

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
(ОАО «РЖД»)

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«12» сентября 2011 г.

Москва

№ 1979D

**Об утверждении Положения о присвоении классных званий  
работникам филиалов ОАО «РЖД»**

В целях обеспечения единого подхода к материальному стимулированию работников ОАО «РЖД» в условиях совершенствования структуры управления и реформирования хозяйственного комплекса ОАО «РЖД»:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2012 г. прилагаемое Положение о присвоении классных званий работникам филиалов ОАО «РЖД».

2. Руководителям филиалов ОАО «РЖД» до 1 января 2012 г. разработать на основании Положения, утвержденного настоящим распоряжением, и утвердить порядок и условия присвоения классных званий работникам филиалов ОАО «РЖД» (в пределах фонда заработной платы, определенного бюджетом затрат).

3. Сохранить классные звания, присвоенные работникам филиалов ОАО «РЖД» в соответствии с Положением о присвоении классных званий работникам железных дорог, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» от 21 мая 2005 г. № 445, с установленными надбавками к должностным окладам (месячным тарифным ставкам) до издания распоряжений руководителей филиалов ОАО «РЖД» о присвоении классных званий работникам филиалов ОАО «РЖД» в соответствии с настоящим распоряжением, но не позднее 1 марта 2012 г.

Президент  
ОАО «РЖД»



В.И.Якунин

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ОАО «РЖД»

от « 12 » сентября 2011 г. № 1979D

## ПОЛОЖЕНИЕ

### о присвоении классных званий работникам филиалов ОАО «РЖД»

1. Настоящее Положение, разработанное в соответствии с подпунктом 6.2 Положения о корпоративной системе оплаты труда работников филиалов и структурных подразделений открытого акционерного общества «Российские железные дороги», утвержденного решением правления ОАО «РЖД» (протокол от 18-19 декабря 2006 г. № 40), определяет виды классных званий, профессии и должности работников филиалов ОАО «РЖД», которым они могут присваиваться (далее – работники), а также порядок присвоения классных званий.

2. Работникам, обладающим высоким уровнем знаний и профессионального мастерства и имеющим высокие достижения в труде, присваиваются следующие классные звания:

«мастер I класса» и «мастер II класса» - мастерам дорожным и мастерам участков производства, включая старших, ремонтных локомотивных депо, моторвагонных и локомотивных депо дирекций по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении, эксплуатационных вагонных депо, дистанций пути, механизированных дистанций пути, путевых машинных станций, структурных подразделений дирекций по эксплуатации и ремонту путевых машин, структурных подразделений дирекций по управлению терминально-складским комплексом;

«электромеханик I класса» и «электромеханик II класса» - электромеханикам, включая старших, дистанций сигнализации, централизации и блокировки, региональных центров связи, дистанций электроснабжения, ремонтных локомотивных депо, моторвагонных и локомотивных депо дирекций по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении;

«энергодиспетчер I класса» - энергодиспетчерам, включая старших, дистанций электроснабжения;

«диспетчер I класса» - диспетчерам поездным, диспетчерам станционным, диспетчерам маневровым железнодорожных станций, диспетчерам (по управлению перевозками района управления), старшим диспетчерам (по управлению перевозками (руководителям смены)), диспетчерам локомотивным;

«дежурный по железнодорожной станции I категории» - дежурным по железнодорожным станциям внеклассным, I, II и III классов;

«агент транспортного обслуживания I класса» - агентам системы фирменного транспортного обслуживания;

«товарный кассир I класса» - кассирам товарным, включая старших, агентств фирменного транспортного обслуживания и структурных подразделений дирекций по управлению терминально-складским комплексом;

«мастер формирования поездов I класса» - составителям поездов с уровнем квалификации не ниже 6 разряда, дежурным по сортировочной горке;

«осмотрщик-ремонтник вагонов I класса» - осмотрщикам-ремонтникам вагонов, включая старших, с уровнем квалификации не ниже 5 разряда;

«осмотрщик вагонов I класса» - осмотрщикам вагонов, включая старших, с уровнем квалификации не ниже 5 разряда;

«слесарь по ремонту подвижного состава I класса» - слесарям по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания с уровнем квалификации не ниже 5 разряда, слесарям по ремонту подвижного состава с уровнем квалификации не ниже 5 разряда ремонтных локомотивных депо, моторвагонных и локомотивных депо дирекций по обслуживанию пассажиров в пригородном сообщении;

«проводник пассажирского вагона I класса» - проводникам пассажирских вагонов;

«приемосдатчик груза и багажа I класса» - приемосдатчикам груза и багажа с уровнем квалификации не ниже 5 разряда;

«приемщик поездов I класса» - приемщикам поездов пунктов коммерческого осмотра;

«машинист железнодорожно-строительных машин I класса» - машинистам железнодорожно-строительных машин структурных подразделений дирекций по эксплуатации и ремонту путевых машин, путевых машинных станций, дистанций пути, механизированных дистанций пути;

«электромонтер I класса» - электромонтерам дистанций электроснабжения с уровнем квалификации не ниже 5 разряда;

«бригадир по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений I класса» - бригадирам (освобожденным) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений дистанций пути;

«монтер пути I класса» - монтерам пути путевых машинных станций, дистанций пути, механизированных дистанций пути с уровнем квалификации не ниже 5 разряда.

