникам учреждений и организаций здравоохранения и образования выплачивать единовременное поощрение за добросовестный труд на железнодорожном транспорте при увольнении впервые в связи с уходом на пенсию, материальную помощь неработающим пенсионерам из централизованного фонда дороги в соответствии с условиями Отраслевого тарифного соглашения.

УП. Социальное страхование, медицинское обслуживание, организация отдыха и оздоровления трудящихся

Администрация дороги совместно с отделением, предприятиями обязуются:

7.1. Выдавать бесплатные железнодорожные билеты на консультацию по назначению врачей в дорожную больницу (консультационные билеты) пенсионерам-ветеранам железнодорожного транспорта с хроническим заболеванием.

7.2. Предусмотреть при заключении договоров между железнодорожными лечебными учреждениями и страховыми компаниями преимущество в получении базовых и дополнительных мед.услуг железнодорожникам и членам их семей.

УШ. Обеспечение правовых гарантий деятельности профсоюза

Администрация дороги совместно с отделениями и предприятиями обязуются:

8.1. Обеспечить условия для деятельности профсоюзных органов и социального страхования предоставлять в бесплатное пользование оборудованных помещений, средств связи и транспорта, сооружений, объектов для организации отдыха трудящихся, проведения детской оздоровительной и физкультурной работы.

8.2. Согласовывать с соответствующими профсоюзами решения, затрагивающие социально-экономические и правовые интересы железнодорожников,

8.3. По требованию профкома бесплатно предоставлять экономическую и коммерческую информацию, необходимую для защиты трудовых и социально-экономических прав железнодорожников.

8.4. Удерживать с согласия членов профсоюза членские взносы и безналичное их перечисление через бухгалтерию предприятия на счет профкома после фактической выплаты заработной платы работникам.

8.5. Предусмотреть в коллективных договорах предоставление доверенным лицам профсоюза по охране труда и работе с колдоговорами не освобожденным от производственной работы, время на выполнение ими общественных обязанностей с сохранением средней заработной платы.

8.6. Премировать освобожденных выборных и штатных профсоюзных работников и работников дорожного отраслевого фонда социального страхования за счет средств предприятий:

- профсоюзам предприятий в размере среднего процента премии, утвержденного к выплате руководителям цехов,
- райпрофсоюзам и КЖСО в размере среднего процента премии, утвержденного к выплате работникам отделов отделения,
- дорпрофсожу и КЖС в размере среднего процента премии, утвержденного к выплате работникам служб и отделов управления дороги.

Контроль за выполнением коллективного договора и условия урегулирования конфликтов по выполнению колдоговора.

Контроль за выполнением настоящего коллективного договора осуществляется дорожной комиссией, созданной сторонами для его подготовки.

Дорожная комиссия ход выполнения коллективного договора рассматривает на своем заседании ежеквартально с отчетами и сообщениями руководителей отделений дороги, служб управления дороги и предприятий.

Раз в полугодие ход реализации дорожного коллективного договора рассматривается на совместном заседании руководства дороги и президиума дорпрофсожа.

Контроль реализации коллективного договора на местах осуществляется работниками предприятий, учреждений, которые вправе обратиться в комиссию по контролю или непосредственно к лицам, подписавшим договор.

Дорпрофсож и профкомы не организуют трудовых конфликтов по вопросам, включенным в коллективный договор, при условии их выполнения.

Возникшие на предприятиях, в организациях и учреждениях коллективные трудовые споры (конфликты) разрешаются в соответствии с действующим законодательством.

Настоящий коллективный договор вступает в силу с момента его подписания и действует до заключения нового коллективного договора.

Ни одна из сторон, заключивших коллективный договор, не может в течение срока его действия в одностороннем порядке прекратить выполнение принятых на себя обязательств.

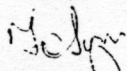
Коллективный договор распространяется на работников предприятий, организаций и учреждений дороги независимо от источников их финансирования, условий найма, а также на освобожденных выборных и штатных профсоюзных работников и работников отраслевого отделения фонда социального страхования.

Коллективный договор утвержден дорожной конференцией 22 февраля 1994г.

