



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10 августа 2020 г. № 1205

МОСКВА

О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52, ст. 7219; 2014, № 19, ст. 2424; № 40, ст. 5432; 2015, № 24, ст. 3477; 2016, № 24, ст. 3525; № 30, ст. 4915; 2017, № 14, ст. 2073; 2018, № 9, ст. 1387; № 48, ст. 7414; 2019, № 29, ст. 4028; 2020, № 1, ст. 26).

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 10 августа 2020 г. № 1205

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям воздушного
транспорта на осуществление региональных воздушных
перевозок пассажиров на территории Российской Федерации
и формирование региональной маршрутной сети

1. Абзац первый пункта 8 изложить в следующей редакции:

"8. В перечень субсидируемых маршрутов включаются маршруты по перечню согласно приложению № 2³, перевозки по которым осуществляются на современных воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г., а также маршруты, отвечающие следующим требованиям:".

2. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

"9. Маршруты включаются в перечень субсидируемых маршрутов в следующем порядке:

а) в первую очередь - маршруты, предусмотренные приложением № 2³ к настоящим Правилам, перевозки по которым осуществляются на современных воздушных судах, произведенных на территории Российской Федерации после 1 января 2009 г, и указанные в заявлениях, представленных после 1 августа 2020 г.

Положения настоящего подпункта применяются в отношении перевозок, осуществляемых до 1 декабря 2020 г.;

б) во вторую очередь - маршруты, в отношении которых субъектом Российской Федерации принято решение о предоставлении авиаперевозчику из бюджета субъекта Российской Федерации субсидии на осуществление воздушной перевозки с территории этого субъекта Российской Федерации и (или) на его территорию в размере более 60 процентов предельного размера субсидии, приведенного в приложении № 1 к настоящим Правилам, или маршруты, в которых хотя бы один из аэропортов расположен в населенном пункте,

предусмотренном приложением № 3 к настоящим Правилам, или маршруты, аэропорты отправления (назначения) которых введены в эксплуатацию после реконструкции (строительства) в соответствии с федеральным проектом "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" и отнесены к мероприятиям развития в соответствии с методикой, утвержденной Правительственной комиссией по транспорту;

в) в третью очередь - маршруты, указанные в абзаце восьмом пункта 2 настоящих Правил;

г) в четвертую очередь - маршруты, указанные в абзаце девятом пункта 2 настоящих Правил;

д) в пятую очередь - маршруты, которые в году, предшествующем году предоставления субсидии, были включены в перечень субсидируемых маршрутов, по которым осуществлялись воздушные перевозки и среднее значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота за период осуществления воздушных перевозок не превышало предельные значения комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота согласно приложению № 4;

е) в шестую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено не более 30 регулярных рейсов;

ж) в седьмую очередь - маршруты, по которым в году, предшествующем году предоставления субсидии, было выполнено более 30 регулярных рейсов."

3. В приложении № 1 к указанным Правилам сноску вторую изложить в следующей редакции:

"** Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов и маршрутов, указанных в приложении № 2³ к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной

маршрутной сети", количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается".

4. Дополнить приложением № 2³ следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 2³
к Правилам предоставления субсидий
из федерального бюджета организациям
воздушного транспорта на осуществление
региональных воздушных перевозок
пассажиров на территории
Российской Федерации и формирование
региональной маршрутной сети

П Е Р Е Ч Е Н Ь

дополнительно субсидируемых в 2020 году маршрутов*

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)		
1.	Ростов-на-Дону	Саратов	675
2.	Краснодар	Мурманск	2669
3.	Краснодар	Саратов	905
4.	Краснодар	Белгород	653
5.	Минеральные Воды	Уфа	1742
6.	Минеральные Воды	Калининград	1997
7.	Ярославль	Сочи	1571
8.	Нижнеангарск	Бодайбо	364
9.	Иркутск	Тында	1377
10.	Томск	Новокузнецк	305
11.	Горно-Алтайск	Белокуриха	57
12.	Иркутск	Курумкан	454
13.	Иркутск	Кырен	167
14.	Иркутск	Орлик	310
15.	Новосибирск	Белокуриха	367
16.	Томск	Горно-Алтайск	493
17.	Новый Уренгой	Саратов	2324
18.	Новый Уренгой	Воронеж	2602
19.	Новый Уренгой	Махачкала	3132
20.	Новый Уренгой	Минеральные Воды	3155

