

# КРАСНОЯРСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

ГАЗЕТА УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОТДЕЛА КРАСНОЯРСКОЙ Ж. Д.

№ 189 (339) 18 августа 1937 года Цена 8 коп.



## ДЕНЬ АВИАЦИИ

Народы необъятного Союза Советских Социалистических Республик сегодня торжественно отмечают свой праздник — День авиации.

Советская тяжелая и мощная авиация под руководством гения человечества товарища Сталина освоила сложное дело—самолестроение. На наших предприятиях из отечественных материалов, советские люди, овладевшие техникой строят замечательные воздушные корабли.

«СССР — великая могучая наша родина — является носителем всего передового, что только знает человечество. Советская авиация, созданная революционной энергией нашего народа, может с полным правом называться лучшей авиацией мира»...

В последние годы наша авиация обогатила советскую страну десятками новых мировых рекордов. Она завоевала Северный полюс. Она открыла и упорно борется за усовершенствование трансарктического пути — Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Наши славные герои-летчики на наших непревзойденных стальных птицах в этом году замечательно справились со всеми заданиями партии, правительства и товарища Сталина.

Полетами на Северный полюс, Москва—Северный полюс — Северная Америка наша авиация еще раз подтвердила, на что способны наши летчики, наши самолеты свободной страны. Они еще раз продемонстрировали мощь нашей страны и какую пользу может принести авиация человечеству в условиях победившего социализма.

1937 год для советской авиации является годом побед, годом мировых рекордов.

Авиация фашистских стран: Германии, Италии и Японии в этом году отличилась разгромом испанских городов, расстрелом

беззащитного мирного населения Испании и Китая. Авиация этих «цивилизованных» стран используется для блага кучки империалистов, для уничтожения человечества, что создавалось человечеством веками, для порабощения и уничтожения слабых народов.

Враги народа—троцкистские и бухаринские шпионы и диверсанты, служившие в пользу иностранных разведок, шпионы Тухачевский, Якир, Эйдемман и другие немало навредили в деле развития авиации. Они готовили поражение нашей страны в будущей войне и впоследствии продали нашу страну, наш народ на растерзание фашистским извергам.

Но это никому и никогда не удастся. Советский народ не забудет «прелестей» царского сапога, и он, стоя на страже завоеваний Октября, под руководством партии Ленина—Сталина, под руководством великого Сталина разгромил и разгромит всех врагов, посягающих на жизнь нашей страны.

И если враг сунет свое свинорыло в наш советский огород, то он встретит здесь железную стену многомиллионного народа нашей родины и будет сокрушен и разгромлен.

Наши летчики, сыны великого народа, вышестоянные партийные большевиков и товарищем Сталиным, будут в первых рядах защитников наших границ. Они первыми не допустят врага извне, ни одной минуты не позволят топтать нашу счастливую, богатую землю.

Железнодорожники — передовой отряд бойцов за социализм также будут в первых рядах в случае войны.

Железнодорожники Красноярской, изучайте военное дело, будьте готовы в любую минуту взять винтовку в руки и встать на защиту наших неприступных рубежей.

## Тов. Головин полетел на Диксон

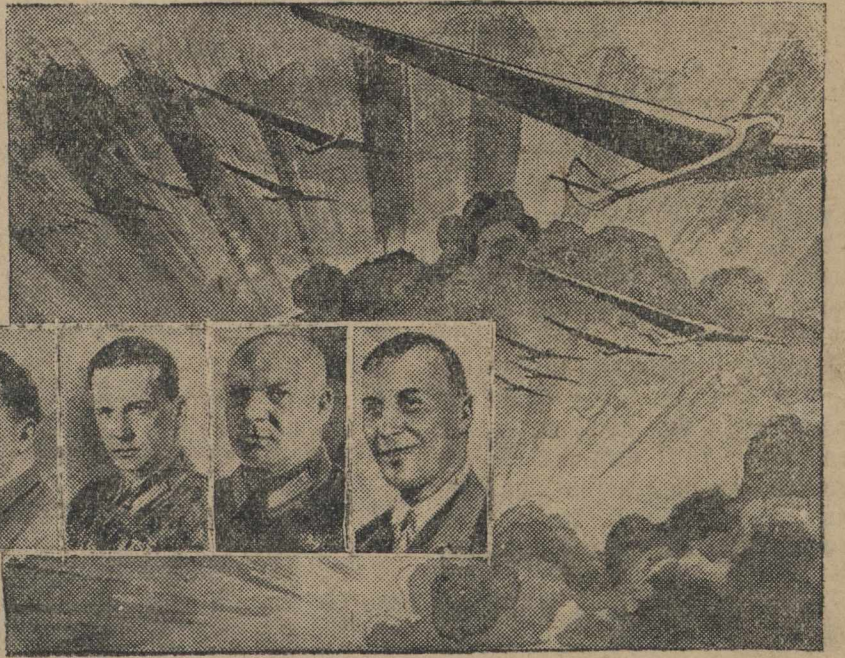
КАЗАНЬ, 15 августа (ТАСС). 14 августа в Казань прилетел Герой Советского Союза т. Головин. Еще не зная решений правительства по оказанию помощи самолету Леваневского, Головин послал правительственной комиссии следующую телеграмму: «Экипаж самолета «Н-206» считает товарищеским долгом предложить свои услуги для участия в поисковых операциях на нашем самолете в пределах наших возможностей».

Поздно вечером Головин получил из Москвы распоряжение из-

менить маршрут. Из Свердловска самолет «Н-206» пойдет в Тюмень. Оттуда возьмет курс на север через Обдорск и полетит на остров Диксон. Там Головин будет ожидать дальнейших указаний правительственной комиссии.