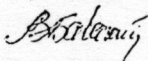
От дорожной профсоюзной организации и администрации Красноярской железной дороги коллективный договор подписали:

Председатель дорпрофсожа

Начальник дороги



Ю.Н.Тарасов



В.П.Бабенко

Зарегистрирован в комитет по труду и социальным вопросам администрации Красноярского края 16 марта 1994г. № 2.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

средств централизованных с отделений: дороги на решение общедорожных производственных и социальных вопросов (млн.руб. без учета индексации)

№ пп	Наименование объектов и работ	Хоз-во	Всего	НОД-1	НОД-2	НОД-3
1	2	3	4	5	6	7
1. Проектные работы:			116,56	42,18	37,18	37,2
1.1.	Тинская-песчаный карьер (выдача-июнь 1994г.)	Т	93,28	31,09	31,09	31,10
1.2.	ТЧ-Иланская-колесно-бандажный цех	Т	16,62	5,54	5,54	5,54
1.3.	АТС-"Гвант" ст.Абакан	Ш	5,0	5,0		
1.4.	Боготол-вагоно-колесные мастерские	В	1,665	0,555	0,555	0,555
2. Строительство:			6678,41	1812,98	1512,58	3352,65
2.1.	Лабораторного корпуса дорожной больницы ст.Красноярск	НВС	1094,3	273,57	273,57	547,15
2.2.	Иланская-29кв.дом НВК	НВС	1045,0			1045,0
2.3.	Красноярск-пристройка к взростной поликлинике	НВС	250	62,5	75,0	112,5
2.4.	ТЧ-Иланская-колесно-бандажный цех	Т	255,0	85,0	85,0	85,0
2.5.	Ст.Красноярск-пристройка здания ИВД к зданию отделения дороги	НВС	645,4	192,62	193,62	258,16
2.6.	Усиление первичных сетей	Ш	1050,63	292,06	315,0	413,15
2.7.	Усиление вторичных сетей	Ш	706,59	232,71	225,39	246,49
2.8.	АЛСО Уяр-Саянский	Ш	700,0	300,0		315,0
2.9.	Вира-физного репвентиский корпус	НВС	445,0	148,5	148,5	148,0
2.10.	Боготол-пристройка лечебно-диагностического корпуса к узловой больнице	НВС	56,5		56,5	
2.11.	Красноярск-ПДЦ	Ш	430	140	140	150

1	2	3	4	5	6	7
I. Приобретение оборудо- вания (млн.руб.)			5475,4	1000,1	1400,0	2790,4
3.1. Приобретение оборудо- вания для голосно-бан- дажного цеха (цена по 01.01.84 млн.руб.)		Т	0,075	0,075	0,075	0,075
3.2. Оборудование для ап- тетных учреждений		Молдор- Фармация	70,0	20,0	20,0	24,0
3.3. Дыхательных аппаратов на скатом воздухе (АСБ-2) для аварийно- спасательных подразделе- ний		НО	10,4	3,12	3,12	4,16
3.4. Компрессор 143 м.руб.		В	40,0	16,0	1,0	16,0
3.5. Колесоточарный станок		В	200,0	200,0	-	-
3.6. Козловой кран 5 т		В	30,0	-	30,0	-
3.7. Аппаратура ДИСК-В		В	32,0	-	32,0	-
3.8. Мебель связи для ДИСК-В		В	24,0	-	24,0	-
3.9. Оборудование для цент- ральной библиотечной системы доустройства		ЦБС	5,0	1,0	1,0	2,1
3.10. Оборудование для учебных заведений		УИ	360,0	120	200	200
3.11. Приобретение новой техники на выполнение мероприятий приказа № 111-1984г.		ДНТВ	1224,27	291,65	295,64	375,28
3.12. Дорогостоящее оборудо- вание для здравоохра- нения		НВС	2000	500,0	500,0	200,0
3.13. Приобретение машинно- тракторного парка для совхоза и подсобных хозяйств, закуп мине- ральных удобрений		НСХ	1248,0	103,0	242,0	300,0
3.14. Оборудование для до- рожной научно-техни- ческой библиотеки		ДНТВ	10,0	3,0	3,0	4,0
IV. Премиирование и выплата вознаграждения по ито- гам работы года работ- никам:			3724,8	100,5	1077,3	1746,0
спортобъектов		Дпроф	45,8	15,0	10,0	10,4
образовательных		УИ	154,0	10,0	51,0	60,0