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)		
21.	Новый Уренгой	Оренбург	1976
22.	Саратов	Нижний Новгород	526
23.	Саратов	Оренбург	639
24.	Саратов	Калининград	1727
25.	Нижний Новгород	Геленджик	1359
26.	Нижний Новгород	Воронеж	574
27.	Самара	Надым	1825
28.	Самара	Томск	2239
29.	Самара	Калининград	1916
30.	Тобольск	Екатеринбург	470
31.	Тобольск	Санкт-Петербург	2156
32.	Тобольск	Омск	471
33.	Петропавловск-Камчатский	Благовещенск	2141
34.	Иркутск	Кемерово	1245
35.	Иркутск	Челябинск	2796
36.	Иркутск	Полярный	1629
37.	Иркутск	Певек	3802
38.	Красноярск	Полярный	1532
39.	Владивосток	Благовещенск	861
40.	Владивосток	Нерюнгри	1588
41.	Магадан	Благовещенск	1804
42.	Якутск	Чита	1491
43.	Красноярск	Новый Уренгой	1388
44.	Сочи	Салехард	3036
45.	Омск	Анапа	2764
46.	Краснокаменск	Иркутск	984
47.	Газимурский Завод	Иркутск	962
48.	Чита	Нижнеангарск	485
49.	Чита	Нерюнгри	925
50.	Чита	Алдан	1057
51.	Краснодар	Калининград	1715
52.	Минеральные Воды	Астрахань	448
53.	Минеральные Воды	Краснодар	323
54.	Минеральные Воды	Воронеж	892
55.	Иркутск	Чара	1031
56.	Иркутск	Таксимо	821

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)		
57.	Улан-Удэ	Хужир	157
58.	Улан-Удэ	Чита	403
59.	Горно-Алтайск	Красноярск	638
60.	Томск	Абакан	491
61.	Абакан	Кемерово	381
62.	Томск	Барнаул	353
63.	Красноярск	Усть-Илимск	645
64.	Новый Уренгой	Нижний Новгород	2036
65.	Новый Уренгой	Белгород	2818
66.	Новый Уренгой	Томск	1172
67.	Саратов	Екатеринбург	1101
68.	Саратов	Минеральные Воды	864
69.	Саратов	Сочи	1031
70.	Нижний Новгород	Екатеринбург	1045
71.	Нижний Новгород	Калининград	1460
72.	Нижний Новгород	Оренбург	907
73.	Самара	Ноябрьск	1801
74.	Самара	Махачкала	1204
75.	Санкт-Петербург	Белгород	1094
76.	Санкт-Петербург	Пенза	1170
77.	Иркутск	Абакан	885
78.	Иркутск	Новокузнецк	1182
79.	Иркутск	Уфа	3165
80.	Иркутск	Омск	2057
81.	Иркутск	Оренбург	3287
82.	Иркутск	Ноябрьск	2086
83.	Иркутск	Новый Уренгой	2177
84.	Иркутск	Южно-Сахалинск	2795
85.	Иркутск	Петропавловск-Камчатский	3558
86.	Иркутск	Благовещенск	1607
87.	Красноярск	Магадан	3343
88.	Красноярск	Уфа	2296
89.	Красноярск	Омск	1211
90.	Красноярск	Владивосток	3127
91.	Красноярск	Якутск	2194
92.	Красноярск	Улан-Удэ	1089

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)		
93.	Красноярск	Благовещенск	2381
94.	Красноярск	Нерюнгри	1973
95.	Улан-Удэ	Благовещенск	1400
96.	Чита	Благовещенск	998
97.	Якутск	Магадан	1151
98.	Сочи	Барнаул	3345
99.	Анапа	Барнаул	3422
100.	Нижний Новгород	Минеральные Воды	1337
101.	Самара	Минеральные Воды	1154
102.	Красноярск	Абакан	280
103.	Красноярск	Барнаул	654
104.	Красноярск	Ноябрьск	1237
105.	Абакан	КЫЗЫЛ	307
106.	Екатеринбург	Оренбург	651
107.	Казань	Оренбург	587
108.	Екатеринбург	Ноябрьск	1074
109.	Краснодар	Надым	3045
110.	Краснодар	Ноябрьск	3033
111.	Новосибирск	Ноябрьск	1002
112.	Новосибирск	Салехард	1548
113.	Новый Уренгой	Симферополь	3440
114.	Ноябрьск	Симферополь	3274
115.	Салехард	Симферополь	3077
116.	Сочи	Новый Уренгой	3352
117.	Тюмень	Самара	1040
118.	Уфа	Салехард	1458
119.	Якутск	Благовещенск	1307
120.	Якутск	Петропавловск-Камчатский	1953
121.	Якутск	Певек	1991
122.	Магадан	Анадырь	1483
123.	Мирный	Хабаровск	2032
124.	Красный Чикой	Иркутск	370
125.	Чита	Таксимо	494
126.	Чита	Братск	896
127.	Екатеринбург	Волгоград	1414
128.	Екатеринбург	Махачкала	1809

Маршрут воздушной перевозки		Протяженность маршрута, км	
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)		
129.	Екатеринбург	Воронеж	1498
130.	Екатеринбург	Кемерово	1574
131.	Екатеринбург	Череповец	1366
132.	Екатеринбург	Ухта	852
133.	Санкт-Петербург	Советский	1812
134.	Ухта	Советский	562
135.	Ухта	Сочи	2408
136.	Ухта	Симферополь	2408
137.	Петрозаводск	Череповец	359
138.	Минеральные Воды	Череповец	1710

* Суммарный размер субсидий по маршрутам, предусмотренным настоящим приложением, не должен превышать 3 млрд. рублей. "

5. В приложении № 4 к указанным Правилам сноску первую изложить в следующей редакции:

"* Для Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны Российской Федерации количество пассажирских мест на воздушном судне - 112, для софинансируемых маршрутов и маршрутов, указанных в приложении № 2³ к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 "О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети", количество пассажирских мест на воздушном судне не ограничивается."