Штурман — радист самолета «Н-206» Иванов сегодня возвращается в Москву для участия в работах по оказанию помощи на самолете «АНТ-6» Героя Советского Союза т. Водопьянова. На самолете «Н-206» штурманом-радистом полетит т. Рубинштейн.

Герои Советского Союза тт. Леваневский, Молоков, Чкалов, Байдуков, Слепнев, Каманин, Липидевский, Водопьянов, Громов, Доронин, Беляков.



## От правительственной комиссии по организации перелетов Москва — Северная Америка

В течение 16 августа все полярные радиостанции и многочисленные другие продолжали непрерывно слушать на волнах самолета тов. Леваневского. И в этот день ничего достоверного не принято, но было несколько новых случаев, когда ясно слышалась работа станции на этих волнах. Не исключена возможность, что рация самолета работает, но повреждена и поэтому плохо слышна.

Наблюдения продолжают. Ледокол «Красин» у мыса Шмидта погрузил горючее и гру-

зит 3 одномоторных легких самолета. К утру 17 августа погрузка заканчивается, «Красин» выходит к берегам Аляски, а оттуда на Север.

Полярный летчик т. Задков на двухмоторном гидросамолете «Н-2» прилетел 16 августа из Охотска через Пенжину в Марково на реке Анадырь, откуда 17 августа полетел в Уэллен.

На трех самолетах «АНТ-6» в Москве устанавливаются дополнительные баки для горючего, повышающие дальность полета до 3500 километров.

## Розыски самолета „Н-209“

НЬЮ-Йорк, 16 августа. В Фербенке прилетел известный американский летчик Маттерн, чтобы принять участие в розысках самолета «Н-209». Маттерн намерен совершить беспосадочный полет на Северный полюс и обратно вдоль 148 меридиана. Для того, чтобы увеличить дальность полета в Арктике, пополнение горючим будет произведено в воздухе. Маттерн летит на самолете «Лок-

хид эжектра» хорошо оборудованном для арктических полетов. С Маттерном летит навигатор Джонс.

По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Фербенка, погода для поисков самолета благоприятная.

Как передает агентство Юнайтед Пресс, Вартабия вылетел из Сиэттля в Фербенке для содействия розыскам самолета «Н-209».

## РАЗВИВАТЬ ПЛАНЕРНЫЙ СПОРТ

Развитие авиационного и планерного спорта на железнодорожном транспорте имеет немалое значение. Не случайно враги народа, фашистские наймиты Эйдемман и др. ликвидировали на ряде дорог аэроклубы.

На Красноярской дороге имеется один планерный клуб в г. Красноярске, в Иланской планерная станция, и парашютная вышка в Ужуре. Вот все, что предоставлено в распоряжение молодежи дороги.

Планерный клуб при имеющейся материальной части не удовлетворяет запросы молодежи.

Если коснуться вопроса помощи дорожному совету Осоавиахима со стороны руководства дороги, а также руководителей предприятий Красноярского узла, то здесь нечего сказать положительного в их сторону.

Такой вопрос, как вступление в юридические члены планерного клуба был очень недружелюбно встречен, и такие крупные организации, как паровозо-вагоноремонтный завод, депо и службы управления дороги отказывались вступить.

Сейчас нужна финансовая помощь планерному клубу в приобретении самолета и для дальнейшего пополнения материальной части с тем, чтобы планерный клуб реорганизовать в аэроклуб.

Не оказывается должной помощи и Иланской планерной станции. Такой вопрос, как планеро-

дром руководители политотдела отделения не помогли отстоять в райзо и его... засели картошкой.

Иланский районно-транспортный совет Осоавиахима имеет возможность построить парашютную вышку. Были составлены и утверждены сметы, выкопаны ямы для столбов, но на этом работы прекращены ввиду «отсутствия» рабочей силы. На самом же деле начальник 7 дистанции пути имеет возможность построить вышку, нужна только помощь со стороны политотдела отделения.

Молодежь Красноярского узла также не имеет полной возможности заниматься парашютным спортом. Имеющаяся парашютная вышка горсовета ОАХ в Парке культуры и отдыха, находится далеко от железнодорожного р-на.

Сейчас разрабатывается железнодорожный парк в слободе III Интернационала. Необходимо одновременно строить там и парашютную вышку.

Рабочие дороги делают взносы на развитие авиационного, планерного и парашютного спорта на дороге. Необходима материальная помощь и со стороны хозяйственников. Требуется также большевикская разворотливость осоавиахимовских организаций.

Дело развития и укрепления авиационного, планерного и парашютного спорта на дороге — дело всех трудящихся Красноярской дороги.

А. ЯКОВЛЕВ.

## Английская печать о самолете „Н-209“

ЛОНДОН, 16 августа. «Манчестер гардиен», касаясь в передовой статье отсутствия сообщений о местонахождении самолета «Н-209», пишет, что нет оснований не верить в то, что летчики будут спасены. Все эти перелеты, пишет газета, были организованы с большим размахом и летчики обеспечены всем необходимым на случай аварии. Они имеют запас продовольствия на 45 дней. Все, кто помнит то мастерство, с каким человекосилицы с дрейфующей льдины были спасены советскими летчиками (в числе их находился и Леваневский) могут составить себе представление о той помощи, которая будет оказана экипажу «Н-209».