1	2	3	4	5	6	7
	здравоохранения	НВС	3500,0	850,0	1000,0	1650,0
	централизованной дорожной профсоюзной библиотеки	ЦБС	25,0	8,3	8,3	8,4
У.	Усиленное питание:		1258,0	275,5	392,5	590,0
	в детских садах в летний период	УН	150,0	38,0	48,0	64,0
	детей в летний период в пионерских лагерях и санаториях	НВС	18,0	5,5	5,5	7,0
	в спортивных оздоровительных лагерях (в летний период)	Дпроф	33,0	11,0	11,0	11,0
УІ.	Оздоровительное лечение детей в Шира	НВС	10,0	3,0	3,0	4,0
УІІ.	Выплата премии победителям и призерам чемпионата Мира и Европы	ДФСК	1,6	0,53	0,53	0,54
УІІІ.	Установление десяти стипендий лучшим спортсменам ДФСК "Локомотив"	ДФСК	1,9	0,63	0,63	0,64
ІХ.	Выплата единовременного поощрения в связи с уходом на пенсию работников:					
	образования	УН	2,3	0,6	0,5	1,2
	здравоохранения	НВС	20,0	5,0	5,0	10,0
Х.	Оказание материальной помощи неработающим пенсионерам:					
	образования	УН	44	14	10	20
	здравоохранения	НВС	100	25	25	50
ХІ.	Модернизация	Т, П, Л	496,0	158,7	64,5	272,8
ХІІ.	Финансирование НИОКР	ДКГБ	1867,7	952,0	441,2	474,5
ХІІІ.	Подготовка кадров по договорам:		40,0	8,0	12,0	20,0
	в мединституте	НВС	36,0	8,0	10,0	18,0
	в пединституте	УН	4,0	-	2,0	2,0

I	2	3	4	5	6	7	
XIV.	Оказание содействия дорожному обществу "Красного креста"						11,4
XV.	Выполнение ремонта в том числе:						468,0
	капитального детских садов	УН	400,0	100,0	150,0	150,0	
	капитального объектов здравоохранения	НВС	925,0	420,0	205,0	300,0	
	текущего в аптеках		40,0	13,0	13,0	14,0	
	капитального ДНТБ		10,0	3,0	3,0	4,0	
XVI.	Дотация на приобретение медикаментов по фиксированным ценам						30,0
	Оказание финансовой помощи Красноярскому обшетехническому факультету и Абаканскому УПК Иркутского института инженеров ж.д. транспорта						22,8
	На реализацию мероприятий в связи со 100 летием Красноярского ж/д техникума						40,0
	Приобретение спортивного инвентаря						30,0
	Выплата вознаграждения за выслугу лет работникам редакции "Красноярский железнодорожник"						0,3
	Содержание женской хоккейной команды "Локомотив"						90
	Итого:						10076,03

Приложение

ЧАСОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

для рабочих предприятий и организаций магистрального железнодорожного транспорта с I.01.94

I. Для рабочих локомотивных бригад, обслуживающих локомотивы (электровозы, тепловозы, паровозы) и моторно-вагонный подвижной состав (электропоезда):

(руб.)

	Машинисты локомотивов	Пом. маш. локомотивов
При работе с пассажирскими поездами, следующими по участку обслуживания со среднетехнической скоростью:		
свыше 150 км/ч	1229,1	984,7
свыше 100 до 150 км/ч	1113,6	889,8
до 100 км/ч	1018,7	808,1
При работе с длинносоставными пассажирскими поездами дальнего и местного сообщения	1113,6	889,8
При работе с пригородными поездами на участках железных дорог с движением поездов всех видов в сутки:		
на участках с интенсивностью движения поездов до 150 пар	1018,7	808,1
на малодейственных участках	889,8	719,8
При работе с тяжеловесными и длинносоставными сквозными и участковыми поездами	1113,6	889,8
При работе со сквозными, участковыми, сборными поездами и на подталкивании во главе поезда	1018,7	808,1
При работе с передаточными и вывозными поездами, на подталкивании поездов (хозяйственными, восстановительными, снегоуборочными и другими поездами), с вагонами специального назначения	889,8	719,8
При работе на одиночно следующем локомотиве	740,4	586,9
При выполнении маневровых работ:		
на решающих участках производства и в напряженных маневровых районах на станциях железных дорог	889,8	719,8
на других участках производства и в остальных маневровых районах на станциях железных дорог: на экипировке локомотивов и на других вспомогательных работах	740,4	586,9

1. Время следования рабочих локомотивных бригад от места постоянной работы к пункту, назначенному для приема локомотива, время возвращения к месту постоянной работы после сдачи локомотива, учитывается как рабочее время и оплачивается из расчета следующих часовых тарифных ставок (в рублях):