3. Классные звания присваиваются начальником железной дороги или руководителем территориального подразделения функционального филиала работникам, достигшим наилучших результатов в работе, за добросовестное и качественное выполнение должностных обязанностей, активное участие в наставничестве, применение передовых методов труда, высокий

профессионализм и постоянное повышение уровня квалификации при отсутствии крушений, аварий, иных событий, связанных с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, случаев производственного травматизма, произошедших по их вине или по вине подчиненных им работников, нарушений трудовой и производственной дисциплины.

4. Классные звания присваиваются работникам на один год (с даты их присвоения) при условии соответствия работника в отчетном году следующим индивидуальным критериям оценки профессионального мастерства:

1) качество труда:

выполнение производственных показателей работы и положительная динамика к уровню прошлого года;

отсутствие нарушения технологических инструкций и карт;

выявление работником трудновыявляемых дефектов, неисправностей пути, оборудования и предотвращение техногенной угрозы безопасности движения;

содержание рабочего места и вверенных устройств в образцовом состоянии;

2) отсутствие нарушений, связанных с обеспечением безопасности движения, нарушений правил техники безопасности, пожарной безопасности;

3) отсутствие нарушений трудовой дисциплины.

5. Порядок и условия присвоения классных званий работникам, в том числе конкретные индивидуальные критерии оценки профессионального мастерства работников, утверждаются руководителем филиала ОАО «РЖД» с учетом мотивированного мнения выборного органа соответствующей первичной профсоюзной организации.

6. Классные звания «мастер II класса» и «электромеханик II класса» присваиваются работникам, имеющим непрерывный стаж работы в соответствующей должности не менее 2 лет, при соблюдении в течение отчетного года условий, указанных в пункте 3 настоящего Положения.

Классные звания «мастер I класса» и «электромеханик I класса» присваиваются работникам, имеющим непрерывный стаж работы в соответствующей должности не менее 3 лет или непрерывный стаж работы с классным званием «мастер II класса» или «электромеханик II класса» не менее одного года, при соблюдении в течение отчетного года условий, указанных в пункте 3 настоящего Положения.

Классные звания I класса, кроме указанных, или I категории присваиваются работникам, имеющим непрерывный стаж работы в соответствующей должности не менее 3 лет, при соблюдении в течение отчетного года условий, указанных в пункте 3 настоящего Положения.

7. Для отбора кандидатов на присвоение классных званий в структурных подразделениях железных дорог или территориальных подразделений функциональных филиалов создаются комиссии по присвоению классных званий, в состав которых включаются руководители, специалисты и представитель выборного органа соответствующей первичной профсоюзной организации.

Предложения о присвоении классных званий направляются руководителями структурных подразделений железных дорог или территориальных подразделений функциональных филиалов в соответствующие комиссии железных дорог или территориальных подразделений функциональных филиалов, подготавливающие на их основе проекты решения, которые службы (отделы) управления персоналом направляют начальникам железных дорог или руководителям территориальных подразделений функциональных филиалов. Классные звания работникам присваиваются ежегодно, не позднее 1 марта.

8. За классные звания работникам выплачиваются надбавки к должностному окладу (месячной тарифной ставке) в размере 25 процентов - за классное звание I класса или I категории и 15 процентов - за классное звание II класса.

9. Надбавки к должностному окладу (месячной тарифной ставке) выплачиваются за фактически отработанное время. Начисление премий на указанные надбавки не производится.

10. Присвоенные классные звания сохраняются за работниками в случае их перевода на другую работу в той же должности в пределах территориального подразделения функционального филиала, железной дороги.

При повышении работнику, имеющему классное звание, разряда оплаты труда, а также при назначении мастера, энергодиспетчера, товарного кассира, электромеханика, осмотрщика вагонов и осмотрщика-ремонтника вагонов, имеющих классные звания, на должности старшего мастера, старшего энергодиспетчера, старшего товарного кассира, старшего электромеханика, старшего осмотрщика вагонов и старшего осмотрщика-ремонтника вагонов присвоенное им классное звание сохраняется.

11. Работники могут быть лишены классного звания за произошедшие по их вине или по вине подчиненных им работников крушения, аварии, иные события, связанные с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта, случаи производственного травматизма, нарушения трудовой и производственной дисциплины, создавшие угрозу безопасности движения поездов и маневровой работы, жизни и здоровью людей, решением начальника железной дороги или руководителя территориального подразделения функционального филиала по представлению

руководителя структурного подразделения железной дороги или территориального подразделения функционального филиала. В отношении работников, являющихся членами профсоюза, такое представление выносится с учетом мотивированного мнения выборного органа соответствующей первичной профсоюзной организации.

В этом случае до принятия начальником железной дороги или руководителем территориального подразделения функционального филиала решения о лишении работника классного звания руководитель структурного подразделения имеет право приостановить выплату надбавки. Если в результате служебного расследования вина работника не установлена, приостановленная выплата надбавки за классное звание возобновляется с момента ее приостановления.

---