## ХРОНИКА

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил заместителя председателя Совнаркома СССР тов. Чубаря В. Я. Народным Комиссаром финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. Гринько Г. Ф. от обязанностей Народного Комиссара финансов СССР, в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Григманова А. П. первым заместителем Народного Комиссара финансов СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Бермана М. Д. Народным Комиссаром связи СССР, освободив его от обязанностей заместителя Народного Комиссара внутренних дел СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР освободил тов. Халепского И. А. от обязанностей Народного Комиссара связи СССР, в связи с переходом его на другую работу.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР утвердил тов. Рыжова М. И. заместителем Народного Комиссара внутренних дел СССР. (ТАСС).

## ЗАКРЫТИЕ ПОЛЬСКОГО ГЕНЕРАЛЬНОГО КОНСУЛЬСТВА В ТБИЛИСИ И ПОЛЬСКОГО КОНСУЛЬСТВА В ХАРЬКОВЕ

Москва, 17 августа (ТАСС). В результате дипломатических переговоров между Правительством СССР и Правительством Польской республики по вопросу о консульской сети, Правительство Польской республики приняло решение о закрытии с первого декабря сего года генерального консульства в Тбилиси и консульства в Харькове.

# У Н А С

## ДОСТИЖЕНИЯ АВИАЦИИ

### 1937 год. ЯНВАРЬ

✦ 19 января в Париже, на пленуме Международной авиационной федерации (ФАИ), утверждено 12 международных рекордов, установленных советскими пилотами в 1936 году.

### ФЕВРАЛЬ

✦ 9 февраля летчик Фарих открыл серию больших арктических перелетов 1937 года. На самолете «Н-120» он стартовал из Москвы, имея конечной целью перелета Уэллен на далекой Чукотке.

### МАРТ

✦ Сильный снегопад и метели закрыли в середине марта дорогу в центре Верхней Сванетии — Местиа. Население осталось без хлеба. В течение 7 дней летчики Шевченко, Колесников, Ренгартен совершили 15 перелетов из Кутаиса в Местиа через Кавказские горы, перевоза муку для населения.

### АПРЕЛЬ

✦ Весной 1937 года введены в эксплуатацию новые воздушные линии общей длиной в 2 тысячи километров. Длина всей линии Главного управления Гражданского воздушного флота, таким образом, достигает почти 55 тысяч километров.

✦ 19 апреля самолеты советской экспедиции на Северный полюс опустились на самой северной оконечности советской земли на острове Рудольфа, в 900 километрах от Северного полюса, на 82-й параллели.

✦ 25 апреля летчик А. В. Ершов установил международный рекорд подема груза на гидросамолете. Он на новом арктическом самолете — «АРК-3» с коммерческой нагрузкой в 1 тысячу килограммов достиг высоты в 9190 метров.

### МАЙ

✦ 5 мая планерист комсомолец В. Расторгуев на одноместном планере «ГН-7» конструкции Грошева установил мировой рекорд дальности безмоторного полета, пройдя по прямой за 7 часов 43 минуты 539 километров 623 метра. (Последний рекорд принадлежал немецкому планеристу Рудольфу Эльтшерну, пролетевшему без посадки 504,2 километра и погибшему во время катастрофы в этом же полете).

✦ 12 мая тов. Расторгуев совершил новый рекордный полет на планере «ГН-7», пролетев по прямой 602 километра 225 метров. 15 мая ЦИК СССР наградил В. Расторгуева за выдающиеся заслуги в развитии планеризма орденом «Знак почета».

✦ 14 мая Герой Советского Союза тов. Байдуков установил мировой рекорд скорости транспортного самолета с грузом. Он на транспортном четырехмоторном самолете с грузом в 5 тысяч килограммов покрыл путь в 2002,6

километра за 7 часов 8 минут 11,7 секунды по маршруту Москва—Мелитополь.

✦ 21 мая, в 11 часов 35 минут, первый советский самолет «СССР—Н-170», управляемый Героем Советского Союза В. Водопьяновым, где находился начальник экспедиции О. Ю. Шмидт снизился на льдине у Северного полюса. Над Северным полюсом взвился флаг Союза Советских Социалистических Республик. Самолет доставил на льдину группу зимовщиков: Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова.

✦ 22 мая летчица Полина Осипенко, орденноносец—лейтенант истребительной авиации, совершила рекордный высотный полет на гидросамолете без груза. Она достигла высоты в 8864 метра, перекрыв женский мировой рекорд высотного полета на гидросамолете.

✦ 25 мая, вечером самолеты Молокова, Алексеева и Мазурука стартовали с острова Рудольфа на Северный полюс. В 6 часов 24 минуты утра 26 мая Молоков снизился на льдину полярной станции «Северный полюс». Алексеев, совершивший посадку в 20 километрах от полюса, на другой день присоединился к лагерю. Самолет Мазурука сел на льдину в 55 километрах от зимовки.

✦ 27 мая тов. Расторгуев вновь поднялся на планере «ГН-7» и пролетел по прямой 652 километра 256 метров, превзойдя свои прошлые рекорды. В тот же день тов. Ильченко установил мировой рекорд дальности полета на двухместном планере «Стахановец», пролетел 407 километров 660 метров.

### ИЮНЬ

✦ 10 июня стратонавт Прокофьев и пилот тов. Украинский совершили полет на субстратостате, достигнув высоты в 9800 метров.

✦ 18 июня, в 4 часа 05 минут утра Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков стартовали с Шелковского аэродрома и взяли курс на север. Два с половиной дня весь мир с напряженным вниманием ловил известия о полете тройки сталинских питомцев по неизведанному пути через Северный полюс—«полюс неприступности». 20 июня, в 19 часов 30 минут по московскому времени «АНТ-25» совершил посадку на военном аэродроме близ города Портланда, в штате Вашингтон (Соединенные Штаты Америки).