машинисты локомотивов - 658,5
 помощники машинистов локомотивов - 529,7

	Разряды				
	I	II	III	IV	V
1. На работах по ремонту и наладке: технологического	407,6	441,6			624,9
устройств сигнализации, централизации, блокировки, связи, механизированных сортировочных горок, контактной сети, электромеханического оборудования, машин, механизмов, контрольно-измерительных приборов, автоматики, электронно-вычислительной техники, станочных работах по обработке металла и других материалов резанием на металлообрабатывающих станках; работы по холодной штамповке металла и других материалов, изготовлению и ремонту инструмента и технической оснастки; на работах, непосредственно связанных с движением поездов, на подготовке вагонов к перевозкам, текущем содержании пути, искусственных сооружений, других технических средств, устройств и оборудования					
2. На остальных работах	366,9	400,8	441,6	495,7	563,7
					658,6

Примечание: Для работников путевых машинных станций, специализированных путевых колонн, занятых капитальным ремонтом и реконструкцией железнодорожных путей, ремонтно-строительных участков дистанций гражданских сооружений, в строительстве и на ремонтно-строительных работах, электростанций и тепловых сетей и рабочих других подразделов применяются тарифные ставки и должностные оклады, предусмотренные приказом МПС от 06.II.86 № 47/д, увеличенные в 662,0 раза.

Приложение

Внедрение технических систем оповещения работающих о приближении подвижного состава и средств механической очистки стрелочных переводов

Отделения, предприятия	Оборудование системами оповещения	Оборудование стрелочных пере- водов средства- ми пневмообдува
НОд-1 в т.ч. ст. КОМ	I I	
НОд-2 в т.ч. ст. Боготол		30
НОд-3 в т.ч. ст. Солянка ст. Малиногорка	2 I I	

П Л А Н

отделениям и предприятиям дороги по вводу
в эксплуатацию санитарно-бытовых помещений
и кабинетов по т/б на Красноярской железной
дороге в 1994 году

	Гардеробные (шт)	Душевые (сетки)	Умывальники (краны)	Комнаты д/отдыха	Помещения для сушки	Кабинеты по охране труда	Уголки по техн. безо- пасн.
1	2	3	4	5	6	7	8
Всего по дороге	240	29	34	10	2	6	28
Д	50	1		1			2
П	128	19	22	4	1	1	11
В	-						
Э	10			1			1
Ш	13			2			6
М		2	3		1		1
НГС	14	5	1	2		1	5
Т	10		2				
НВод						1	
ДорСП	15	2	6			3	2
НОД-I	105	23	20	4	2	2	11
ШЧ-7	1						1
ШЧ-II							1
ПЧ-7							1
ПЧ-8							2
ПЧ-9	2						
ПЧ-II							3
ПМС-24I	15						2
ПМС-257	87	16	20	4	1	1	
НГЧ-6		4					
ВОДЧ-I						1	
ДС Аскиз		1					
МЧ-I		2			1		1

Численность работников, для которых планируется приведение состояния условий труда по основным производственным факторам в соответствии с нормами на Красноярской железной дороге в 1991г.

Наименование хозяйств, предприятий	Перечень производственных вредностей					
	повышен. уровень шума на раб.мес-тах, в т.ч. женщин	повышен. уровень вибрации на раб. местах, в т.ч. женщин	большая запылен. воздух. среды, в т.ч. женщин	большая загазов. воздух. среды, в т.ч. женщин	ненормаль-ный темпе-ратурный режим на рабочих местах, в т.ч. женщ.	недо-статоч-ная освещ., в т.ч. женщин
I	2	3	4	5	6	7
Всего по дороге	12	40/1	73	102/6	45/1	228/55
в т.ч. хоз-во движ.						74/43
локомот.х-во			4	25/2	15/1	47/6
вагонное х-во	6		10	32/2		12/2
путевое х-во	4	40/1	15	14	28	
контейнер.х-во				1		32
х-во эл.снабж.				1		
х-во сигнализ.	2		2	2		41/4
х-во граждан. сооружений			17	15	2	22
Нвод			3	2/2		
пассажир.х-во			4			
Дор(Ш)			18	10		
НОД-1	6	10	34	18/3	28	18/4
ТЧ-7 Абакан				1/4		
ВЧД-5 -"-			4			
ВЧД-6 Аскиз			6			10
ЭЧ-7 Саянская				1/-		
ШЧ-7 Абакан	2		2	2/-		8/4
ПЧ-7 Междуреч.				5/-		
ПЧ-8 Аскиз	4	10		1/-		
ПЧ-11 Саянская				2/-		
ПМС-241 Чульжан			8	2/-		
ПМС-257 Саянская					28	

