

ПРОТОКОЛ

встречи с представителями Российского профсоюза
железнодорожников и транспортных строителей

Москва

27 июля 2020 г.

№ ВТ-14

Присутствовали: К.В. Григорьев, В.Б. Гулин, А.О. Иванов, Н.А. Никифоров,
А.Н. Бабинцев, А.Н. Гарин, А.В. Голубев, В.Г. Меджидов,
А.В. Премилов, М.В. Пружина.

О финансировании содержания образовательных организаций железнодорожного транспорта и повышении уровня оплаты труда их технических работников; о развитии высокоскоростного сообщения; о нормативных документах, регламентирующих условия труда женщин на железнодорожном транспорте; о реформировании ведомственной охраны на железнодорожном транспорте; о совершенствовании условий труда работников локомотивных бригад; об обеспечении качества и ценовой доступности транспортных услуг (авиационных, автотранспортных, железнодорожных) для населения, проживающего в районах Крайнего Севера, Калининградской области, на Дальнем Востоке и Забайкалье; о совершенствовании правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта; о компенсации финансово-экономических потерь организаций железнодорожного транспорта в результате пандемии COVID-19; о программе социальной поддержки населения в зоне БАМа; о развитии Крымской железной дороги

(Никифоров, Премилов, Меджидов, Бабинцев, Пружина, Григорьев, Иванов, Токарев)

РЕШИЛИ:

1. Отметить продуктивность взаимодействия Минтранса России и Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей, в том числе в рамках деятельности рабочих групп и комиссий, эффективного совместного участия в подготовке законодательных и иных нормативных правовых актов, направленных на обеспечение достойных условий труда и социальной защиты работников отрасли.

2. Отметить, что в образовательных организациях отрасли уровень заработной платы работников профессорско-преподавательского состава обеспечивается в установленном порядке. Однако в период карантинных мероприятий данные образовательные организации испытывают сложности с исполнением доходной части бюджета, что может негативно сказаться на исполнении ими обязательств по оплате содержания имущества, коммунальных услуг, а главное – на выполнении показателей заработной платы.

В настоящее время проводится работа по определению источников дополнительного финансирования для повышения уровня оплаты труда, в том числе технического персонала, и затрат на содержание образовательных организаций.

Предложить Роспрофжел присоединиться к данной работе.

3. Принять к сведению, что реализация проекта по строительству высокоскоростного железнодорожного сообщения Москва – Казань приостановлена. В настоящее время интеллектуальные, финансовые и материально-технические ресурсы переориентированы на начало проектирования высокоскоростной железнодорожной магистрали Санкт-Петербург – Москва.

4. Согласиться с мнением профсоюза о возможности привлечения женщин к работе на железнодорожном транспорте в качестве помощников машинистов на подвижном составе. При этом допуск женщин к выполнению работы по профессии помощник машиниста необходимо рассматривать с учетом позиций Минздрава России и Минтруда России, а также результатов специальной оценки условий труда.

5. Принять к сведению, что Правительством Российской Федерации не поддержано предложение Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации о присоединении ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» к ФГУП «Охрана» Росгвардии. Минтранс России ввиду неочевидной необходимости принятия такого решения и возможных негативных последствий при его реализации подтверждает ранее высказанную позицию против указанного предложения.

6. Отметить, что предложение профсоюза по внесению изменений в приказ Минтранса России от 9 марта 2016 г. № 44 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов», направленных на улучшение условий отдыха работников локомотивных бригад, требует предварительного обсуждения с представителями работодателей (Желдортранс и ОАО «РЖД»).

7. Отметить, что правительственная программа по обеспечению качества и ценовой доступности транспортных услуг (авиационных, автотранспортных, железнодорожных) для населения, проживающего в районах Крайнего Севера, Калининградской области, на Дальнем Востоке и в Забайкалье, продолжает действовать. Вопрос надбавок к заработной плате работникам вне зависимости от трудового стажа прорабатывается.

8. Принять к сведению, что в соответствии с решением Минюста России в связи с проведением в настоящее время процедур регуляторной гильотины внесение изменений в Правила технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранс России от 21 декабря 2010 г. № 286, не представляется возможным. Готовится проект новых Правил.

9. Отметить, что в целях поддержки деятельности организаций железнодорожного транспорта в связи с финансово-экономическими потерями в результате пандемии COVID-19 Правительством Российской Федерации приняты и реализуются соответствующие нормативные правовые акты.

10. Принять к сведению, что в настоящее время ОАО «РЖД» реализуется комплексная социальная политика, направленная на привлечение и удержание трудовых ресурсов в Дальневосточном федеральном округе. Для районов с наиболее трудными условиями проживания (БАМ и Забайкальский край) разрабатываются отдельные социальные программы.

11. Отметить, что развитие железнодорожного сообщения на Крымском полуострове идет по нарастающей. Вопросу уделяется необходимое внимание на всех уровнях исполнительной власти.

12. Департаменту государственной политики в области железнодорожного транспорта (А.А. Федорчук), Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства (Г.А. Волков), Департаменту транспортной безопасности и специальных программ (А.А. Демьянов) направить в Российский профсоюз железнодорожников и транспортных строителей ответы на поступившие в связи с проведением встречи вопросы в срок до 14 августа 2020 г.

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации –
руководитель Федерального агентства
железнодорожного транспорта



В.А. Токарев