# Социалистической род подготовленных без от

## ВЛАДИМИР СОН

Он родился в семье бедного крестьянина-корейца. Большая семья и маленький клочок скуд-



Сон Владимир, формовщик летейного цеха ПВРЗ—учлет аэроклуба.

Фото В. СУХОВА.

ной на урожай земли. Жизнь впроголодь. Вешний спутник до-революционного крестьянина — нужда, в грязных лохмотьях встретила нового члена семьи.

Дряхлая Россия получила еще одного батрака в колонии Дальнего Востока. Будущность не предвещала ему ничего светлого.

Широкой волной прокатилась по стране революция. Партия большевиков во главе народа грудью отстояла счастливую жизнь для будущего поколения и изменила судьбу маленького корейца Владимира Сона.

Осенью формовщик-стахановец Владимир Сон явится на призывной пункт и выложит на стол отборочной комиссии удостоверение о том, что он имеет звание пилота.

В армию Владимир принесет знание летного дела, мужество и уверенность в победе.

И пусть только попытаются фашистские свиньи сунуть свой нос в советский огород, сотни и тысячи молодых патриотов страны, окончивших так же, как тов. Сон, летную школу без отрыва от производства, неприступной стеной станут на границах священной советской земли и раздавят каждого, кто вздумает отнять у молодого поколения счастливую жизнь.

Б. ПЕТИН.

## Наша родина неприступна

16 и 17 августа на предприятиях красноярского узла проходили митинги и собрания рабочих, посвященные всеозному празднику «Дня авиации».

Рабочие на собраниях и митингах заявляют, что наша авиация является лучшей авиацией в мире. Никакие попытки врагов напасть на нашу счастливую страну не увенчаются успехом. Наше социалистическое государство стоит неприступной крепостью и об эту крепость враг разобьется.

На собрании кондукторского резерва т. Баранов заявил: «Наши взносы на укрепление оборолы страны будут лучшим ответом на вылазки врагов, шпионов и диверсантов».

Тов. Бсюкевич говорит: «В укреплении обороноспособности страны мы должны принять активное участие. Враг попытается нам тормозить, и в праздник авиации нужно больше бдительности».

На узловом собрании работников меучреждений выступившая работница т. Афонова заявила: «Мы заверяем нашего любимого вождя народов товарища Сталина, что в ответ на вредительскую деятельность шпионов и диверсантов мы еще больше будем укреплять оборону нашей родины. В любой момент сумеем отстоять границы социалистического государства от нашествия врагов».

Выступившая тов. Седунина—заведующая детскими № 3 отметила плохую работу Осоавиахима в летучреждениях и заявила: «Наши взносы средств еще больше сделают нашу страну непобедимой, молодежь наших учреждений должна идти учиться военному делу. Если бы я была молодая, — говорит т. Седунина, — я пошла бы учиться на летчика».

А. Ч.



Инструктор аэроклуба т. Шателным вылетом учлета Зубрици

### Герой Советского Союза М. Т. Слепнев

## ГОД ВЕЛИКИХ АВИАЦИОННЫХ ПОБЕД

Сегодня трудящиеся Советского Союза, собравшись на многочисленных аэродромах, размещенных по всей территории нашей Родины, будут приветствовать представителей нашего воздушного флота: летчиков, механиков, радистов, которые продемонстрируют в воздухе свои успехи в деле освоения материальной части и свои личные достижения. Сегодня будут показаны и материальные возможности авиационной работы и те успехи, которых достиг личный состав в деле оперирования на сложнейших, тончайших, деликатнейших машинах, когда-либо изобретенных человеком.

1937 год будет отмечен историей авиации, как год величайших побед советской авиации, полгода (летного сезона) принесет Советскому Союзу семь мировых рекордов.

го рекорда для страны Советов Герой Советского Союза Байдуков, который установил два рекорда скорости на самолетах большого тоннажа.

Затем на Юге женщина-летчик Осипенко первый раз в наших условиях установила три мировых рекорда по наивысшему подему самолета для женщины.

Герой Советского Союза М. М. Громов своим историческим перелетом из Москвы к границам Мексики установил два рекорда: рекорд дальности полета по кривой и рекорд дальности по прямой, т. е. два абсолютных мировых авиационных рекорда из числа имеющихся.

Кроме рекордов, фиксированных международной организацией ФАИ, мы имеем в активе нашей работы этого года изумительный по сложности перелет пяти самолетов из Москвы на Северный полюс и об-

ратно, четверо из участников которого произвели посадку в районе Северного полюса.

Первым достиг полюса Герой Советского Союза Головин, прибывший туда 5-го мая, но он не произвел посадки, так как в задачу его входила лишь разведка ледового состояния района полюса.

22 мая в сердце арктического бассейна на льдину сел самолет Героя Советского Союза М. В. Водопьянова, а через несколько дней на полюс опустились самолеты Героев Советского Союза Молокова, Мазурука, Алексеева и начала функционировать единственная в мире первая полюсная полярная станция Папанина, Кренкеля, Ширшова и Федорова.

\*\*\*

18 июня 1937 года в 5 час. 10 мин., только что поднявшийся с бетонной площадки аэродрома, нагруженный до отказа горючим и снаряжением краснокрылый «АНТ-25» с героической тройкой экипажа в составе Героев Советского Союза — Чкалова, Белякова и Байдукова, — находился над Угличем, откуда Байдуковым бы-

ла послана первая радиограмма в штаб перелета. Телеграмма сообщала, что материальная часть работает хорошо и давала длину радио-волны, на которой можно связываться с самолетом. С этого момента в штабе перелета несколько суток шла напряженная работа, которая продолжалась до момента благополучного завершения этого знаменательного исторического перелета и посадки самолета в районе Портланда в Соединенных Штатах Америки.