I	2	3	4	5	6	7
НЧ-6 Саянская			II	I/-		
МН-1 Абакан				I		
ВЧД-1 "-			3	2/2		
НОД-2	-	30/I	10	59/3	17/I	79/45
ТЧ-1 Боготол				23/I		
ПЧ-1 "-		30/I				
МН-16 Сурново				4		
МЧ-1 Боготол				12		
МЧ-1 Ачинск			6	2		12
ТЧ-5 "-			4		15/I	
МН-1 Боготол						5
ВЧД-1 "-						2/2
ВЧД-4 Ужур				18/2		
НОДН						60/43
НОД-3	6	-	II	15	-	131/6
ТЧ-4 Решоты				I		47/6
ВЧД-3 Иланская	6		4	14		
ПЧ-5 "-			7			
МЧ-2 Красноярск						28
МЧ-3 Иланская						10
МЧ-3 Красноярск						32
НОДН						14
УМ-7				I		
ЭЖБИ Уяр			3			
ЭЖБИ Иланская			15	9		

П Л А Н

строительства природоохранных объектов на 1994 год

№ п/п	Пообъектный перечень природоохранных сооружений	Капвложения	Всего/СМР	Источник	Генпод-	Мощность	Год
		в дейст- ценах млн. руб.	в ценах 1991г. тыс. руб.	финанси- рования	рядчик	тыс. куб. м в сутки	ввода
1.	КУРАГИНО - " Станция биологической очистки сточных вод "	<u>1703,0</u> 1580,6	<u>1504,0</u> 1293,0	инвест. фонд	АТС	1,4	1994
2.	САЯНСКАЯ - " Станция биологической очистки сточных вод "	<u>1676,7</u> 1559,9	<u>1513,0</u> 1252,0	инвест. фонд	УС - 604	2,7	1994
3.	БЕССКАМКА - " Станция биологической очистки сточных вод "	<u>125,0</u> 125,0	<u>110,0</u> 100,0	инвест. фонд	в/ч	0,7	1995
4.	АЧИНСК - " Ливневая канализация локомотивного депо "	<u>294,0</u> 234,0	<u>365,0</u> 280,0	средства предпр.	ДОРСП		1995
5.	БОГОТОЛ - " Канализация с очистными сооружениями "	<u>805,0</u> 805,0	<u>700,0</u> 650,0	средства предпр.	ДОРСП	0,7	1995
6.	УЛУР - " Канализация с очистными соору- жениями локомотивного депо "	<u>310,0</u> 310,0	<u>270,0</u> 250,0	средства предпр.	ДОРСП	2,2	1994
Итого по дороге :		<u>4913,7</u>	<u>4462,0</u>				
		4614,5	3825,0				
в том числе : инвестиционный фонд		<u>3504,7</u>	<u>3127,0</u>				
		3265,5	2645,0				
средства предприятия		<u>1409,0</u>	<u>1335,0</u>				
		1349,0	1190,0				

М Е Р О П Р И Я Т И Я

по внедрению технических средств повышающих безопасность движения на 1994г (в млн.руб)

№п/п	Наименование мероприятий	Ед. измер.	НОД-1		НОД-2		НОД-3		Дорога	
			Кол-во	Стоимость	К-во	Стоимость	К-во	Стоимость	К-во	Стоимость
1.	Автоматическая переезд-сигнализация	переезд	7	350	3	150	-	-	10	500
2.	Установка тормозных упоров для закрепления подвижного состава	ком-плект	-	-	-	-	4	12	4	12
3.	Устройства АЛСН на участках приближения и главных путях станций, обрудованных ЭЦ на участках с ПАБ.	стан-ция	2	12	4	34	2	17	8	68

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Принять к руководству и исполнению коллективный договор на 1994 год.