Трое героев продолжили Сталинский маршрут и доказали всему миру, что новая воздушная дорога — дорога Колумбов страны социализма—реально существует.

Вся наша страна и весь мир с громадным нетерпением ждали блестящего завершения этого перелета. Наступил поддень первого дня полета. Самолет достиг Кольского полуострова и направил свой курс над бурным Полярным морем в сторону архипелага Земли Франца-Иосифа, куда прибыл вечером в 22 часа. Через сутки с момента вылета из Москвы, экипаж, прорезая крыльями своей машины облака подходил к полю-



Шумейко Н. Ф., техник депо Красноярск — учлет аэроклуба. Фото В. СУХОВА.

# ДНЕ — ТЫСЯЧИ ПИЛОТОВ, ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА!

## САМОСТЯТЕЛЬНЫЕ ПОЛЕТЫ

Побыв в воздухе свыше двадцать минут самолеты сделали круг над аэродромом и пошли на посадку. Машины все посадили хорошо.

...После первого самостоятельного полета прошло несколько дней. И за это время каждый (теперь уже пилот, научившись без отрыва от производства самостоятельно управлять самолетом) из отряда инструктора-пилота тов. Беглецова (сумевшего мастерски передать своим ученикам технику управления самолетом) имеет десятки самостоятельных полетов и прыжков с парашютом с самолета.

16 августа Пана Стромская совершила тридцатый полет. В ее книге, аккуратно обернутой в газетную бумагу, мы увидели отличные отметки, бросающиеся в глаза надписи «аварий нет».

Недалеко от палаток на пахучей траве — большая группа загорелых, мужественных и решительных бойцов. Они о чем-то оживленно беседуют.

— Основная моя мечта — освоить летное дело так, как освоили Герои Советского Союза Чакалов, Байдуков, Беляков, Юмашев, Громов, Молоков, внисавшие своими блестящими полетами главу в историю авиации, — восторженно заявляет Павличев.

А Пана Стромская заявила: — Самое основное быть постоянно готовым дать отпор тому, кто посмеет напасть на нашу страну.

А.



Пилот поздравляет с самостоятельным полетом.

су, где внизу на льдине находилась четверка советских людей, настойчиво слушавших первого посланца своей родины. В 8 часов утра «АНТ-25» перелетел полюс и вступил в зону района полюса неизвестности.

После долгого молчания в 20 час. 25 мин. по гринвичскому времени канадская радиостанция форта Смит установила связь с самолетом, который подходил к берегам Канады и в 3 часа по московскому времени пролетел уже над рекой Мекензи. К концу вторых суток полета самолет был над душой материка Северной Америки.

За время полета экипажу пришлось четыре раза бороться с обледенением и, изменив над территорией Канады курс резко на запад, перешагнуть величайшие горы в Америке, направив путь своего самолета в сторону Тихого океана, в район острова Шарлотты. Всю ночь самолет шел вдоль берега в облаках и, наконец, береговая оборона Соединенных Штатов Америки увидела самолет, летевший над их территорией. В 19 час. 30 мин. Чакалов совершил посадку на аэродром

## С ТАНКА НА АЭРОПЛАН

Два года я служил в бронетанковых частях Рабоче-Крестьянской Красной Армии. За этот небольшой срок страна сделала из меня технически и политически грамотного бойца.

Я научился отлично управлять грозным боевым оружием — танком.

Уходя из части, мы, бойцы-танкисты, дали командованию обязательство повышать свои боевые знания, совершенствоваться в технике и быть в любую минуту готовыми защищать любимую родину от врагов.

Возвратившись в Красноярск я сел за руль автомобиля. Возил пассажиров и груз, а в свободное от работы время ходил в аэроклуб, изучал теорию летного дела.

Дни классной учебы остались позади. Сейчас мы на аэродроме практически учимся искусству водить самолет.

Накануне авиационного праздника я сделал 10 самостоятельных полетов — это значит, что дни упорной теоретической учебы не пропали даром. Я буду летчиком.

И пусть только кровавые псы фашизма попытаются нарушить наш мирный труд, я вместе со

всей страной буду громить врага танком, броневедомой машиной и, если нужно, переседаю на боевой



**Зубрицкий Мих. Иван., шофер управления дороги — учлет аэроклуба.**

Фото В. СУХОВА.

аэроплан, и с воздуха мы уничтожим тех, кто вздумает посягнуть на нашу счастливую жизнь.

**ЗУБРИЦКИЙ М. И.** — учлет красноярского аэроклуба.

## По первому зову переседаю на боевую машину

По профессии я фрезеровщик. Как лучшего стахановца комсомольца красноярского паровозово-ремонтного завода, комсомольская организация послала меня в аэроклуб овладеть искусством пилотирования.

Уходя на учебу я дал обещание товарищам учиться только на «отлично» и «хорошо». Это обязательство я выполнил.

Теорию летного дела я сдал на «хорошо» одним из первых в

аэроклубе, начал самостоятельно летать.

В день авиации хочется сказать товарищам и комсомолу спасибо за то, что они доверили мне руль учебной авиамашинки и заверить в том, что по первому зову страны я переседаю на боевой самолет и так же, как учусь на «отлично» буду уничтожать врагов человечества — фашистских извергов.

**ГОРБУНОВ И. Н.** — учлет красноярского аэроклуба.

## ВЫПУСК ГРУППЫ УЧЛЕТОВ-ПЛАНЕРИСТОВ

Планерный клуб дорожного совета Осоавиахима к Дню авиации — 18 августа сделал выпуск группы учлетов-планеристов 2-й ступени, которые обучались без отрыва от производства.