2. Заместителям начальника дороги, начальникам служб и самостоятельных отделов, начальникам отделений, руководителям предприятий, организаций и учреждений дороги совместно с профсоюзными комитетами:

обеспечить доведение коллективного договора до всех работников дороги, проведение в обстановке широкой гласности разъяснительной работы о предусматриваемых им целях, роли в социально-трудовых отношениях и условиях, необходимых для его полной реализации;

организовать до 1 апреля 1994 года заключение на предприятиях и организациях коллективных договоров на основе обязательств дорожного коллективного договора. Мобилизовать трудовые коллективы на выполнение производственных планов, повышение качества и доходности перевозок, с тем, чтобы создать необходимые материальные основы для реализации коллективных договоров;

В течение года приездах на отделения и предприятия дороги рассматривать ход выполнения коллективных договоров, оказывать при необходимости практическую и методологическую помощь в их реализации отделениям и предприятиям.

обеспечить в текущем году уровень заработной платы работников предприятий и организаций дороги в соответствии с темпами роста, предусмотренными пунктом 2 Отраслевого тарифного Соглашения и в полной мере реализацию остальной социальной программы;

мероприятия, предусмотренные приложениями к дорожному коллективному договору включить в коллективные договоры отделений (предприятий) и соответствующие планы, обеспечить материальными средствами;

учитывая материальное положение пенсионеров в связи с дальнейшим повышением цен на самые необходимые товары, изыскать возможности в течение года оказывать ветеранам труда - пенсионерам помощь в размерах не ниже предусмотренных пунктом 29 Отраслевого тарифного Соглашения, не допуская волокиты и невнимания по отношению к этим лицам;

3. Заместителю начальника дороги А.Н.Козлову, начальнику отдела организации труда, зарплаты и техники безопасности С.В.Кашину совместно с дорпрофсоюзом разработать график проверок хода реализации отраслевого Соглашения и коллективных договоров на отделениях, предприятиях и учреждениях дороги и предложения о составе рабочей группы для осуществления указанных проверок и в срок до 15.03.94г. представить их на утверждение главному инженеру дороги В.И.Водлыреву.

4. Дорожной комиссии совместно с комиссией дорпрофсоюза продолжить практику регулярного рассмотрения хода реализации обязательств отраслевого Соглашения и коллективных договоров службами, отделениями и предприятиями с отчетами руководителей.

5. Начальникам отделений, руководителям предприятий и организаций дороги обеспечить в 1994 году:

разработку и выполнение на каждом предприятии мероприятий по реализации "Основ законодательства Российской Федерации об охране труда".

6. Первому заместителю начальника дороги В.Н.Драчеву, начальнику предприятия материально-технического снабжения В.А.Боротких, начальникам отделений обеспечить работающих спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, согласно заявок и норм установленных МПС.

7. Заместителю начальника дороги А.Н.Козлову, начальнику отдела кадров О.А.Аникееву (по дороге), начальникам отделений (по отделению), руководителям предприятий внести необходимые коррективы в программы занятости в соответствии с заданием управления дороги и обеспечить их реализацию на отделениях и предприятиях дороги. Программы занятости прилагаются к коллективным договорам отделений (предприятий).

8. Начальникам служб: пути М.М.Светличному, сигнализации, связи и вычислительной техники В.Д.Фетисову:

совместно с отделениями дороги в кратчайшие сроки решить вопросы по комплектации в полном объеме стрелочных переводов оборудованием по пневмоочистке и станций устройствами автоматического оповещения работающих на путях;

начальникам отделений обеспечить безусловное выполнение пункта 3, I дорожного колдоговора в части внедрения поименованных технических средств.

9. Ответственность за выполнение обязательств коллективного договора возложить:)

- по приложению № I - на начальников служб: локомотивной В.П.Воробьева, вагонной Б.А.Шувалова, пути М.М.Светличного, сигнализации, связи и вычислительной техники В.Д.Фетисова, начальников отделений;

- по приложению № 3 - на начальников отделений, локомотивной службы В.П.Воробьева, отдела водоотведения Ю.А.Щербакова, сектора по охране природы управления дороги И.А.Исаева;

- по приложениям № 4 и № 5 - на начальников отделений, отдела организации труда, зарплаты и техники безопасности С.В.Кашина, начальников служб;

- по приложению № 6 - на главного ревизора дороги Е.А.Игонина, начальников служб:

пути М.М.Светличного, сигнализации, связи и вычислительной техники - В.Д.Фетисова, начальников отделений дороги.

10. Редакция газеты "Красноярский железнодорожник", ДНЦД активнее и полнее освещать ход выполнения на дороге отраслевого Соглашения и коллективных договоров, публиковать на страницах газеты опыт работы предприятий по реализации обязательств этих важнейших документов.

Начальник дороги

В.П.Езбенко
В.П.Езбенко