Среди выпускников, отлично овладевших техникой пилотирования товарищи Карлов А. В. — сле-

сарь пассажирского цеха ПВРЗ, Антонов Анатолий — ученик 7 класса 26 железнодорожной школы, Никитенко — осмотрщик вагонов 2-й дистанции пути и др.

Сейчас планерный клуб набрал 2 новых группы молодежи, которые также будут заниматься без отрыва от производства.

**А. ЧАРСКИЙ.**

Барак близ Портленда, в штате Вашингтон Соединенных Штатов. «Исклнительное искусство, большевикскую отвагу и мужество проявил героический экипаж, выполнивший поистине блестяще величайший в истории перелет, покорив самую суровую и труднейшую часть земного шара и открыв новую эру покорения человеком природы».

Так отметила правительственная комиссия по организации беспосадочного перелета работу Чакалова, Белякова и Байдукова.

Вслед за героическим перелетом пионеров воздушного пути через полюс, Герои Советского Союза — Громов, Юмашев и Данилин совершили перелет из Москвы к границам Мексики, установив два абсолютных мировых рекорда авиационных достижений.

Гордые соколы нашей страны Чакалов, Беляков, Байдуков, Громов, Юмашев и Данилин поднялись в воздух с аэродрома в Щелкове Героями Советского Союза и опустились на территорию США героями мира. Весь мир аплодировал отважным летчикам, открывшим новую главу в истории

авиации. В дни, когда все человечество содрогается от варварских злодеяний фашистских немецких, итальянских и японских летчиков, несущих на крыльях своих самолетов смертоносные бомбы для мирного и беззащитного населения, бесстрашные советские летчики перед лицом всего мира вписали новую главу в историю прогресса человечества. Их подвиг — дело всей страны, создавшей под руководством великого Сталина мощную авиационную промышленность, окружившей всех работников авиации подлинно материнской любовью. Перед всем миром продемонстрирована еще и еще раз могучая сила нашей родины, на страже границ которой стоит непобедимая советская авиация.

Советский Союз в прошлом году к 1-му января 1937 г. имел в своем активе 12 мировых рекордов. В 1937 г. два рекорда, принесенные своей Родине полетами Байдукова на скорость, три мировых рекорда женщины-пилота Осипенко и два рекорда М. М. Громова — выдвинули Советский Союз на первое место в мире по

# У НИХ

1937 год

❖ 5 января, в результате воздушной бомбардировки, в Мадриде было убито 120 человек и ранено около 400. Налет на Мадрид был совершен самолетами «Юнкерс». Сброшено 50 бомб, в том числе зажигательные. Больше всего пострадал рабочий квартал Тетуан. Среди убитых и раненых много женщин, стоявших в очередях за продовольствием.

❖ 19 января японские самолеты бомбардировали китайский город Таолин (в провинции Суйюань). Насчитывается 10 убитых и раненых.

❖ По сообщению агентства Фейбус от 2 февраля, германская авиация в общей сложности потеряла на фронтах гражданской войны в Испании 119 самолетов, преимущественно системы «Гейнкель».

❖ В конце апреля авиация фашистских интервентов совершила в Испании одно из самых чудовищных своих преступлений: прекрасный старый маленький городок Герника, древняя столица Страны Басков, был полностью уничтожен бомбами. В городе было 10 тысяч жителей. После налета там осталось 800 трупов. В течение нескольких часов фашистские самолеты бреющим полетом расстреливали из пулеметов бегущее из города население. Герника не имела никакого военного и стратегического значения. В те же дни германской авиацией был разрушен в Басконии город Дуранго и сожжен до тла город Эйбар.

❖ 6 мая, в 18 часов 25 минут, при посадке на аэродроме Лейкхэрт (штат Нью-Джерси, США) прибывший из Франкфурта германский дирижабль «Гинденбург» загорелся в воздухе. В результате катастрофы, из 99 человек, находившихся на дирижабле, погибло 48 человек, и многие, в том числе капитан Леман и Прусс. Дирижабль полностью разрушен.

❖ 20 мая в Бильбао допрашивали двух германских летчиков — Вальтера Кингле и Гунтера Шульце, взятых в плен республиканцами на фронте. Первый из них — командир германской эскадрильи истребителей, действующей против Испанской республики. Он

показал, что все пилоты эскадрильи — немцы и все самолеты — германского производства.

❖ Вышедший в мае германский журнал «Дейтшевер» подробно обсуждает проблему «воздушной войны против больших городов». Перечисляя «достижения» германской авиации в бомбардировках Парижа и Лондона в 1914—1918 годах, журнал цинично высчитывает, сколько убитых приходилось на одну бомбу во время дневных и ночных налетов, и детально разрабатывает «проблему» бомбардировки Лондона.

❖ 25 мая совершил пробный полет японский «самолет-гигант». Вес самолета — 10 тонн, размах крыльев — 30 метров, дальность полета без посадки — 2 тысячи километров. По мнению японских газет, этот самолет, стоивший 800 тысяч иен, не отвечает требованиям современной авиации.

❖ 28 мая фашистские бомбовозы совершили налет на Валенсию и сбросили около 50 бомб. В городе много человеческих жертв, разрушено много домов.

❖ Во время «имперского авиационного дня» (29 мая) в Англии произошло 10 катастроф и несчастных случаев. Погибло 5 летчиков и 6 зрителей. При подготовке к празднику также погибли 4 человека.

❖ 4 июля 3 пиратских самолета испанских мятежников сбросили бомбы на несколько английских кораблей в Бискайском заливе.

❖ 23 июля у Гаубера, в Иоркшире, разбился одноместный военный самолет. Летчик убит. Это 50-я катастрофа за 1937 год в английском военно-воздушном флоте. В результате этих 50 катастроф убито 78 человек.

❖ 28 июля утром эскадрилья в составе 21 японского самолета бомбардировала пригороды Байпина и китайские казармы в Сиюане и Наньюане, причинив китайским войскам тяжелые потери. Возвращаясь в Тяньцзинь, самолеты попали в сильный шторм. Один из них упал, причем взрывом оставшихся бомб убито 4 человека команды самолета. В тот же день над Баодином летали 15 японских самолетов. 8 японских самолетов пролетели над Чансиндянем, где они сбросили несколько бомб на поезд.

❖ 2 августа столица провинции Хэбэй — Баодин (Северный Китай) снова подверглась бомбардировке японских самолетов. Четыре японских самолета бомбардировали город Цзинхай и Тангуаньчунь (южнее Тяньцзиня).



**Иванов Гавриил Иосиф., слесарь-автоматчик вагонного участка — учлет аэроклуба.**

Фото В. СУХОВА.

## На фронтах в Испании

(По телеграммам ТАСС за 16 августа)

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

В секторе Арабак слышна была интенсивная перестрелка в тылу мятежников.

14 августа на республиканских позициях была слышна продолжительная пулеметная перестрелка, происходившая у мятежников в Толедо. По имеющимся сведениям, отряд из 80 марокканцев проводит там репрессии.

### ЮЖНЫЙ ФРОНТ

14 и 15 августа на республиканских позициях слышна была ожесточенная перестрелка и разрывы ручных гранат на территории мятежников — в Гренаде, а также районе Мотриля.

### СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Мятежники, подтянув значительные подкрепления, развернули 14 августа наступление на различных участках северного фронта. Наступление поддерживается авиацией и танками.

### ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

В секторе Бесас близ Теруэля республиканцы заняли три высоты.

### ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

15 августа правительственные эскадрильи бомбардировали скопления войск мятежников к западу от Хадраки.

На северном фронте республиканская зенитная артиллерия сбила самолет мятежников.

На острове Менорка республиканцы сббили 14 августа самолет мятежников. Из 6 человек команды спаслись двое, взятые в плен республиканцами. Все члены экипажа — итальянской национальности.

15 августа правительственные самолеты атаковали крейсер мятежников «Кананиас», обнаруженный в районе Аликанте. Через несколько минут крейсер обстреливался в бегство.

В ночь на 16 августа самолеты мятежников бомбардировали Валенсию.

## РАБОТА ДОРОГИ

15 августа по сети дорог погружено 97132 вагона. Наша дорога занимала во всесоюзной сводке 21 место.

На 21 место дорога отнесена за невыполнение заданий НКПС по передаче порожних вагонов на Томскую дорогу.

16 августа дорога выполнила план погрузки на 106 проц., план выгрузки — на 134 проц. Сдано порожняка 56 проц. Парк дороги 79 проц. к норме.

За эти сутки ухудшилось продвижение порожняка и вагонов с местным грузом. На отделениях была возможность выгрузить гораздо больше, но вагоны с местным грузом задержаны на боготольском отделении.

Иланское отделение движения (нач. т. Гусев) и паровозное отделение (нач. т. Митюшев) несвоевременной выдачей паровозов задержали продвижение поездов. Поезда проследовали по графику лишь на 69 проц. План погрузки не выполнен. Отделения отнесены на 2 место.

Ужурское отделение движения (нач. т. Лахно) и паровозное отделение (нач. т. Дмитриев) неудовлетворительно пропусkali поезда. Погрузка не обеспечена. Оборот вагонов завьшен. Отделения отнесены на 3 место.

Красноярское отделение движения (нач. т. Клименко) и паровозное отделение (нач. т. Рослак) за слабое продвижение поездов, за завьшенный оборот вагонов отнесены на последнее место.



Сталинское задание выполнено! Установлен новый мировой рекорд дальности полета по прямой. (СОЮЗФОТО).

## На дорожной профсоюзной конференции ДНЕВНИК КОНФЕРЕНЦИИ УТРЕННЕЕ ЗАСЕДАНИЕ 17 АВГУСТА

Вчера с утра на конференции развернулись оживленные прения по докладу т. Желтова о работе Дорпрофсоюза и отчету ревизионной комиссии.

Как и следовало ожидать, начиная с первого — т. Макаренко (красноярский кондукторский резерв) и последующих товарищей, прения вскрывают подлинное лицо, как старого, так и нового руководства Дорпрофсоюза.

Выступающий т. Гуткин (Маринск), говоря о руководстве стахановским движением сказал: — У нас многие транспортники буквально оплошляют стахановское движение. Нередко бывает так, что отдельный рабочий еще в 1935 году один раз показал образец стахановской работы, а потом все время работает безобразно. Кто в этом виноват, я не буду искать сейчас виновников, но до сих пор этого рабочего считают стахановцем.

У нас много говорят о работе секций ИТС, — продолжает т. Гуткин, — но никто всерьез этим не занимался. Работник Дорпрофсоюза Лобовиков, который должен был быть организатором работы с инженерами и техниками, буквально разваливает эту работу. Он приехал к нам в Маринск, просидел около 10 дней и ничего не сделав, уехал обратно.

О непартийном отношении к жалобам говорит также и т. Калинин из Ужура.

— Недавно мы зашли в Дорпрофсоюз, — говорит он, — и, увидев, что кругом бумажный хаос, мы заинтересовались, почему так разбросаны бумаги. И мы обнаружили, что жалобная книга и заявления находятся в открытом столе без надзора. Теперь ясно, почему жалобы теряются.

Особо заострил внимание т. Калинин на работе с новым активом. Не так давно, — продолжает он, — во 2 околотке 12 дистанции пути избрали профорга т. Кожина. Этот новый профорг, не имеющий никакого опыта профработы, с первых дней стал запускать работу и не сумел организовать выполнение требований членов союза. Председатель месткома дистанции Князев и линпрофсоюз вместо помощи т. Кожину, постарались исключить его из членов союза.

— На паровозо-вагоно-ремонтном заводе, — говорит т. Костельницкий, — завком профсоюза кроме заседаний ничего не делал. Бывший председатель завкома Гавра работал не по плану, а по своеобразному «маршруту». Он то и дело раз'езжал: Красноярск—Москва, Москва—Новосибирск и т. д. После каждой поездки он держал длинные речи и делал много «накачек», но практически нам, цеховым профработникам, не помогал. Дорпрофсоюз знал о пнилой работе Гавра и, однако, поощрял его бездеятельность.

В руководстве профсоюзов боготольского узла много сидело бездельников и даже были враги. Часто бывали в Боготоле представители Дорпрофсоюза. Особенно много сидел там т. Сурженко, но все безобразия, которые там творились, почему-то «не были замечены» этими представителями.

— За короткое время, — говорит т. Ковалев, — в боготольском линпрофсоюзе сменилось четыре председателя. Врагам народа Назайкину и бывшему начальнику политотдела отделения Кулиненко это было выгодно. Но почему

спокойно созерцали другие работники Дорпрофсоюза, ведь они видели, что линпрофсоюз не ведет никакой работы.

В прениях также выступили тт. Жданов (Красноярск), Салов (Дорпрофсоюз), Кулаковский (Ужур) и др.

В конце утреннего заседания с большой речью выступил председатель ЦК союза ж. д. Востока и Дальнего Востока т. Смирнов. Подвергнув критике старое — вражеское руководство ЦК союза, т. Смирнов не вскрыл всех причин, почему до сих пор безобразно медленно ликвидируются последствия вредительства в профсоюзной работе. Почему до сих пор ЦК союза плохо руководит низовыми профсоюзными органами.

Характерно, что о самом главном, о стахановском движении т. Смирнов сказал только в конце своей полторачасовой речи, и то без конкретных примеров и убедительных фактов. Он умолчал о бездеятельности профсоюзных органов в этой работе.

На вечернем заседании продолжались прения по докладу т. Желтова. 40 чел. записалось в прениях, на утреннем заседании выступило только 13 чел. Президиум конференции в отдельных случаях работу пускает на самотек, вследствие чего некоторые выступающие болтают о чем угодно, без всякого соблюдения регламента.

Вчера же конференция заслушала доклад т. Ломакина о выполнении приказа Л. М. Кагановича № 117-Ц об улучшении работы Красноярской дороги.

Сегодня начнутся прения по докладу т. Ломакина.

## Военные действия в Северном Китае

ТОКИО, 15 августа. Японские военные корабли сегодня высадили в Шанхае новый десант, который был направлен в бой в районе Хонкью. Одновременно, все резервисты из числа японских резидентов были включены в состав японской морской пехоты на первой линии фронта.

Сегодня в 10 часов возобновилась сильная артиллерийская перестрелка во всех секторах шанхайского фронта.

\*\*\*

ЛОНДОН, 15 августа. Шанхайский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что сегодня утром боевые действия начались на улицах Хонкью, где японцы оказали упорное сопротивление. Китайцы атаковали японские казармы.

\*\*\*

ШАНХАЙ, 15 августа. Штаб китайского командования сообщает, что китайские войска 15 августа захватили японский морской клуб.

\*\*\*

ТОКИО, 15 августа. Шанхайский корреспондент агентства Домей Цусин сообщает, что сегодня ночью шла артиллерийская перестрелка.

В 2 часа ночи крупные китайские силы атаковали японские позиции вблизи нового парка, но были, якобы, отбиты с тяжелыми потерями. Крупные бои происходили в одном из районов Чапая.

\*\*\*

ШАНХАЙ, 16 августа. Корреспондент агентства Сентрал Ньюс из Баодина сообщает, что в результате боев в Наньжоу, японские войска потеряли больше тысячи убитыми.

\*\*\*

ШАНХАЙ, 16 августа. По сообщению корреспондента агентства Сентрал Ньюс из Хайкинчжоу (северо-восточнее Ханчжоу), японская эскадрилья, возвращаясь после воздушного боя над Ханчжоу, сбросила над Хайкинчжоу газовые бомбы. В городе много жертв.

\*\*\*

ШАНХАЙ, 16 августа. По сообщению агентства Синьсинь Ньюс, до вчерашней ночи японцы потеряли убитыми около полутора тысяч. Тела убитых выбрасываются в море.

## Япония открыто переходит к подлинной войне с Китаем

ТОКИО, 16 августа. По сообщению газет, министр иностранных дел Хирота 15 августа предложил японскому поверенному в делах в Китае Хидака вместе с составом японского посольства покинуть Нанкин.

Как сообщают японские корреспонденты в Шанхае, японский посол в Китае Кавагое 15 августа договорился с немким посольством, что Хидака и остальные японские резиденты Нанкина будут перевезены в Шанхай на военном корабле страны этого посольства.

Газеты подчеркивают, что эвакуация японского посольства из Нанкина вместе с решением министерства финансов о введении полного контроля военного времени над финансовой экономикой страны означает наступление подлинной войны с Китаем независимо от того, будет ли она официально объявлена или нет.

И. о. редактора Г. ШУЛЯК.